



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Tisková informace č. 1/2016

Výroba vozidel v ČR dosáhla v roce 2015 nového rekordu

K nárůstu došlo u všech kategorií motorových vozidel

Praha, 15. ledna 2016

V České republice bylo v roce 2015 vyrobeno celkem 1 328 788 ks silničních vozidel, z toho 1 305 330 motorových a 23 458 přípojných. Jedná se o nejvyšší roční produkci vozidel v dosavadní historii České republiky či Československa.

Výroba silničních vozidel v České republice 2015 / 2014

Kategorie vozidel	Výroba za leden až prosinec		nárůst / - pokles
	rok 2015	rok 2014	2015 / 2014
Osobní + malá užitková (M1 + N1)	1 298 236	1 246 506	4,15%
Nákladní, tahače, podvozky (N2 + N3)	850	821	3,53%
Autobusy (M2 + M3)	4 517	3 893	16,03%
Motocykly (L)	1 727	1 075	60,65%
CELKEM MOTOROVA VOZIDLA:	1 305 330	1 252 295	4,24%
Přívěsy a návěsy (O3 + O4)	1 790	1 633	9,61%
Přívěsy a návěsy (O1 + O2)	21 668	23 949	-9,52%
CELKEM PRIPOJNA VOZIDLA:	23 458	25 582	-8,30%
SILNICNI VOZIDLA CELKEM:	1 328 788	1 277 877	3,98%

Dle údajů jednotlivých výrobců se v roce 2015 **produkce osobních automobilů v České republice** těsně přiblížila hranici 1,3 milionu ks - **bylo vyrobeno 1 298 236 ks osobních automobilů** (včetně malých užitkových). Odhady prováděné ve 4. čtvrtletí 2015, předpokládající produkci na úrovni 1 285 000 vozidel, byly překročeny. Na celkové výrobě osobních automobilů participovali v roce 2015 celkem 3 výrobci: firma **ŠKODA Auto** se na výrobě podílela **56,8 %**, firma **HMMC Nošovice** necelými **26,4 %** a **TPCA Czech** více než **16,9 %**. Počet vyrobených osobních automobilů na 1000 obyvatel dosáhl hodnoty 123,2 ks (v roce 2014 to bylo 118,4 OA / 1000 obyv.).

K dalšímu historickému rekordu došlo v roce 2015 i ve výrobě **autobusů**, kterých bylo poprvé v historii v ČR vyrobeno více než 4 000 ks – celková **produkce českých výrobců** dosáhla **celkem 4 517 ks**. Dosavadní nejvyšší roční produkce autobusů (3 893 ks z roku 2014) tak byla překonána o více než 600 ks. Společnost Iveco Czech Republic dosáhla oproti roku 2014 nárůstu produkce o 13,4 % (podíl na celkové produkci přitom činil 82,5 %) a firma SOR Libchavy vyrobila o 33,9 % více autobusů než v roce 2014 (podíl na produkci 16,4 %). Ostatní tuzemští výrobci se na výrobě autobusů podíleli 1,0 %.

Kopřivnickou společností TATRA Trucks bylo v roce 2015 **vyrobeno 850 ks vozidel**, což představuje **nárůst produkce o 3,5 %**.

U **přípojných vozidel kategorie O3 a O4** (přívěsy a návěsy) došlo oproti roku 2014 ke **zvýšení** výroby o 9,6 % na celkem **1 790 ks**. V souhrnu za oba výrobce se jedná o nejvyšší roční výrobu za uplynulých 7 let (od roku 2009).

Produkce přípojných vozidel **kategorie O1 a O2** (firma AGADOS) dosáhla **21 668 ks** (pokles o 9,5 %). Výroba této kategorie vozidel je sledována od roku 1998 a jedná se o druhý výrobní nejlepší výrobní výsledek od uvedeného roku.

Firma JAWA Moto vyrobila celkem **1 727 strojů**, což je o 60,6 % více než v roce 2014.

Grafická příloha: Vývoj výroby silničních vozidel 2004 až 2015

Pro další informace možno kontaktovat:

Sdružení automobilového průmyslu

Opletalova 55

110 00 Praha 1

IČ: 17048826

www.autosap.cz

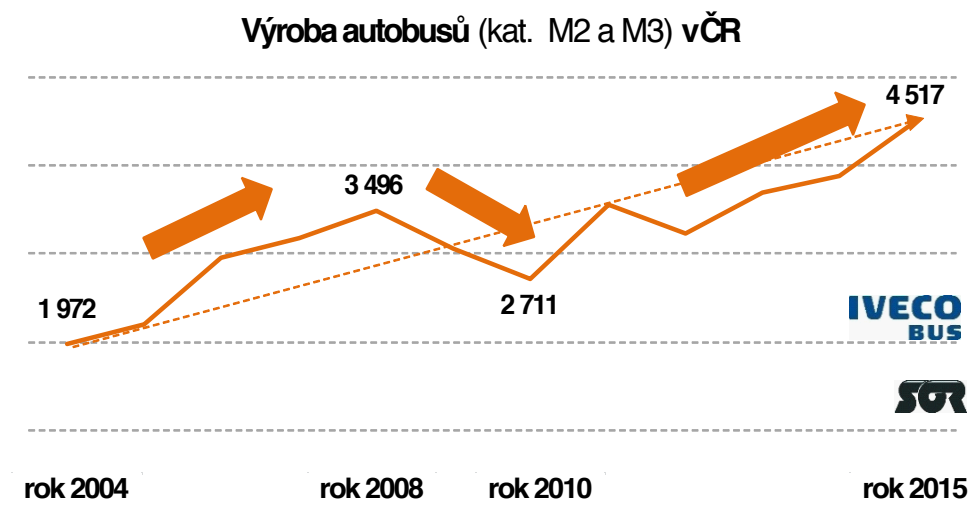
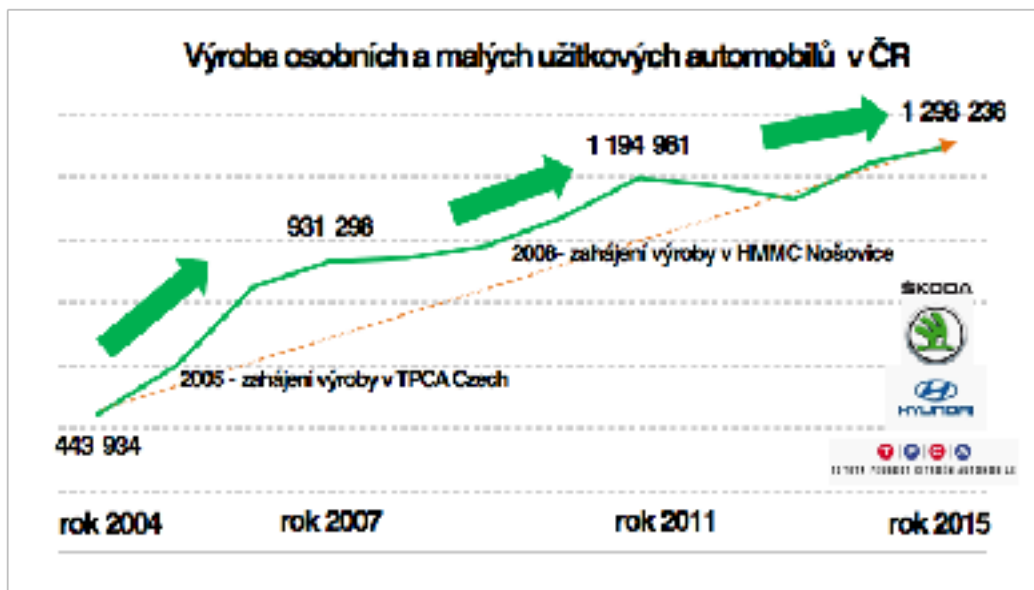
Ing. Antonín Šípek, tel. 221 602 985, sapsip@autosap.cz

nebo Ing. Tomáš Hubínek, tel. 221 602 984, hubinek@autosap.cz

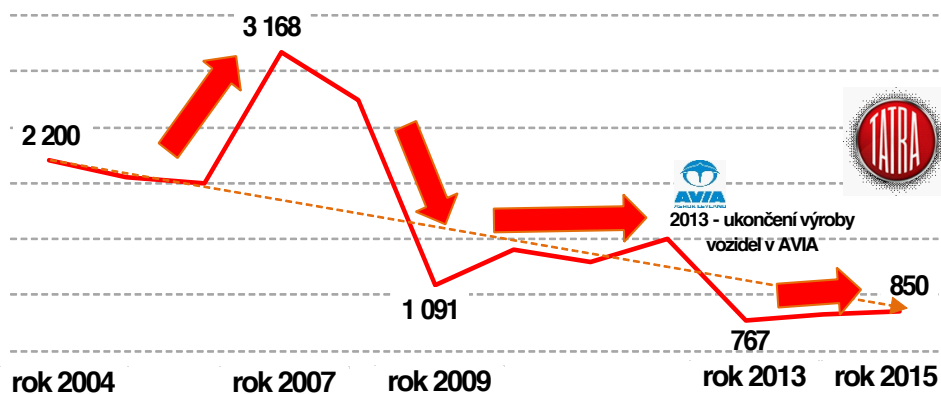
Do Sdružení automobilového průmyslu je zapojeno 145 subjektů (výrobci vozidel, jejich skupin, dílů a příslušenství a dalších firem, majících přímou vazbu na autoprůmysl České republiky). AutoSAP je aktivním členem Svazu průmyslu a dopravy ČR, Hospodářské komory ČR a dalších organizací. V zahraničí prosazuje zájmy svých členů v mezinárodních organizacích ACEA, ACEM a ODETTE.

Členské firmy AutoSAP vytvářejí 20 % průmyslové výroby a exportu ČR a přímo zaměstnávají více než 115 000 osob.

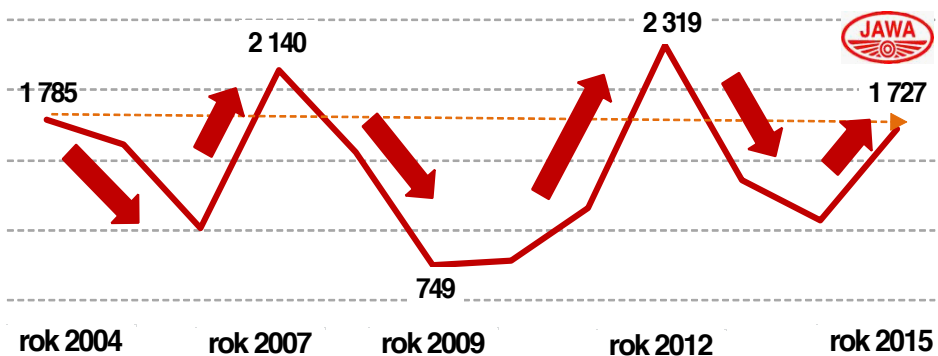
Grafická příloha



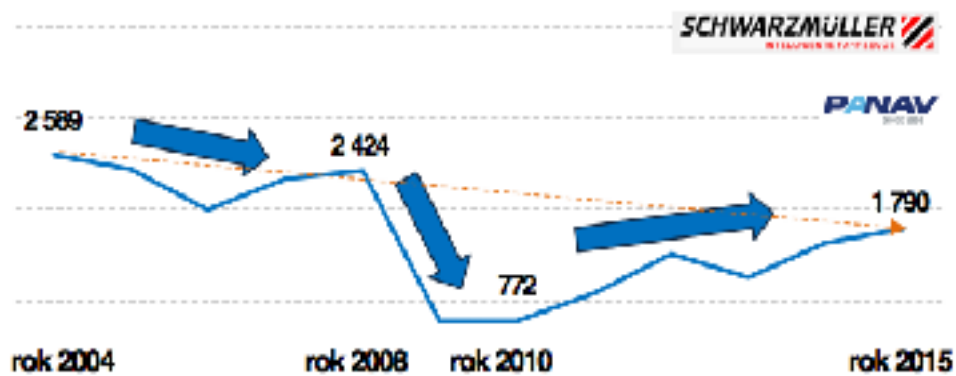
Výroba užitkových vozidel (kat. N2 a N3) v ČR



Výroba motocyklů (kat. L) v ČR



Výroba přípojných vozidel (kat. O3 a O4) v ČR



Výroba přípojných vozidel (kat. O1 a O2) v ČR

