

# První registrace vozidel v ČR

za období: 1- 8 / 2019 (+ porovnání se stejným obdobím roku 2018)

## I. Základní kategorie vozidel

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní automobily (kat. M1)</b>				
<b>NOVÉ</b>	<b>175 340</b>	<b>193 252</b>	<b>-9,27%</b>	<b>-17 912</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	58 308	59 320	-1,71%	-1 012
TPCA Czech	487	475	2,53%	12
HMMC Nošovice	10 455	10 840	-3,55%	-385
ostatní tuzemské značky	0	51	-100,00%	-51
podíl domácích výrobců	<b>39,49%</b>	<b>36,58%</b>	<b>2,92%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>	<b>120 917</b>	<b>121 631</b>	<b>-0,59%</b>	<b>-714</b>
z toho:				
značka Škoda	25 002	25 001	0,00%	1
ostatní tuzemské značky	11	18	-38,89%	-7
podíl domácích značek	<b>20,69%</b>	<b>20,57%</b>	<b>0,12%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>	<b>296 257</b>	<b>314 883</b>	<b>-5,92%</b>	<b>-18 626</b>
vyrobené:				
z toho značka Škoda	83 310	84 321	-1,20%	-1 011
TPCA Czech	487	475	2,53%	12
HMMC Nošovice	10 455	10 840	-3,55%	-385
ostatní tuzemské značky	11	69	-84,06%	-58
podíl domácích výrobců	<b>31,82%</b>	<b>30,39%</b>	<b>1,42%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,81%</b>	<b>38,63%</b>	<b>2,19%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Lehká užitková vozidla (kat. N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>13 948</b>	<b>13 013</b>	<b>7,19%</b>	<b>935</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	0	0		0
TPCA Czech	0	0		0
HMMC Nošovice	0	0		0
ostatní tuzemské značky	0	0		0
podíl domácích výrobců	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>8 571</b>	<b>7 876</b>	<b>8,82%</b>	<b>695</b>
z toho:				
značka Škoda	76	117	-35,04%	-41
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích značek	<b>0,90%</b>	<b>1,50%</b>	<b>-0,60%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>22 519</b>	<b>20 889</b>	<b>7,80%</b>	<b>1 630</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	76	117	-35,04%	-41
ostatní tuzemské značky	1	1	0,00%	0
podíl domácích výrobců	<b>0,34%</b>	<b>0,56%</b>	<b>-0,22%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>38,06%</b>	<b>37,70%</b>	<b>0,36%</b>
--	---------------	---------------	--------------

	počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
	rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Osobní a lehká užitková (M1+ N1)</b>				
<b>NOVÁ</b>	<b>189 288</b>	<b>206 265</b>	<b>-8,23%</b>	<b>-16 977</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	58 308	59 320	-1,71%	-1 012
TPCA Czech	487	475	2,53%	12
HMMC Nošovice	10 455	10 840	-3,55%	-385
ostatní tuzemské značky	0	51	-100,00%	-51
podíl domácích výrobců	<b>36,58%</b>	<b>34,27%</b>	<b>2,31%</b>	
<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>129 488</b>	<b>129 507</b>	<b>-0,01%</b>	<b>-19</b>
z toho:				
značka Škoda	25 078	25 118	-0,16%	-40
ostatní tuzemské značky	12	19	-36,84%	-7
podíl domácích značek	<b>19,38%</b>	<b>19,41%</b>	<b>-0,03%</b>	
<b>CELKEM (nová + ojetá):</b>	<b>318 776</b>	<b>335 772</b>	<b>-5,06%</b>	<b>-16 996</b>
vyrobená:				
z toho značka Škoda	83 386	84 438	-1,25%	-1 052
TPCA Czech	487	475	2,53%	12
HMMC Nošovice	10 455	10 840	-3,55%	-385
ostatní tuzemské značky	12	70	-82,86%	-58
podíl domácích výrobců	<b>29,59%</b>	<b>28,54%</b>	<b>1,06%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>40,62%</b>	<b>38,57%</b>	<b>2,05%</b>
--	---------------	---------------	--------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Autobusy (kat. M2 + M3)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>796</b>	<b>754</b>	<b>5,57%</b>	<b>42</b>
z toho:	IVECO BUS	255	239	6,69%	16
	SOR	278	208	33,65%	70
	ostatní tuzemské značky	5	1	400,00%	4
	podíl domácích výrobců	<b>67,59%</b>	<b>59,42%</b>	<b>8,17%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>281</b>	<b>321</b>	<b>-12,46%</b>	<b>-40</b>
z toho:	Irisbus / Iveco	65	51	27,45%	14
	SOR	0	0		0
	ostatní tuzemské značky */	20	40	-50,00%	-20
	podíl domácích značek	<b>30,25%</b>	<b>28,35%</b>	<b>1,90%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>1 077</b>	<b>1 075</b>	<b>0,19%</b>	<b>2</b>
z toho:	IVECO BUS	320	290	10,34%	30
	SOR	278	208	33,65%	70
	ostatní tuzemské značky */	25	41	-39,02%	-16
	podíl domácích výrobců	<b>57,85%</b>	<b>50,14%</b>	<b>7,71%</b>	
	*/ z toho značka KAROSA	20	40	-50,00%	-20

<b>PODÍL OJETÝCH AUTOBUSŮ (z dovozu):</b>	<b>26,09%</b>	<b>29,86%</b>	<b>-3,77%</b>
---	---------------	---------------	---------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Nákladní automobily (kat. N2 + N3)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>6 963</b>	<b>6 375</b>	<b>9,22%</b>	<b>588</b>
z toho:	Avia	33	19	73,68%	14
	Tatra	263	158	66,46%	105
	ostatní tuzemské značky	0	0		0
	podíl domácích výrobců	<b>4,25%</b>	<b>2,78%</b>	<b>1,47%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>2 412</b>	<b>2 263</b>	<b>6,58%</b>	<b>149</b>
z toho:	Avia	10	7	42,86%	3
	Tatra	22	16	37,50%	6
	ostatní tuzemské značky	8	8	0,00%	0
	podíl domácích značek	<b>1,66%</b>	<b>1,37%</b>	<b>0,29%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>9 375</b>	<b>8 638</b>	<b>8,53%</b>	<b>737</b>
z toho:	Avia	43	26	65,38%	17
	Tatra	285	174	63,79%	111
	ostatní tuzemské značky	8	8	0,00%	0
	podíl domácích výrobců	<b>3,58%</b>	<b>2,41%</b>	<b>1,18%</b>	

<b>PODÍL OJETÝCH VOZIDEL (z dovozu):</b>	<b>25,73%</b>	<b>26,20%</b>	<b>-0,47%</b>
--	---------------	---------------	---------------

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>Motocykly a mopedy (kat. L)</b>					
<b>NOVÉ</b>		<b>15 292</b>	<b>13 656</b>	<b>11,98%</b>	<b>1 636</b>
z toho:	Jawa	104	89	16,85%	15
	ostatní tuzemské značky *1/	0	0		0
	podíl domácích výrobců	<b>0,68%</b>	<b>0,65%</b>	<b>0,03%</b>	
<b>OJETÉ (z dovozu)</b>		<b>13 964</b>	<b>13 696</b>	<b>1,96%</b>	<b>268</b>
z toho:	Jawa	698	683	2,20%	15
	ostatní domácí značky *2/	162	148	9,46%	14
	podíl domácích značek	<b>6,16%</b>	<b>6,07%</b>	<b>0,09%</b>	
<b>CELKEM (nové + ojeté):</b>		<b>29 256</b>	<b>27 352</b>	<b>6,96%</b>	<b>1 904</b>
z toho:	Jawa	802	772	3,89%	30
	ostatní tuzemské značky *1/	162	148	9,46%	14
	podíl domácích výrobců	<b>3,30%</b>	<b>3,36%</b>	<b>-0,07%</b>	
	*1/ z toho značka Blata	0	0		0
	*2/ značka ČZ a Praga	0	0		0

<b>PODÍL OJETÝCH MOTOCYKLŮ (z dovozu):</b>	<b>47,73%</b>	<b>50,07%</b>	<b>-2,34%</b>
--	---------------	---------------	---------------

## II. Souhrny

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>MOTOROVÁ VOZIDLA</b>					
osobní + lehká užitková	<b>NOVÁ</b>	<b>215 127</b>	<b>229 722</b>	<b>-6,35%</b>	<b>-14 595</b>
	<i>z toho traktory</i>	2 788	2 672	4,34%	116
+ nákladní + autobusy	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>147 022</b>	<b>146 558</b>	0,32%	464
+ motocykly a mopedy	<i>z toho traktory</i>	877	771	13,75%	106
+ traktory	<b>CELKEM MOTOROVÁ:</b>	<b>362 149</b>	376 280	<b>-3,76%</b>	<b>-14 131</b>
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>40,60%</b>	38,95%	<b>1,65%</b>	

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>OSTATNÍ VOZIDLA</b>					
přívěsy a návěsy	<b>NOVÁ</b>	<b>29 402</b>	1 694	<b>1635,66%</b>	<b>27 708</b>
	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	29 400	1 689	1640,67%	27 711
všech kategorií	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	2	5	<b>-60,00%</b>	<b>-3</b>
+ nezařaditelná do	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>3 751</b>	490	<b>665,51%</b>	3 261
uvedených kategorií	<i>z toho: přívěsy a návěsy</i>	3 751	486	671,81%	3 265
+ ostatní vozidla	<i>ostatní + nezařaditelná</i>	0	4	<b>-100,00%</b>	<b>-4</b>
	<b>CELKEM OSTATNÍ:</b>	<b>33 153</b>	2 184	<b>1417,99%</b>	30 969
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>11,31%</b>	22,44%	<b>-11,12%</b>	

		počet prvních registrací		nárůst (-pokles)	
		rok 2019	rok 2018	%	ks
<b>CELKEM SILNIČNÍ VOZIDLA</b>		<b>395 302</b>	378 464	<b>4,45%</b>	16 838
<b>z toho:</b>	<b>NOVÁ</b>	<b>244 529</b>	231 416	<b>5,67%</b>	13 113
	<b>OJETÁ (z dovozu)</b>	<b>150 773</b>	147 048	<b>2,53%</b>	3 725
	<i>podíl ojetých:</i>	<b>38,14%</b>	38,85%	<b>-0,71%</b>	