

# První registrace vozidel v ČR

za období: 1 / 2019 (+ porovnání se stejným obdobím roku 2018)

## I. Základní kategorie vozidel

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní automobily (kat. M1)</b>				
<b>NOVÉ</b>	<b>19 278</b>	<b>23 219</b>	<b>-16,97%</b>	<b>-3 941</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	6 863	8 532	-19,56%	-1 669
TPCA Czech	75	64	17,19%	11
HMMC Nošovice	982	1 045	-6,03%	-63
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>41,08%</b>	<b>41,52%</b>	<b>-0,44%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>	<b>13 239</b>	<b>13 737</b>	<b>-3,63%</b>	<b>-498</b>
z toho:				
značka Škoda	2 829	2 962	-4,49%	-133
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích značek	<b>21,38%</b>	<b>21,57%</b>	<b>-0,19%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>	<b>32 517</b>	<b>36 956</b>	<b>-12,01%</b>	<b>-4 439</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	9 692	11 494	-15,68%	-1 802
TPCA Czech	75	64	17,19%	11
HMMC Nošovice	982	1 045	-6,03%	-63
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích výrobců	<b>33,06%</b>	<b>34,11%</b>	<b>-1,05%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,71%</b>	<b>37,17%</b>	<b>3,54%</b>
------------------------------------------	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Lehká užitková vozidla (kat. N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>1 674</b>	<b>1 386</b>	<b>20,78%</b>	<b>288</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	0	0		0
TPCA Czech	0	0		0
HMMC Nošovice	0	0		0
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>972</b>	<b>912</b>	<b>6,58%</b>	<b>60</b>
z toho:				
značka Škoda	7	19	-63,16%	-12
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích značek	<b>0,72%</b>	<b>2,08%</b>	<b>-1,36%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>2 646</b>	<b>2 298</b>	<b>15,14%</b>	<b>348</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	7	19	-63,16%	-12
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>0,26%</b>	<b>0,83%</b>	<b>-0,56%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>36,73%</b>	<b>39,69%</b>	<b>-2,95%</b>
------------------------------------------	---------------	---------------	---------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní a lehká užitková (M1+ N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>20 952</b>	<b>24 605</b>	<b>-14,85%</b>	<b>-3 653</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	6 863	8 532	-19,56%	-1 669
TPCA Czech	75	64	17,19%	11
HMMC Nošovice	982	1 045	-6,03%	-63
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>37,80%</b>	<b>39,18%</b>	<b>-1,38%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>14 211</b>	<b>14 649</b>	<b>-2,99%</b>	<b>-438</b>
z toho:				
značka Škoda	2 836	2 981	-4,86%	-145
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích značek	<b>19,96%</b>	<b>20,36%</b>	<b>-0,39%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>35 163</b>	<b>39 254</b>	<b>-10,42%</b>	<b>-4 091</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	9 699	11 513	-15,76%	-1 814
TPCA Czech	75	64	17,19%	11
HMMC Nošovice	982	1 045	-6,03%	-63
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích výrobců	<b>30,59%</b>	<b>32,16%</b>	<b>-1,57%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,41%</b>	<b>37,32%</b>	<b>3,10%</b>
------------------------------------------	---------------	---------------	--------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Autobusy (kat. M2 + M3)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>37</b>	<b>95</b>	<b>-61,05%</b>	<b>-58</b>
z toho:	IVECO BUS	7	46	-84,78%	-39
	SOR	2	19	-89,47%	-17
	ostatní tuzemské značky	0	0		0
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>24,32%</b>	<b>68,42%</b>	<b>-44,10%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3,33%</b>	<b>1</b>
z toho:	Irisbus / Iveco	7	10	-30,00%	-3
	SOR	0	0		0
	ostatní tuzemské značky */	1	5	-80,00%	-4
	<b>podíl domácích značek</b>	<b>25,81%</b>	<b>50,00%</b>	<b>-24,19%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>68</b>	<b>125</b>	<b>-45,60%</b>	<b>-57</b>
z toho:	IVECO BUS	14	56	-75,00%	-42
	SOR	2	19	-89,47%	-17
	ostatní tuzemské značky */	1	5	-80,00%	-4
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>25,00%</b>	<b>64,00%</b>	<b>-39,00%</b>	
	*/ z toho značka KAROSA	1	5	-80,00%	-4

<b>PODÍL OJETÝCH AUTOBUSŮ (z dovozu):</b>	<b>45,59%</b>	<b>24,00%</b>	<b>21,59%</b>
-------------------------------------------	---------------	---------------	---------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Nákladní automobily (kat. N2 + N3)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>830</b>	<b>836</b>	<b>-0,72%</b>	<b>-6</b>
z toho:	Avia	5	0		5
	Tatra	26	27	-3,70%	-1
	ostatní tuzemské značky	0	0		0
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>3,73%</b>	<b>3,23%</b>	<b>0,51%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>262</b>	<b>242</b>	<b>8,26%</b>	<b>20</b>
z toho:	Avia	1	0	#####	1
	Tatra	1	3	-66,67%	-2
	ostatní tuzemské značky	2	0		2
	<b>podíl domácích značek</b>	<b>1,53%</b>	<b>1,24%</b>	<b>0,29%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>1 092</b>	<b>1 078</b>	<b>1,30%</b>	<b>14</b>
z toho:	Avia	6	0	#####	6
	Tatra	27	30	-10,00%	-3
	ostatní tuzemské značky	2	0		2
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>3,21%</b>	<b>2,78%</b>	<b>0,42%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>23,99%</b>	<b>22,45%</b>	<b>1,54%</b>
------------------------------------------	---------------	---------------	--------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Motocykly a mopedy (kat. L)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>568</b>	<b>557</b>	<b>1,97%</b>	<b>11</b>
z toho:	Jawa	4	2	100,00%	2
	ostatní tuzemské značky *1/	0	0		0
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>0,70%</b>	<b>0,36%</b>	<b>0,35%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>686</b>	<b>755</b>	<b>-9,14%</b>	<b>-69</b>
z toho:	Jawa	72	93	-22,58%	-21
	ostatní domácí značky *2/	13	15	-13,33%	-2
	<b>podíl domácích značek</b>	<b>12,39%</b>	<b>14,30%</b>	<b>-1,91%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>1 254</b>	<b>1 312</b>	<b>-4,42%</b>	<b>-58</b>
z toho:	Jawa	76	95	-20,00%	-19
	ostatní tuzemské značky *1/	13	15	-13,33%	-2
	<b>podíl domácích výrobců</b>	<b>7,10%</b>	<b>8,38%</b>	<b>-1,29%</b>	
	*1/ z toho značka Blata	0	0		0
	*2/ značka ČZ a Praga	0	0		0

<b>PODÍL OJETÝCH MOTOCYKLŮ (z dovozu):</b>	<b>54,70%</b>	<b>57,55%</b>	<b>-2,84%</b>
--------------------------------------------	---------------	---------------	---------------

## II. Souhrny

<b>MOTOROVÁ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
osobní + lehká užitková + nákladní + autobusy + motocykly a mopedy + traktory	<b>NOVÁ</b>	<b>22 626</b>	<b>26 414</b>	<b>-14,34%</b>	<b>-3 788</b>
	<i>z toho traktory</i>	239	321	-25,55%	-82
	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>15 273</b>	<b>15 764</b>	<b>-3,11%</b>	<b>-491</b>
	<i>z toho traktory</i>	83	88	-5,68%	-5
	<b>CELKEM MOTOROVÁ:</b>	<b>37 899</b>	<b>42 178</b>	<b>-10,15%</b>	<b>-4 279</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>40,30%</b>	<b>37,37%</b>	<b>2,92%</b>	

<b>OSTATNÍ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
přívěsy a návěsy všech kategorií + nezařaditelná do uvedených kategorií + ostatní vozidla	<b>NOVÁ</b>	<b>2 474</b>	<b>2 599</b>	<b>-4,81%</b>	<b>-125</b>
	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	2 254	2 405	-6,28%	-151
	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	220	194	13,40%	26
	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>395</b>	<b>376</b>	<b>5,05%</b>	<b>19</b>
	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	325	319	1,88%	6
	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	70	57	22,81%	13
	<b>CELKEM OSTATNÍ:</b>	<b>2 869</b>	<b>2 975</b>	<b>-3,56%</b>	<b>-106</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>13,77%</b>	<b>12,64%</b>	<b>1,13%</b>	

<b>CELKEM SILNIČNÍ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
		<b>40 768</b>	<b>45 153</b>	<b>-9,71%</b>	<b>-4 385</b>
<b>z toho:</b>	<b>NOVÁ</b>	<b>25 100</b>	<b>29 013</b>	<b>-13,49%</b>	<b>-3 913</b>
	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>15 668</b>	<b>16 140</b>	<b>-2,92%</b>	<b>-472</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>38,43%</b>	<b>35,75%</b>	<b>2,69%</b>	