

5 zásadních požadavků automobilového průmyslu k rychlému řešení bezprostředních ekonomických následků pandemie COVID-19

Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) reprezentuje na 140 klíčových firem odvětví. Napřímo zaměstnává český autoprůmysl přes 170 tisíc zaměstnanců, podílí se z 9 % na českém HDP, z 23 % na českém exportu a 26 % na české průmyslové výrobě. Díky globální propojenosti dodavatelského řetězce je automobilový průmysl pandemií COVID-19 extrémně zasažen. Dodavatelsko-odběratelské vztahy jsou extrémně globalizované a prakticky všechny firmy jsou zasaženy neschopností prodávat. Do pondělí 23. března 2020 bude téměř **čtvrtina všech firem uzavřených a dalších 30 % výrazně a 30 % citelně omezuje výrobu**. To představuje ochromení **přes 80 % celého automobilového sektoru**. Dochází k omezování počtu agenturních zaměstnanců a tlaku na schopnost **udržet vlastní kmenové zaměstnance**. Tato situace se bude v průběhu následujících týdnů dále prohlubovat.

AutoSAP oceňuje první kroky Vlády ČR ke snižování ekonomických dopadů, ale upozorňuje na skutečnost, že tyto kroky zatím mají jen **velice omezený pozitivní dopad** na automobilový průmysl. Vyzývá proto Vládu ČR, aby na svém jednání dne 23. března 2020 přijmula **soubor zásadních opatření** k rozptýlení nejistoty a systematickému snížení ekonomických dopadů. Dále vyzývá Poslaneckou sněmovnu a Senát Parlamentu České republiky k podpoře těchto systematických opatření. Jedná se o tato okamžitá opatření:

Pomoc s udržením cash-flow

Firmy s omezenou nebo zastavenou výrobou budou mít velké problémy s cash-flow a potřebují okamžitou pomoc. Kromě bezúročných půjček v rámci programu COVID je nezbytné:

1. S okamžitou platností **odložit zálohy na daň z příjmu fyzických osob a zálohy na sociálním pojištění** na straně zaměstnance i zaměstnavatele po dobu zákonných překážek na straně zaměstnavatele a tyto zálohové platby **odpustit**
2. Pod taktovkou ČNB vyjednat s komerčními bankami **odklad splácení půjček a úvěrů o 3-5 měsíců**

Kompensace mezd zaměstnanců na zákonných překážkách (tzv. Kurzarbeit)

3. **Kompensovat 80 % nákladů na mzdy** zaměstnanců na překážkách v případě omezení nebo zastavení výroby z důvodů **většího počtu zaměstnanců v karanténě** (§ 208 Zákoníku práce, zaměstnavatel hradí 100% mzdy)
4. **Kompensovat 50 % nákladů na mzdy** zaměstnanců na překážkách v případě omezení nebo zastavení výroby z důvodu **nedostatků vstupů** v souvislosti s mimořádnou situací (§ 207 písm. a) Zákoníku práce, zaměstnavatel hradí 80% mzdy nebo více podle dohody s odbory)
5. **Kompensovat 50 % nákladů na mzdy** zaměstnanců na překážkách v případě omezení nebo zastavení výroby na základě **poklesu poptávky** § 209 Zákoníku práce, zaměstnavatel hradí 60 % nebo více podle dohody s odbory)

Již teď je zřejmé, že opakovaný náběh výroby bude v automobilovém sektoru postupný a komplikovaný. Nelze očekávat, že se do konce roku 2020 dostane na hodnoty před pandemií. Bez zásadní podpory Vlády ČR **dojde k lavinovému efektu s přímým dopadem na desítky tisíc a zprostředkovaně na statisíce zaměstnanců a jejich rodiny**. Tento stav bude dále umocněn **komplexními podpůrnými opatřeními, která přijímají ostatní evropské státy** a která se zásadně negativně promítnou **do budoucí konkurenceschopnosti českého automobilového průmyslu**. Jakmile se pandemii podaří dostat pod kontrolu, bude proto nezbytné se dále zabývat **novým systémem dalších podpůrných opatření**.