

Výroba vozidel opět zpomalila. Milionovou hranici tak letos překonala až v listopadu

Výroba motorových vozidel, která do října táhla český průmysl, v listopadu opět zpomalila. Meziroční pokles výroby byl v samotném listopadu téměř dvacetiprocentní. Od začátku roku bylo vyrobeno 1 059 114 osobních automobilů, autobusů a motocyklů, což je oproti prvním jedenácti měsícům loňskému roku o 21,2 % motorových vozidel méně. Došlo tak k odsunu hranice milionu vyrobených vozidel, která v loňském roce byla pokořena již v září.

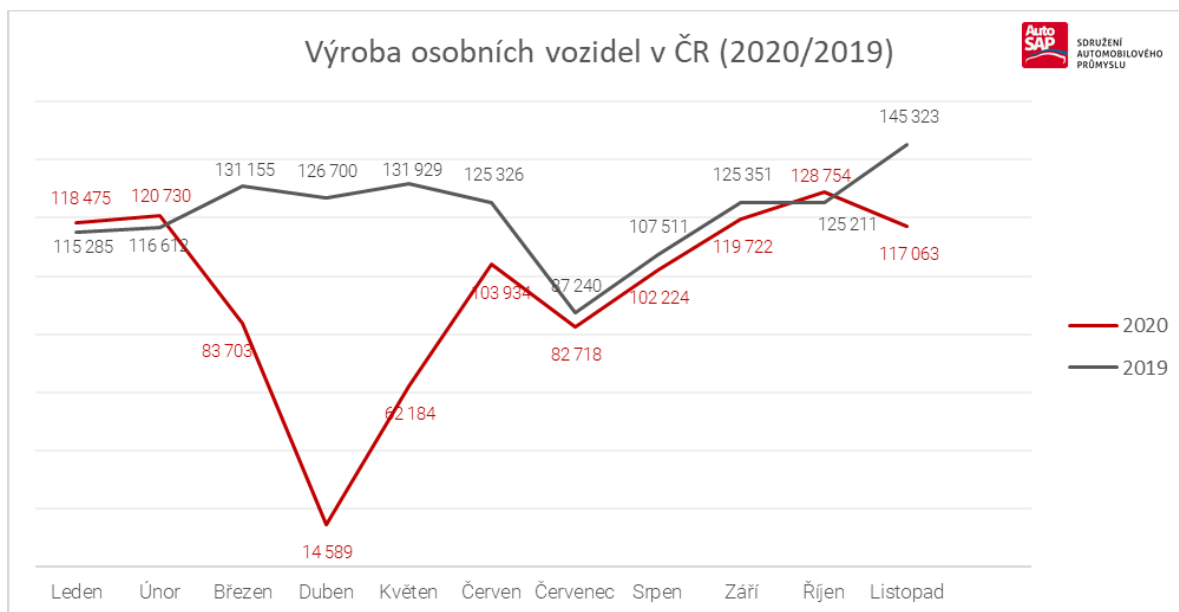
„Do výkonnosti českého autoprůmyslu bohužel opět zásadně promlouvá podzimní vlna pandemie koronaviru. Kvůli ní došlo v Česku i některých dalších zemích EU k opakovanému uzavření dealerství a poklesu poptávky po nových vozidlech. Podle našich odhadů bude nepříznivý vývoj na trzích pokračovat také v prosinci a prvním čtvrtletí příštího roku. Pozitivní zprávy tak může přinést až silnější rozběh vakcinace či možné jarní zlepšení epidemiologické situace,“ komentuje dosavadní vývoj Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní automobily

Za jedenáct měsíců tohoto roku bylo v Česku vyrobeno 1 054 096 osobních vozidel (- 21,2 %), z toho v listopadu 117 063 automobilů (- 19,5 %). Z pohledu celkové produkce se tak tuzemští výrobci osobních vozidel vrátili na úroveň roku 2013.

Ve sledovaném období vyrobila ŠKODA AUTO ve svých závodech celkem 690 380 automobilů (- 18,4 %), nošovický Hyundai 215 851 vozů (- 25,8 %) a TPCA celkem 147 865 ks (- 26,4 %).

V samotném listopadu se loňskému objemu produkce přiblížil pouze Hyundai s 25 762 ks (- 5,5 %), ŠKODA AUTO vyrobila 75 711 ks (- 23,1 %) a TPCA celkem 15 590 vozidel (- 20,6 %).



Autobusy

Druhý nejvýznamnější segment, kterým je výroba autobusů, si i v listopadu udržel svou vysokou výkonnost. V dosavadním průběhu roku bylo vyrobeno celkem 4 568 autobusů (- 4,3 %). Iveco vyrobilo 4 091 autobusů (- 3,3 %), SOR Libchavy 453 ks (- 11,0 %) a KHMC 24 ks (- 22,6 %).

Samotná listopadová produkce byla meziročně o 14,0 % vyšší a dařilo se oběma velkým výrobcům. Iveco v průběhu listopadu vyrobilo 439 autobusů (+ 8,1 %) a SOR Libchavy 88 ks (+ 54,4 %).

Motocykly

Jediný výrobce motocyklů, týnecká JAWA, vyrobil v tomto roce 450 strojů. Ve srovnání s předchozím rokem tak zaznamenal pokles produkce o 589 kusů (- 56,7 %). V listopadu bylo vyrobeno 34 motocyklů.

** Celkové statistiky výroby a odbytu včetně nákladních vozidel, přívěsů a návěsů jsou publikovány kvartálně. Z toho důvodu statistika výroby motorových vozidel za období leden až listopad 2020 neobsahuje dosavadní výrobu nákladních vozů v tomto roce.*

(Kompletní statistiku výroby a odbytu najdete na webu AutoSAP [zde >>>](#)).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn, T: +420 728 086 625, E: severyn@autosap.cz