

# První registrace vozidel v ČR

za období: 1 - 12 / 2018 (+ porovnání se stejným obdobím roku 2017)

## I. Základní kategorie vozidel

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Osobní automobily (kat. M1)</b>				
<b>NOVÉ</b>	<b>261 437</b>	<b>271 595</b>	<b>-3,74%</b>	<b>-10 158</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	84 172	84 138	0,04%	34
TPCA Czech	733	434	68,89%	299
HMMC Nošovice	15 005	15 743	-4,69%	-738
ostatní tuzemské značky	51	1	5000,00%	50
podíl domácích výrobců	<b>38,24%</b>	<b>36,94%</b>	<b>1,30%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>	<b>177 117</b>	<b>170 634</b>	<b>3,80%</b>	<b>6 483</b>
z toho:				
značka Škoda	36 494	35 743	2,10%	751
ostatní tuzemské značky	26	17	52,94%	9
podíl domácích značek	<b>20,62%</b>	<b>20,96%</b>	<b>-0,34%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>	<b>438 554</b>	<b>442 229</b>	<b>-0,83%</b>	<b>-3 675</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	120 666	119 881	0,65%	785
TPCA Czech	733	434	68,89%	299
HMMC Nošovice	15 005	15 743	-4,69%	-738
ostatní tuzemské značky	77	18	327,78%	59
podíl domácích výrobců	<b>31,12%</b>	<b>30,77%</b>	<b>0,35%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,39%</b>	<b>38,58%</b>	<b>1,80%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Lehká užitková vozidla (kat. N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>20 225</b>	<b>19 398</b>	<b>4,26%</b>	<b>827</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	0	0		0
TPCA Czech	0	0		0
HMMC Nošovice	0	0		0
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>12 062</b>	<b>10 807</b>	<b>11,61%</b>	<b>1 255</b>
z toho:				
značka Škoda	159	151	5,30%	8
ostatní tuzemské značky	1	3	-66,67%	-2
podíl domácích značek	<b>1,33%</b>	<b>1,43%</b>	<b>-0,10%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>32 287</b>	<b>30 205</b>	<b>6,89%</b>	<b>2 082</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	159	151	5,30%	8
ostatní tuzemské značky	1	3	-66,67%	-2
podíl domácích výrobců	<b>0,50%</b>	<b>0,51%</b>	<b>-0,01%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>37,36%</b>	<b>35,78%</b>	<b>1,58%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Osobní a lehká užitková (M1+ N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>281 662</b>	<b>290 993</b>	<b>-3,21%</b>	<b>-9 331</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	84 172	84 138	0,04%	34
TPCA Czech	733	434	68,89%	299
HMMC Nošovice	15 005	15 743	-4,69%	-738
ostatní tuzemské značky	51	1	5000,00%	50
podíl domácích výrobců	<b>35,49%</b>	<b>34,47%</b>	<b>1,02%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>189 179</b>	<b>181 441</b>	<b>4,26%</b>	<b>7 738</b>
z toho:				
značka Škoda	36 653	35 894	2,11%	759
ostatní tuzemské značky	27	20	35,00%	7
podíl domácích značek	<b>19,39%</b>	<b>19,79%</b>	<b>-0,40%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>470 841</b>	<b>472 434</b>	<b>-0,34%</b>	<b>-1 593</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	120 825	120 032	0,66%	793
TPCA Czech	733	434	68,89%	299
HMMC Nošovice	15 005	15 743	-4,69%	-738
ostatní tuzemské značky	78	21	271,43%	57
podíl domácích výrobců	<b>29,02%</b>	<b>28,84%</b>	<b>0,18%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,18%</b>	<b>38,41%</b>	<b>1,77%</b>
--	---------------	---------------	--------------

				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Autobusy (kat. M2 + M3)</b>							
<b>NOVÉ</b>				<b>1 203</b>	<b>804</b>	<b>49,63%</b>	<b>399</b>
	z toho:						
		IVECO BUS		358	330	8,48%	28
		SOR		368	193	90,67%	175
		ostatní tuzemské značky		12	12	0,00%	0
		podíl domácích výrobců		<b>61,35%</b>	<b>66,54%</b>	<b>-5,20%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>				<b>478</b>	<b>491</b>	<b>-2,65%</b>	<b>-13</b>
	z toho:						
		Irisbus / Iveco		79	72	9,72%	7
		SOR		0	0		0
		ostatní tuzemské značky */		56	51	9,80%	5
		podíl domácích značek		<b>28,24%</b>	<b>25,05%</b>	<b>3,19%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>				<b>1 681</b>	<b>1 295</b>	<b>29,81%</b>	<b>386</b>
	z toho:						
		IVECO BUS		437	402	8,71%	35
		SOR		368	193	90,67%	175
		ostatní tuzemské značky */		68	63	7,94%	5
		podíl domácích výrobců		<b>51,93%</b>	<b>50,81%</b>	<b>1,12%</b>	
		*/ z toho značka KAROSA		56	51	9,80%	5

<b>PODÍL OJETÝCH AUTOBUSŮ (z dovozu):</b>	<b>28,44%</b>	<b>37,92%</b>	<b>-9,48%</b>
---	---------------	---------------	---------------

				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Nákladní automobily (kat. N2 + N3)</b>							
<b>NOVÉ</b>				<b>9 894</b>	<b>10 008</b>	<b>-1,14%</b>	<b>-114</b>
	z toho:						
		Avia		35	3	1066,67%	32
		Tatra		274	314	-12,74%	-40
		ostatní tuzemské značky		0	0		0
		podíl domácích výrobců		<b>3,12%</b>	<b>3,17%</b>	<b>-0,04%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>				<b>3 355</b>	<b>3 381</b>	<b>-0,77%</b>	<b>-26</b>
	z toho:						
		Avia		12	8	50,00%	4
		Tatra		27	39	-30,77%	-12
		ostatní tuzemské značky		8	7	14,29%	1
		podíl domácích značek		<b>1,40%</b>	<b>1,60%</b>	<b>-0,20%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>				<b>13 249</b>	<b>13 389</b>	<b>-1,05%</b>	<b>-140</b>
	z toho:						
		Avia		47	11	327,27%	36
		Tatra		301	353	-14,73%	-52
		ostatní tuzemské značky		8	7	14,29%	1
		podíl domácích výrobců		<b>2,69%</b>	<b>2,77%</b>	<b>-0,08%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>25,32%</b>	<b>25,25%</b>	<b>0,07%</b>
--	---------------	---------------	--------------

				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
<b>Motocykly a mopedy (kat. L)</b>							
<b>NOVÉ</b>				<b>17 281</b>	<b>16 045</b>	<b>7,70%</b>	<b>1 236</b>
	z toho:						
		Jawa		163	110	48,18%	53
		ostatní tuzemské značky *1/		0	0		0
		podíl domácích výrobců		<b>0,94%</b>	<b>0,69%</b>	<b>0,26%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>				<b>17 345</b>	<b>15 810</b>	<b>9,71%</b>	<b>1 535</b>
	z toho:						
		Jawa		1 033	752	37,37%	281
		ostatní domácí značky *2/		211	174	21,26%	37
		podíl domácích značek		<b>7,17%</b>	<b>5,86%</b>	<b>1,32%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>				<b>34 626</b>	<b>31 855</b>	<b>8,70%</b>	<b>2 771</b>
	z toho:						
		Jawa		1 196	862	38,75%	334
		ostatní tuzemské značky *1/		211	174	21,26%	37
		podíl domácích výrobců		<b>4,06%</b>	<b>3,25%</b>	<b>0,81%</b>	
		*1/ z toho značka Blata		0	0		0
		*2/ značka ČZ a Praga		0	0		0

<b>PODÍL OJETÝCH MOTOCYKLŮ (z dovozu):</b>	<b>50,09%</b>	<b>49,63%</b>	<b>0,46%</b>
--	---------------	---------------	--------------

## II. Souhrny

MOTOROVÁ VOZIDLA				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
osobní + lehká užitková + nákladní + autobusy + motocykly a mopedy + traktory	NOVÁ			313 746	321 971	-2,55%	-8 225
	z toho traktory			3 706	4 121	-10,07%	-415
	OJETÁ (z dovozu)			211 473	202 109	4,63%	9 364
	z toho traktory			1 116	986	13,18%	130
	CELKEM MOTOROVÁ:			525 219	524 080	0,22%	1 139
	podíl ojetých:			40,26%	38,56%	1,70%	

OSTATNÍ VOZIDLA				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
přívěsy a návěsy všech kategorií + nezařaditelná do uvedených kategorií + ostatní vozidla	NOVÁ			42 485	39 753	6,87%	2 732
	z toho: přívěsy a návěsy			39 923	37 395	6,76%	2 528
	ostatní + nezařaditelná			2 562	2 358	8,65%	204
	OJETÁ (z dovozu)			5 471	5 260	4,01%	211
	z toho: přívěsy a návěsy			4 812	4 592	4,79%	220
	ostatní + nezařaditelná			659	668	-1,35%	-9
CELKEM OSTATNÍ:			47 956	45 013	6,54%	2 943	
podíl ojetých:			11,41%	11,69%	-0,28%		

CELKEM SILNIČNÍ VOZIDLA				počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
				rok 2018	rok 2017	%	ks
				573 175	569 093	0,72%	4 082
z toho: NOVÁ				356 231	361 724	-1,52%	-5 493
OJETÁ (z dovozu)				216 944	207 369	4,62%	9 575
podíl ojetých:				37,85%	36,44%	1,41%	