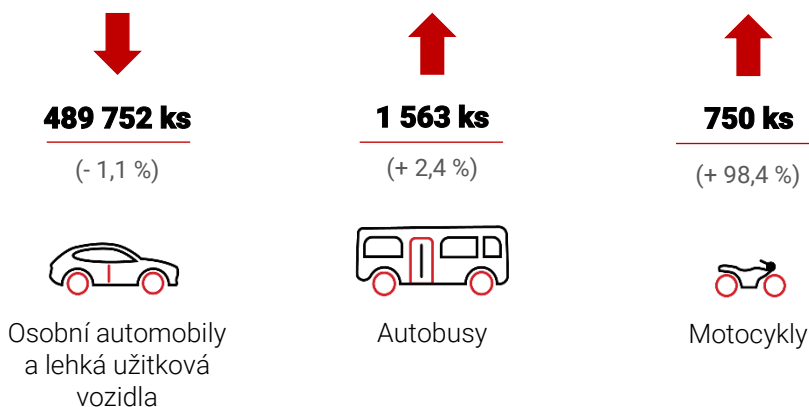


Výroba a odbyt vozidel od ledna do dubna 2019 jsou na stabilní úrovni, v dubnu došlo k meziročnímu růstu

Sdružení automobilového průmyslu přináší tradiční přehled o výrobě a odbytu motorových vozidel za období od 1. ledna do 30. dubna 2019.

Od začátku roku do konce dubna bylo v České republice vyrobeno celkem 492 065 motorových vozidel, což ve srovnání se stejným obdobím loňského roku znamená velmi mírný pokles (o necelé jedno procento). Výrazně se dařilo zejména kolínské TPCA, která meziročně posílila o 9,1 %, ale úspěšné období zažívají tradiční výrobce motocyklů JAWA s téměř dvojnásobnou produkcí oproti prvním čtyřem měsícům loňského roku a IVECO, kterému se daří jak v celkové výrobě (+ 6,5%), tak v tuzemských prodejkách (+ 98,6 %) i exportu (+ 10,9 %).



Osobní automobily

V prvních čtyřech měsících letošního roku bylo vyrobeno celkem 489 752 vozidel, což znamená meziroční pokles o 5 287 vozidel (- 1,1 %). Po téměř čtyřprocentním zpomalení evidovaném v prvním kvartálu se tak vývoj začíná obracet k lepšímu. Meziroční srovnání samotné dubnové výroby pak výrazně vyznívá pro ten letošní (+ 7,6 %).

Nejvíce se dařilo kolínskému konsorciu TPCA, jehož produkce směřuje z více než 99,6 % do zahraničí. Ve sledovaném období automobilka vyrobila 77 702 vozů a zaznamenala nárůst o 9,1 %. ŠKODA Auto, největší výrobce s téměř dvoutřetinovým tržním podílem, vyrobila od ledna do dubna 310 250 vozidel, z nichž bylo do zahraničí vyvezeno 281 164 vozů a v České republice prodáno 30 462 vozů. Nošovický Hyundai pak vyrobil 101 800 vozů.

I přes mírný meziroční pokles můžeme sledovat pozitivní vývoj ve srovnání jednotlivých měsíců letošního roku. Dubnová produkce je vyšší oproti lednové i únorové, ve srovnání s březnem pak sice došlo k poklesu, ten se dá ale připsat na vrub více dnům státních svátků. V jednoduchém přepočtu vyrobených vozů na pracovní den je duben dokonce produktivnější o 1,4 %.



Autobusy

Produkcí i odbytu autobusů se nadále daří. Společnosti Iveco ČR a SOR Libchavy realizovaly společně se společností KH Motor CENTRUM Opava výrobu 1563 autobusů, což je o téměř 2,4 % více než vloni.

Firma Iveco ČR meziročně posílila ve výrobě na 1455 ks autobusů a dařilo se jí jak v prodeji na tuzemském trhu (+ 98,6 %), tak i v exportu (+ 10,9 %). SOR Libchavy vyrobila od ledna do dubna letošního roku přesně 100 autobusů, z toho v ČR prodala 89 kusů.

Motocykly

Jedinému výrobcí motocyklů na našem trhu, společnosti JAWA Moto, se i nadále výrazně daří. Nárůst exportu především na Kubu a další středo- a jihoamerické trhy čítající 666 ks (+ 104,3 %) a navýšení tuzemských prodejů o 61,5 % je důvodem téměř dvojnásobného meziročního nárůstu na celkových 750 vyrobených strojů.

Zdeněk Petzl, výkonný ředitel AutoSAP, komentuje dosavadní vývoj: „*Přes pomalejší rozjezd ze začátku letošního roku jsou výrobci opět na samé hranici svých výrobních kapacit. I když jsme v období prvních čtyř měsíců letošního roku zaznamenali pokles, letošní dubnová produkce osobních vozů výrazně překonala tu loňskou o 7,6 %. S ohledem na silnou proexportní orientaci našeho automobilového průmyslu je to dáno jak pozitivním dubnovým vývojem na významných evropských trzích (Španělsko, Itálie a Francie), tak i dobrou konkurenceschopností tuzemských vozidel. Výrobci tak vykazují solidní výsledky, kterými i nadále táhnou českou ekonomiku vpřed.*“

* Výrobci nákladních automobilů působící v ČR, společnosti AVIA Motors s.r.o. a Tatra Trucks a.s., výrobní data nezveřejňují.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn
T: +420 728 086 625
E: severyn@autosap.cz

30 let
1989
2019



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU