

Výroba silničních vozidel dohání jarní ztráty

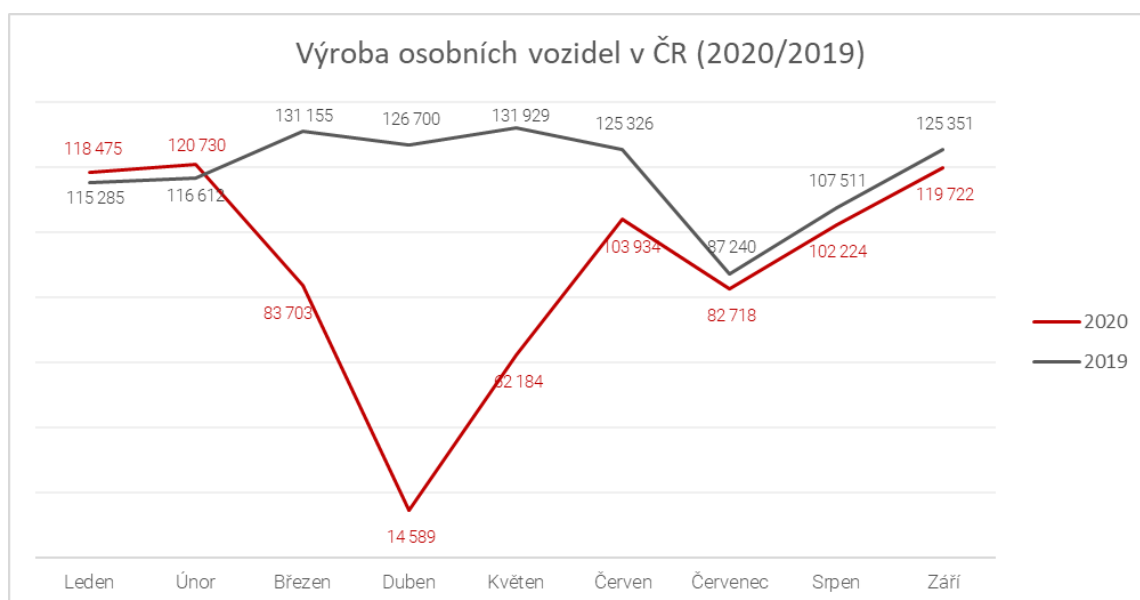
Výroba silničních vozidel v České republice ve třetím čtvrtletí roku dohání ztráty způsobené jarními odstávkami. K postupnému zmírňování přispěla produkce v letních měsících a v září. Od začátku roku bylo vyrobeno celkově 835 082 silničních vozidel (- 23,7 %), z toho 813 085 motorových (- 24,2 %). Celkový trend kopíruje vývoj produkce osobních vozidel, jichž bylo v září vyrobeno jen o 4,5 % meziročně méně.

Také v dalších segmentech se výrobcům s ohledem na současnou situaci dařilo. Autobusů bylo od začátku roku vyrobeno 3 516 ks (- 7,8 %) se zářijovým růstem o 5,4 %, výrobce nákladních vozidel TATRA pak vyrobil v dosavadním průběhu roku 911 ks (+ 7,2 %). Vynikajících výsledků dosáhli rovněž výrobci přípojných vozidel s 21 997 vyrobenými kusy (+ 2,6 %).

„Situace v České republice je nadále velmi složitá a udržet výrobu je pro průmyslové firmy i jejich zaměstnance na prvním místě. Sdružení automobilového průmyslu podporuje veškerá preventivní opatření k zajištění bezpečného provozu. Vláda by měla udělat vše pro to, aby předešla uzavření ekonomiky, které by nejen průmyslovým podnikům přineslo velmi vážné problémy,“ komentuje současnou situaci **Bohdan Wojnar, prezident Sdružení automobilového průmyslu**. „Nyní by to navíc bylo velmi nešťastné, vývoj výroby vozidel v Česku odráží pozvolné oživení poptávky po nových automobilech v EU i v dalších částech světa. Také dodavatelé dohánějí, co se dá, když zahraniční automobilky plní odložené objednávky z první poloviny roku,“ dodává B. Wojnar.

Osobní automobily

V září bylo vyrobeno 119 722 osobních automobilů (- 4,5 %). Ve srovnání s vývojem v období od ledna do září roku 2019, kdy byla v devátém měsíci roku překonána hranice 1 milionu vyrobených vozů, došlo k celkovému poklesu o 24,3 %. Vyrobeno bylo celkem 808 279 ks.



V uplynulém měsíci se dařilo největšímu českému výrobcí ŠKODA AUTO, který zaznamenal meziroční růst o 2,5 %. Z celkového pohledu tak snížil celkovou ztrátu za devět měsíců roku na 20,3 %. Také nošovický Hyundai oproti předchozím měsícům zvýšil produkci, když v září vyrobil 26 400 vozidel (- 12,2 %), celkově v tomto roce pak vyprodukoval 163 440 automobilů (- 30,5 %).

Výroba v automobilce TPCA je v tomto roce ovlivněna nejen pandemií koronaviru, ale také rozvojem kolínského závodu. V září proto byla s ohledem na investice do rozšíření výroby a instalace nových zařízení naplánovaná dvoutýdenní technologická odstávka. V září bylo vyrobeno 9 844 malých vozidel (- 29,0 %), celkově pak 110 628 (- 31,7 %). Na zahraniční trhy bylo v období od ledna do konce září vyvezeno celkově 737 457 vozidel (- 25,4 %). Odbyt v tuzemsku poklesl o 11,8 % na celkových 72 391 vozů.

Autobusy

Také vývoj produkce autobusů je příslibem do dalšího období. V září bylo vyrobeno 507 autobusů, tedy meziročně o 5,4 % více. V dosavadním průběhu roku pak výrobci realizovali výrobu 3 516 autobusů (- 7,8 %). Odbyt v tuzemsku vzrostl o 6,5 %, export naopak poklesl o 18,8 %.

Podrobněji, vysokomýtské IVECO CR vyrobilo celkem 3 193 autobusů (- 6,1 %), z nichž 2 834 ks se vyvezlo do zahraničí (- 19,1 %). Společnost SOR Libchavy na trh dodala 305 autobusů (- 22,0 %), z nichž většinu (253 kusů) prodala na tuzemském trhu. Firma KHMC Opava, která se orientuje na výrobu malých autobusů přestavbou z dodávkových vozidel, dodala v tomto roce na trh 18 autobusů.

Nákladní vozy

Společnosti TATRA Trucks se v tomto roce nebývale daří. Celkově v tomto roce vyrobila 911 nákladních vozidel, v meziročním srovnání navýšila produkci o 7,2 %. Větší část produkce pak směřovala do zahraničí (570 ks).

Motocykly

Poprvé v tomto roce zaznamenal také výrobce motocyklů JAWA Moto meziroční růst výroby. V září bylo vyrobeno 56 motocyklů, tedy o 18 více než vloni. Celkově bylo motocyklů s tradiční českou značkou letos vyrobeno 379 kusů (- 62,1 %), z nichž 289 strojů našlo svého majitele v Česku (+ 37,6 %) a 90 ks bylo exportováno (- 88,6 %).

Přívěsy a návěsy

Ve třech čtvrtletích bylo vyrobeno celkem 21 997 přípojných vozidel všech kategorií. Výroba přívěsů a návěsů se oproti roku 2019 zvýšila o 558 kusů (+ 2,6 %). Zároveň vzrostly jak odbyt na tuzemském trhu na celkových 13 282 kusů (+ 2,1 %), tak export na 8 592 kusů (+ 0,9 %).

Největší výrobce velkých přívěsů a návěsů kat O3 a O4 společnost Schwarzmüller, vyrobil celkově 1 226 (- 7,1 %), český výrobce PANAV vyrobil 259 přívěsů a návěsů této kategorie 297 kusy (- 12,8 %). Výrobě malých přívěsů dominuje společnost AGADOS, které se v uplynulém období dařilo jak v produkci (20 512 vyrobených kusů, nárůst o 3,5 %), tak v tuzemských i zahraničních prodejkách (+ 2,7 %, resp. + 5,3 %).