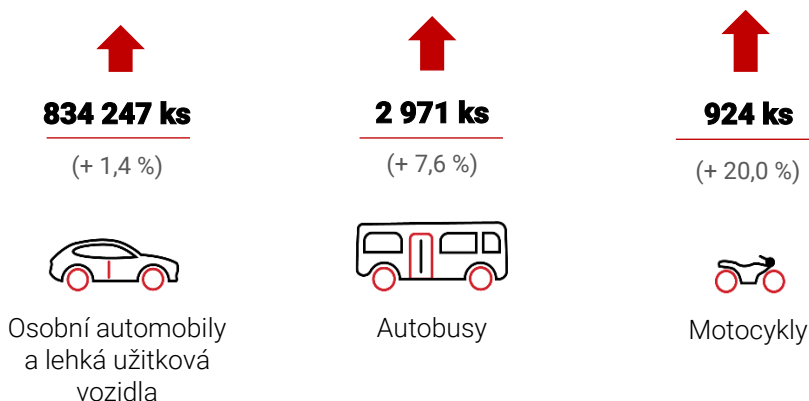


## Výroba motorových vozidel v Česku opět roste

**Sdružení automobilového průmyslu přináší tradiční přehled o výrobě a odbytu vozidel za období od 1. ledna do 31. července 2019.**

Celkem 838 142 motorových vozidel bylo vyrobeno v České republice v období od ledna do července tohoto roku. To je o 1,5 % více než ve stejném období loňského rekordního roku. Na růstu se podílejí dobrými výsledky všechny sledované kategorie vozidel.



### Osobní automobily

Po pololetním mírném poklesu nabrala produkce osobních vozidel opět zrychlené tempo. Za prvních 7 měsíců roku bylo vyrobeno celkem 834 247 vozidel, tedy o 11 858 vozidel více než ve stejném období roku 2018 (+ 1,4 %).

Dařilo se jak největší české automobilce ŠKODA AUTO, která vyrobila 512 042 vozů (+ 1,7 %), tak také kolínské TPCA s celkovým počtem 134 455 vyrobených vozidel (+ 4,5 %). Také nošovický Hyundai dohání tempo loňského roku, když celkový počet 187 750 vozidel znamená jen mírný meziroční pokles o 1,3 %.

Navzdory klesajícímu počtu nových registrací v Evropě nebo v Číně vzrostl tuzemským výrobcům odbyt na zahraničních trzích celkově o 2,0 %. Exportováno bylo v součtu 771 519 vozidel, z toho ŠKODA AUTO vyvezla celkem 458 547 automobilů (+ 2,6 %), Hyundai 178 952 vozů (- 1,3 %) a TPCA celkem 134 020 vozů (+ 4,5 %). Odbyt v tuzemsku pak poklesl o 4,8 % na celkových 65 251 vozů.

### Autobusy

Produkce autobusů je i nadále výrazně nad úroveň loňského roku. Celkový počet 2 971 autobusů vyrobených do konce července letošního roku znamená nárůst o 7,6 %. Export vzrostl o 4,5 % na celkových 2 810 kusů a tuzemský odbyt o 16,3 % na celkových 478 kusů.

Dařilo se především společnosti IVECO Czech Republic, která je s 90 % podílem nejvýznamnějším výrobcem v Česku. Celkem bylo ve vysokomýtském závodě vyrobeno 2 675 autobusů této značky (+ 9,1 %), v Česku bylo prodáno 222 autobusů (+ 31,4 %) a exportováno celkem 2 770 autobusů (+ 5,6 %).

Výrobce SOR Libchavy vyrobil od ledna do července tohoto roku 288 ks, tedy jen o 1 autobus méně než ve stejném období loňského roku, v tuzemsku prodal o 27 kusů více (+ 12,2 %) a exportoval o 28 kusů méně (- 41,2 %).



## Motocykly

JAWA Moto, jediný výrobce motocyklů na tuzemském trhu, zažívá v tomto roce úspěšné období. Celkem 924 nových motocyklů vyrobených od ledna do července znamená nárůst o 20,0 %. Na vývoz bylo určeno 780 kusů (+ 20,1 %), 144 strojů bylo dodáno na český trh (+ 16,1 %).

\*\*\*

Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu, komentuje dosavadní vývoj: *„Nárůst výroby osobních vozidel o 1,4 % a exportu o 2,0 % svědčí o velmi dobré konkurenceschopnosti tuzemských automobilek. Těm se i přes pokles nových registrací v Evropě v prvním pololetí tohoto roku daří na většině důležitých trhů udržet své tržní podíly. Současně s rostoucí produkcí autobusů či motocyklů se tak ukazuje silná pozice českého automobilového průmyslu a jeho stabilita. Pokud v evropské ekonomice nenastanou dramatické změny, věříme, že se v následujících měsících tento trend potvrdí a celoroční produkce vozidel může být obdobně úspěšná, jako v roce minulém.*

Bohdan Wojnar, prezident Sdružení automobilového průmyslu, dodává: *„Aktuální dobré výsledky nejsou automatickou garancí úspěchů do budoucna. Pro úspěšnou budoucnost je důležité aktivně sledovat a v ideálním případě spoluovlivňovat trendy příštích let. Dnes, více než jindy, musíme spoluutvářet automobilový průmysl České republiky pro příštích 10 let.“*

---

\* Výrobci nákladních automobilů působící v ČR, společnosti AVIA Motors s.r.o. a Tatra Trucks a.s., výrobní data nezveřejňují.

---

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn  
T: +420 728 086 625  
E: severyn@autosap.cz

**30 let**  
1989  
2019



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU