

# První registrace vozidel v ČR

za období: 1- 6 / 2019 (+ porovnání se stejným obdobím roku 2018)

## I. Základní kategorie vozidel

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní automobily (kat. M1)</b>				
<b>NOVÉ</b>	<b>128 498</b>	<b>143 784</b>	<b>-10,63%</b>	<b>-15 286</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	44 090	46 976	-6,14%	-2 886
TPCA Czech	384	347	10,66%	37
HMMC Nošovice	6 682	7 497	-10,87%	-815
ostatní tuzemské značky	0	4	-100,00%	-4
podíl domácích výrobců	<b>39,81%</b>	<b>38,13%</b>	<b>1,68%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>	<b>89 159</b>	<b>91 621</b>	<b>-2,69%</b>	<b>-2 462</b>
z toho:				
značka Škoda	18 259	18 985	-3,82%	-726
ostatní tuzemské značky	6	11	-45,45%	-5
podíl domácích značek	<b>20,49%</b>	<b>20,73%</b>	<b>-0,25%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>	<b>217 657</b>	<b>235 405</b>	<b>-7,54%</b>	<b>-17 748</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	62 349	65 961	-5,48%	-3 612
TPCA Czech	384	347	10,66%	37
HMMC Nošovice	6 682	7 497	-10,87%	-815
ostatní tuzemské značky	6	15	-60,00%	-9
podíl domácích výrobců	<b>31,89%</b>	<b>31,36%</b>	<b>0,54%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,96%</b>	<b>38,92%</b>	<b>2,04%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Lehká užitková vozidla (kat. N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>10 221</b>	<b>9 811</b>	<b>4,18%</b>	<b>410</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	0	0		0
TPCA Czech	0	0		0
HMMC Nošovice	0	0		0
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>6 504</b>	<b>6 038</b>	<b>7,72%</b>	<b>466</b>
z toho:				
značka Škoda	59	95	-37,89%	-36
ostatní tuzemské značky	0	1	-100,00%	-1
podíl domácích značek	<b>0,91%</b>	<b>1,59%</b>	<b>-0,68%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>16 725</b>	<b>15 849</b>	<b>5,53%</b>	<b>876</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	59	95	-37,89%	-36
ostatní tuzemské značky	0	1	-100,00%	-1
podíl domácích výrobců	<b>0,35%</b>	<b>0,61%</b>	<b>-0,25%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>38,89%</b>	<b>38,10%</b>	<b>0,79%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní a lehká užitková (M1+ N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>138 719</b>	<b>153 595</b>	<b>-9,69%</b>	<b>-14 876</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	44 090	46 976	-6,14%	-2 886
TPCA Czech	384	347	10,66%	37
HMMC Nošovice	6 682	7 497	-10,87%	-815
ostatní tuzemské značky	0	4	-100,00%	-4
podíl domácích výrobců	<b>36,88%</b>	<b>35,69%</b>	<b>1,18%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>95 663</b>	<b>97 659</b>	<b>-2,04%</b>	<b>-1 996</b>
z toho:				
značka Škoda	18 318	19 080	-3,99%	-762
ostatní tuzemské značky	6	12	-50,00%	-6
podíl domácích značek	<b>19,15%</b>	<b>19,55%</b>	<b>-0,39%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>234 382</b>	<b>251 254</b>	<b>-6,72%</b>	<b>-16 872</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	62 408	66 056	-5,52%	-3 648
TPCA Czech	384	347	10,66%	37
HMMC Nošovice	6 682	7 497	-10,87%	-815
ostatní tuzemské značky	6	16	-62,50%	-10
podíl domácích výrobců	<b>29,64%</b>	<b>29,42%</b>	<b>0,23%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,81%</b>	<b>38,87%</b>	<b>1,95%</b>
--	---------------	---------------	--------------

			počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
			rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Autobusy (kat. M2 + M3)</b>						
<b>NOVÉ</b>			<b>651</b>	<b>553</b>	<b>17,72%</b>	<b>98</b>
z toho:	IVECO BUS		209	205	1,95%	4
	SOR		229	135	69,63%	94
	ostatní tuzemské značky		4	0		4
	podíl domácích výrobců		<b>67,90%</b>	<b>61,48%</b>	<b>6,41%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>			<b>227</b>	<b>248</b>	<b>-8,47%</b>	<b>-21</b>
z toho:	Irisbus / Iveco		55	43	27,91%	12
	SOR		0	0		0
	ostatní tuzemské značky */		16	29	-44,83%	-13
	podíl domácích značek		<b>31,28%</b>	<b>29,03%</b>	<b>2,25%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>			<b>878</b>	<b>801</b>	<b>9,61%</b>	<b>77</b>
z toho:	IVECO BUS		264	248	6,45%	16
	SOR		229	135	69,63%	94
	ostatní tuzemské značky */		20	29	-31,03%	-9
	podíl domácích výrobců		<b>58,43%</b>	<b>51,44%</b>	<b>6,99%</b>	
	*/ z toho značka KAROSA		16	29	-44,83%	-13
<b>PODÍL OJETÝCH AUTOBUSŮ (z dovozu):</b>			<b>25,85%</b>	<b>30,96%</b>	<b>-5,11%</b>	

			počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
			rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Nákladní automobily (kat. N2 + N3)</b>						
<b>NOVÉ</b>			<b>6 054</b>	<b>4 862</b>	<b>24,52%</b>	<b>1 192</b>
z toho:	Avia		31	10	210,00%	21
	Tatra		231	133	73,68%	98
	ostatní tuzemské značky		0	0		0
	podíl domácích výrobců		<b>4,33%</b>	<b>2,94%</b>	<b>1,39%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>			<b>1 842</b>	<b>1 745</b>	<b>5,56%</b>	<b>97</b>
z toho:	Avia		6	6	0,00%	0
	Tatra		18	14	28,57%	4
	ostatní tuzemské značky		6	7	-14,29%	-1
	podíl domácích značek		<b>1,63%</b>	<b>1,55%</b>	<b>0,08%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>			<b>7 896</b>	<b>6 607</b>	<b>19,51%</b>	<b>1 289</b>
z toho:	Avia		37	16	131,25%	21
	Tatra		249	147	69,39%	102
	ostatní tuzemské značky		6	7	-14,29%	-1
	podíl domácích výrobců		<b>3,70%</b>	<b>2,57%</b>	<b>1,13%</b>	
<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>			<b>23,33%</b>	<b>26,41%</b>	<b>-3,08%</b>	

			počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
			rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Motocykly a mopedy (kat. L)</b>						
<b>NOVÉ</b>			<b>10 805</b>	<b>9 668</b>	<b>11,76%</b>	<b>1 137</b>
z toho:	Jawa		71	56	26,79%	15
	ostatní tuzemské značky *1/		0	0		0
	podíl domácích výrobců		<b>0,66%</b>	<b>0,58%</b>	<b>0,08%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>			<b>10 263</b>	<b>10 184</b>	<b>0,78%</b>	<b>79</b>
z toho:	Jawa		508	531	-4,33%	-23
	ostatní domácí značky *2/		112	113	-0,88%	-1
	podíl domácích značek		<b>6,04%</b>	<b>6,32%</b>	<b>-0,28%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>			<b>21 068</b>	<b>19 852</b>	<b>6,13%</b>	<b>1 216</b>
z toho:	Jawa		579	587	-1,36%	-8
	ostatní tuzemské značky *1/		112	113	-0,88%	-1
	podíl domácích výrobců		<b>3,28%</b>	<b>3,53%</b>	<b>-0,25%</b>	
	*1/ z toho značka Blata		0	0		0
	*2/ značka ČZ a Praga		0	0		0
<b>PODÍL OJETÝCH MOTOCYKLŮ (z dovozu):</b>			<b>48,71%</b>	<b>51,30%</b>	<b>-2,59%</b>	

## II. Souhrny

<b>MOTOROVÁ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
osobní + lehká užitková	<b>NOVÁ</b>	<b>158 343</b>	<b>170 700</b>	<b>-7,24%</b>	<b>-12 357</b>
	<i>z toho traktory</i>	2 114	2 022	4,55%	92
+ nákladní + autobusy	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>108 660</b>	<b>110 460</b>	<b>-1,63%</b>	<b>-1 800</b>
+ motocykly a mopedy	<i>z toho traktory</i>	665	624	6,57%	41
+ traktory	<b>CELKEM MOTOROVÁ:</b>	<b>267 003</b>	<b>281 160</b>	<b>-5,04%</b>	<b>-14 157</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>40,70%</b>	<b>39,29%</b>	<b>1,41%</b>	

<b>OSTATNÍ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
přívěsy a návěsy	<b>NOVÁ</b>	<b>22 206</b>	<b>20 754</b>	<b>7,00%</b>	<b>1 452</b>
	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	22 204	20 750	7,01%	1 454
všech kategorií	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	2	4	<b>-50,00%</b>	<b>-2</b>
+ nezařaditelná do	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>2 734</b>	<b>2 581</b>	<b>5,93%</b>	<b>153</b>
uvedených kategorií	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	2 734	2 577	6,09%	157
+ ostatní vozidla	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	0	4	<b>-100,00%</b>	<b>-4</b>
	<b>CELKEM OSTATNÍ:</b>	<b>24 940</b>	<b>23 335</b>	<b>6,88%</b>	<b>1 605</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>10,96%</b>	<b>11,06%</b>	<b>-0,10%</b>	

<b>CELKEM SILNIČNÍ VOZIDLA</b>		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
		<b>291 943</b>	<b>304 495</b>	<b>-4,12%</b>	<b>-12 552</b>
z toho:	<b>NOVÁ</b>	<b>180 549</b>	<b>191 454</b>	<b>-5,70%</b>	<b>-10 905</b>
	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>111 394</b>	<b>113 041</b>	<b>-1,46%</b>	<b>-1 647</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>38,16%</b>	<b>37,12%</b>	<b>1,03%</b>	