

## **Požadavky automobilového průmyslu: opatření na podporu likvidity, zaměstnanosti a nastartování výroby i trhu**

K 3. dubnu 2020 bylo 27 % firem českého autoprůmyslu nuceno úplně zastavit výrobu a 61 % firem ji muselo citelně omezit. Bez výraznějšího omezení bylo schopno fungovat pouze 12 % firem. To představuje faktické ochromení skoro 90 % celého automobilového sektoru, s dopadem na zhruba 150 tisíc přímých pracovních míst a 8% HDP ČR. V této situaci, kdy většině firem dále nabíhají výdaje, avšak neplynou příjmy, jsou firmy pod tlakem nedostatku likvidity, vzniku druhotné platební neschopnosti a schopnosti udržet vlastní kmenové zaměstnance. Tato situace se bude za současného stavu v průběhu následujících dnů a týdnů nadále prohlubovat.

Proto Sdružení automobilového průmyslu, jakkoli oceňuje dosavadní vládní kroky, jako např. zavedení programu Antivir na podporu zaměstnanosti pro firmy, považuje za nezbytné, aby vláda v krátkém čase:

- urychleně implementovala a rozšířila soubor opatření na podporu likvidity firem a zaměstnanosti a schválila dostatečně dlouhý harmonogram platnosti těchto opatření;
- přijala dlouhodobý plán uvolňování omezení chodu ekonomiky a současně přijala opatření, která podpoří nastartování výroby a trhu.

O detailních podmínkách jednotlivých opatření je Sdružení automobilového průmyslu připraveno jednat.

### **1. Urychlená implementace a rozšíření souboru opatření na podporu likvidity firem a zaměstnanosti a doby jejich platnosti**

#### **Rozšířit opatření na podporu zaměstnanosti**

**Prodloužit platnost programu Antivirus minimálně do Q3/2020**

#### **Zavést také relevantní daňová opatření**

**Zrychlit proces vyměření a vrácení nadměrných odpočtů DPH včetně možnosti poskytovat zálohy na nespornou část odpočtu DPH**

*Zejména exportéři dlouhodobě vykazují nadměrné odpočty DPH (tzn. že DPH na vstupu převyšuje DPH na výstupu), což negativně ovlivňuje jejich likviditu. Podle zákona se nadměrný odpočet vrátí plátcům do 30 dnů od vyměření (podle novely daňového řádu by se tato lhůta měla ještě prodloužit na 45 dnů). Navrhujeme, aby daňová správa přijala organizační opatření umožňující zrychlené vyměření a vrácení nadměrných odpočtů, a to zejména u spolehlivých plátců s čistou daňovou historií. Také v souladu s nálezem Ústavního soudu a návrhem novely daňového řádu navrhujeme plošné zavedení výplaty záloh na nespornou část daňového odpočtu.*

#### **Připravit půjčky a záruky také pro firmy nad 250 zaměstnanců**

**Urychlit spuštění programu záruk za komerční úvěry pro velké podniky prostřednictvím EGAP**

*Jedná se o další užitečné opatření na udržení likvidity firem, která je v současné době pro členské firmy AutoSAP klíčová. Dosud byly v tomto ohledu otevřeny programy pouze pro malé a střední firmy. Ke spuštění pro velké podniky by tak mělo dojít co nejdříve, současně by podmínky měly*

reflektovat charakter firem, pro které je program určen (zvýšit by se měla maximální výše zaručovaného úvěru či mělo by být možné zaručit pro jeden podnik úvěry u více bank).

## **2. Opatření podporující nastartování trhu a výroby**

### **Umožnit přeshraniční pohyb specializovaných expertů, dojíždějících zaměstnanců a zboží**

- *Zajistit možnost speciálního režimu typu „fast track“, který umožní realizaci dočasných pracovních cest do ČR pro nezbytné experty a manažery ze zemí EU i mimo EU (hrozí problémy při rozjezdu výroby v případě specializovaného servisu i ohrožení/zmaření investice v případě instalací specializovaných technologií) – uplatnitelné řádově na desítky osob v horizontu nadcházejících týdnů a měsíců.*
- *Koordinovat se sousedními členskými státy uvolnění pravidel pro tzv. „pendlery“ a zprovoznění klíčových hraničních přechodů tak, aby bylo umožněno jejich dojíždění za prací podobně, jako tomu bylo před přijetím ochranných opatření – zejména PL a SK.*
- *Organizačně posílit službu policie, celní správy, ev. s výpomocí armády na všech hraničních přechodech pro nákladní dopravu tak, aby provoz přes ně byl plynulý, a to po dohodě se sousedními státy z obou stran hranice.*

### **Definovat jednotná hygienická doporučení pro provoz průmyslových firem a podpořit jejich dodržování**

- *V zájmu zajištění zdraví a bezpečnosti zaměstnanců při návratu do zaměstnání se doporučuje stanovit celostátní hygienická doporučení a plány, jak by měly firmy postupovat při zajištění zdraví a bezpečnosti zaměstnanců,*
- *Zajištění dostatečné možnosti testování zaměstnanců,*

### **Připravit opatření pro nastartování domácího trhu a koordinovat rozjezd vnitřního trhu EU**

- *Kromě přijetí národních opatření bude klíčová zejména koordinace otevírání národních trhů na úrovni EU,*

Bohdan Wojnar  
prezident Sdružení

Zdeněk Petzl  
výkonný ředitel

Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) reprezentuje na 140 klíčových firem odvětví. Firmy automobilového průmyslu přímo zaměstnávají na 170 tisíc zaměstnanců a přispívají tak 9 % k českému HDP, 23 % k českému exportu a 26 % k české průmyslové výrobě. Díky globální propojenosti dodavatelského řetězce je automobilový průmysl pandemií COVID-19 extrémně zasažen. Dodavatelsko-odběratelské vztahy jsou zcela globalizované a prakticky všechny firmy jsou dotčeny omezením vstupů a poptávky. Jako náprava této situace jsou zapotřebí jak opatření na úrovni států, ale i koordinovaně, na úrovni Evropské unie.