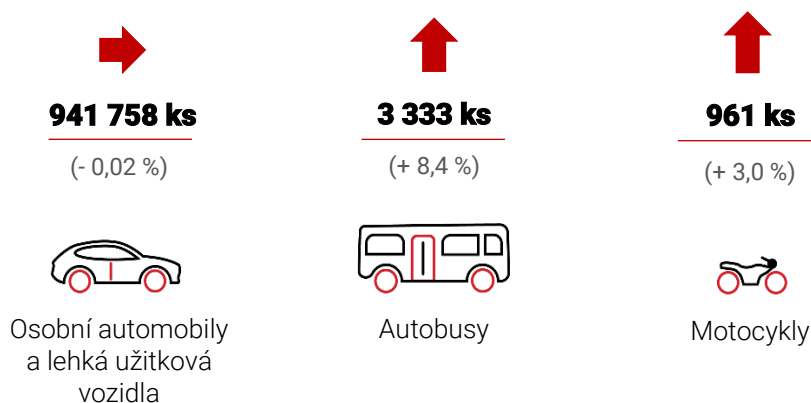


## Výroba motorových vozidel za osm měsíců mírně vzrostla

**Sdružení automobilového průmyslu přináší tradiční přehled o výrobě a odbytu vozidel za období od 1. ledna do 31. srpna 2019.**

Výroba motorových vozidel v Česku dosahuje rekordních hodnot předchozího roku a i nadále zůstává stabilním pilířem české ekonomiky. Od ledna do srpna bylo vyrobeno celkem 946 052 motorových vozidel, tedy o 0,01 % více než ve stejném období loňského roku. Osobních vozů bylo vyrobeno 941 758 ks (- 0,02 %), autobusů 3 333 ks (+ 8,4 %) a motocyklů 961 ks (+ 3,0 %).



### Osobní automobily

Produkce osobních vozidel je i přes pesimismus na evropských a světových trzích stále ve velmi dobré kondici. Vyrobeno bylo o celkově o 173 automobilů méně, což při celkovém počtu 941 758 vyrobených kusů znamená jen mírný pokles o 0,02 %. ŠKODA AUTO, která je s tržním podílem téměř 63 % největším výrobcem v Česku, vyrobila ve sledovaném období 588 717 vozů (+ 1,1 %). Kolínská TPCA si nadále udržuje výrazné tempo růstu, když za osm měsíců letošního roku vyrobila 148 091 vozidel (+ 5,4 %). Nošovický Hyundai, který se v letošním roce drží sníženého výrobního plánu, vyrobil celkem 204 950 automobilů (- 6,4 %).

Srpnová výroba osobních vozů poklesla meziročně o 10,1 %. Důvodem je vysoký srovnávací základ loňského srpna z důvodu zářijového náběhu nového testování emisí WLTP a zároveň také nejednotné rozložení celozávodních dovolených.

Z pohledu odbytu se automobilkám daří především na zahraničních trzích. Export mírně přesáhl loňské hodnoty o 3 026 vozů na celkových 870 851 kusů (+ 0,4 %), naopak prodeje na tuzemském trhu poklesly o 2 923 vozů na celkových 73 845 vozidel (- 3,8 %).

### Autobusy

Produkce autobusů i nadále výrazně překonává očekávání. Celkový počet 3 333 autobusů vyrobených do konce srpna letošního roku znamená nárůst o 8,4 %. Export vzrostl o 4,8 % na celkových 3 113 kusů a tuzemský odbyt o 25,7 % na celkových 553 kusů.

Tahounem v tomto segmentu je společnost IVECO Czech Republic. V závodě ve Vysokém Mýtě bylo prozatím v letošním roce vyrobeno 2 975 autobusů (+ 9,3 %), na tuzemském trhu bylo prodáno 249 kusů (+ 36,8 %) a exportováno bylo celkem 3 059 kusů (+ 6,4 %).



---

Výrobce SOR Libchavy vyrobil celkem 338 autobusů (+ 2,1 %), v Česku prodal 284 vozů (+ 20,3 %) a exportoval celkově 54 autobusů (- 43,2 %).

Společnost KHMC Opava, která se orientuje na výrobu malých autobusů přestavbou z dodávkových vozidel, vyrobila od ledna do srpna 20 vozidel.

### Motocykly

Tradiční výrobce JAWA Moto, který v srpnu oslavil výročí 90 let od svého vzniku, vyrobil v období mezi lednem a srpnem letošního roku celkem 961 motocyklů, z nichž bylo 174 ks prodáno v Česku (+ 23,4 %) a 787 ks exportováno (- 0,6 %).

\*\*\*

Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu komentuje dosavadní vývoj: „Vývoj výroby motorových vozidel odráží velmi dobrou konkurenceschopnost českých vozidel na exportních trzích. I přes pokles nových registrací například u osobních vozidel v EU o 3,2 %, a navzdory silicím hlasům o ekonomickém poklesu na důležitých trzích spojovaného s možnou krizí, se jejich domácí produkce drží na úrovni loňského roku, kdy jen mírně klesla o zanedbatelných 0,02%. Celkově pak produkce ve všech kategoriích motorových vozidel včetně autobusů dokonce mírně vzrostl a to o 0,01 %. Věříme proto, že se tento trend českým výrobcům podaří udržet také v závěru letošního roku a objem produkce se minimálně vyrovná roku minulému.“

---

\* Výrobci nákladních automobilů působící v ČR, společnosti AVIA Motors s.r.o. a Tatra Trucks a.s., výrobní data nezveřejňují.

---

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn  
T: +420 728 086 625  
E: severyn@autosap.cz

**30 let**  
1989  
2019



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU