

Sdružení automobilového průmyslu je jedním z hlavních partnerů evropského projektu rozvoje vzdělávání v oblasti baterií - ALBATTs

ALBATTs – tedy Alliance for Batteries Technology, Training and Skills – je nový evropský projekt, jehož úkolem je nastavit úzkou spolupráci mezi průmyslovými podniky a vzdělávacími institucemi v dynamicky se rozvíjícím ekosystému baterií nejen pro elektromobilitu.

Cílem čtyřletého projektu je podpořit úsilí Evropské unie stát se konkurenceschopným hráčem v oblasti výroby baterií. Na základě zmapování stavu současných technologií a budoucích trendů identifikuje potřeby nových schopností a profesí a navrhne jejich sladění s nabídkou vzdělávání a školicích služeb. Evropský projekt ALBATTs je rozdělen do šesti pracovních skupin, Sdružení automobilového průmyslu je zodpovědné za vedení skupiny zabývající se systémy baterií v mobilních aplikacích. Konsorcium tvoří 20 partnerů z 11 evropských zemí.

„Tlak na efektivitu ukládání elektrické energie bude nadále narůstat, a to nejen v oblasti dopravy. Centra vývoje a výroby baterií jsou nyní umístěna převážně v Asii. Vzhledem k nárokům na evropské výrobce automobilů v oblasti čisté mobility má proto projekt, jehož cílem je v delším horizontu dosáhnout nezávislosti evropského průmyslu, zcela zásadní úlohu. Jsme velice rádi, že můžeme zastupovat český automobilový průmysl v rámci tak důležitého mezinárodního projektu,“ uvedl Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

To společně s dalšími partnery uspořádalo v únoru první setkání v Ostravě. Do pracovní skupiny pod vedení AutoSAP je zapojeno dalších 7 subjektů, kromě Evropské asociace výrobců automobilů také podniky a vzdělávací instituce z ČR, Norska, Portugalska, Rumunska, nebo Švédska. Konečným výstupem společné práce bude materiál obsahující analýzu současného stavu a budoucích potřeb v oblasti technologií a souvisejících vzdělávacích potřeb a zejména sérii opatření a doporučení Evropské komisi v dané oblasti, včetně návrhu nových či úprava stávajících kurikul či návrhu konkrétních kurzů. Ty pak budou moci být využity vzdělávacími institucemi v členských zemích Evropské unie.

Pozadí projektu

Celosvětové úsilí o snižování emisí skleníkových plynů hluboce ovlivňuje současné politické dění, přičemž celospolečenský tlak na elektrifikaci nejen mobility a využití obnovitelných zdrojů energie neustále narůstá. Nezbytná součást strategie dekarbonizace odvětví dopravy se opírá o elektrifikaci a hybridizaci, která se zaměřuje na využití baterií s možností rychlého nabíjení. Protože Komise předpokládá silný růst tohoto průmyslového odvětví, investuje společné prostředky do konkurenceschopného a udržitelného odvětví výroby baterií.

Prvním ze série opatření bylo zahájení činnosti Evropské aliance pro baterie (EBA) v roce 2017, následně o rok později přijala Evropská komise akční plán, tedy soubor opatření pro udržitelný a konkurenceschopný ekosystém baterií v Evropě.

Cíle projektu

Investice do současné i budoucí generace bateriových technologií včetně druhotného využití či recyklace jsou značné. Sériová výroba v Evropě, která by měla obsahovat celý řetězec výroby a využití baterií, a to pro mobilní i stacionární a průmyslové využití, bude vytvářet poptávku po nových kvalifikacích pracovníků, jejich vzdělávání a odborné přípravě. Výrobci baterií požadují nový vzdělávací rámec, který pokryje budoucí potřebu masové produkce baterií, bez nichž se např. elektromobilita neobejde. Cílem projektu a jednotlivých pracovních skupin je definovat celý řetězec potřeb průmyslu a s tím spojených nových pracovních pozic a učebních plánů, na jejichž tvorbě se budou spolupodílet poskytovatelé vzdělávání, od středního odborného až po vysokoškolské magisterské a doktorské studium.



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha 3. března 2020

Projektové vedení

Koordinátorem projektu je švédská Skellefteå kommun, hlavou řídicího výboru je evropská asociace výrobců automobilů ACEA. Projekt byl zahájen v prosinci 2019 a potrvá do konce roku 2023. Na projekt, do nějž se zapojily průmyslové podniky, výzkumné organizace, IT společnosti, veřejné instituce, evropské oborové organizace a střední i vysoké školy, byly vyčleněny 4 miliony EUR alokované z programu EU Erasmus+.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn

T: +420 728 086 625

E: severyn@autosap.cz



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU