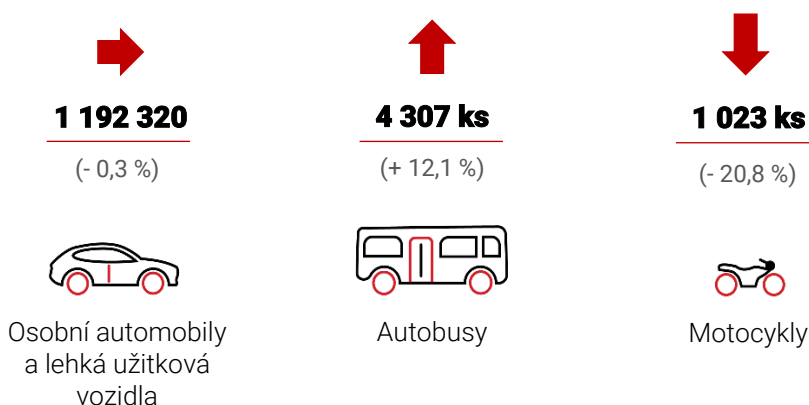


Produkce motorových vozidel je na úrovni loňského roku

Sdružení automobilového průmyslu přináší tradiční přehled o výrobě a odbytu vozidel za období od 1. ledna do 31. října 2019.

Výroba motorových vozidel pokračuje v dosavadním trendu druhé poloviny letošního roku, a i nadále se pohybuje na úrovni loňské rekordní produkce. Celkem bylo od ledna do října vyrobeno 1 197 650 nových motorových vozidel (- 0,3 %), z toho 1 192 320 osobních vozů (- 0,3 %), 4 307 autobusů (+ 12,1 %) a 1 023 motocyklů (- 20,8 %).

Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu komentuje dosavadní vývoj: „I když mezi lednem a říjnem pozorujeme mírný pokles výroby motorových vozidel o necelá 0,3 %, dosavadní vývoj odráží velmi dobré postavení tuzemských výrobců v Česku i v zahraničí. Dobrou zprávou pak je postupné zpomalování poklesu registrací nových osobních vozidel v Evropské unii (- 0,7 %) a především pak vývoj prodeje nových automobilů v Německu (+ 3,4 %). I přes pesimismus u části veřejnosti tak věřím, že se tuzemským výrobcům podaří udržet tempo i v posledních dvou měsících roku a objem produkce se na konci roku minimálně vyrovná loňskému roku.“



Osobní automobily

Produkce osobních vozidel zůstává i nadále stabilním pilířem českého automobilového průmyslu. Celkově bylo vyrobeno 1 192 320 kusů, tedy o 3 339 kusů méně než ve stejném období loňského roku (- 0,3 %).

ŠKODA AUTO, která je s téměř dvoutřetinovým tržním podílem největší automobilkou v Česku, vyrobila od ledna do konce října 747 340 vozů (+ 1,5 %). Dařilo se rovněž kolínské TPCA, když zaznamenala nárůst o 2,5 % na celkový počet 181 280 vyrobených vozů. Nošovický Hyundai, který se nadále drží nižšího výrobního plánu pro letošní rok, vyrobil celkem 263 700 vozů. Za zmínku jistě stojí úspěch korejské automobilky v podobě miliontého kusu modelu Tuscon, jenž byl vyroben v uplynulém měsíci.

V odbytu vozidel mezi lednem a říjnem se odráží celkový mírný pokles registrací nových vozidel v Evropě, respektive velmi dobré postavení tuzemských automobilek na českém trhu. Zatímco prodeje nových vozů v EU poklesly o 0,7 %, export tuzemských automobilek klesl mírněji, a sice o necelá 0,2 % na celkový počet 1 103 521 ks. Odbyt automobilek ŠKODA, Hyundai a TPCA na tuzemském trhu pak poklesl o 1,1 % na 92 266 ks, zatímco dle statistik Svazu dovozců automobilů poklesl prodej nových vozidel ve sledovaném období celkově o 7,2 %.



Autobusy

Produkce autobusů i nadále výrazně překonává očekávání. Celkový počet 4 307 autobusů vyrobených do konce října letošního roku znamená dvojciferný nárůst o 12,1 %. Export vzrostl o 5,1 % na celkových 3 962 kusů a tuzemský odbyt o 21,7 % na celkových 684 kusů.

Dařilo se především společnosti IVECO Czech Republic. Ta prozatím v letošním roce vyrobila 3 827 (+ 10,6 %), na tuzemském trhu prodala 307 autobusů (+ 43,5 %) a exportovala celkem 3 859 kusů (+ 6,4 %).

Výrobce SOR Libchavy vyrobil celkem 452 autobusů (+ 28,4 %), v Česku prodal 349 vozů (+ 9,4 %) a exportoval celkově 103 autobusů (- 28,0 %).

Společnost KHMC Opava, která se orientuje na výrobu malých autobusů přestavbou z dodávkových vozidel, vyrobila od ledna do října 28 autobusů (- 3,5 %).

Motocykly

Produkce motocyklů JAWA klesla ve sledovaném období o 20,8 % na celkový počet 1 023 kusů. V Česku se prodalo 227 strojů (+32,8 %), do zahraničí pak celkově 796 ks (- 29,0 %).

** Výrobci nákladních automobilů působící v ČR, společnosti AVIA Motors s.r.o. a Tatra Trucks a.s., výrobní data nezveřejňují.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn

T: +420 728 086 625

E: severyn@autosap.cz

30 let
1989
2019



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU