

TUZEMŠTÍ VÝROBCI

Přehled o výrobě a odbytu motorových vozidel domácích značek

Survey of Motor Vehicles Production and Allocation - Domestic Makes

| ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC | za leden až květen 2014 January to May 2014 | | | za leden až květen 2013 January to May 2013 | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| | ZNAČKA (výrobce) MAKE (Producer) | VÝROBA v ČR PRODUCTION | TUZ. PRODEJ SALES LOC. *1/ | EXPORT EXPORTS | VÝROBA PRODUCTION | TUZ. PRODEJ SALES LOC. *1/ |

Osobní - Cars (kat. M1) + Malá užitková - LCV /car derived/ (kat. N1)

| | | | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| ŠKODA (ŠKODA Auto a.s.) *2/ | 322 269 | 28 683 | 399 274 | 263 920 | 22 857 | 354 315 |
| TOYOTA, PEUGEOT, CITRÖEN (TPCA Czech s.r.o.) *3/ | 65 076 | 150 | 64 926 | 85 464 | 438 | 85 026 |
| HYUNDAI (HMMC-Hyundai Motor Manuf. Czech s.r.o.) *3/ | 132 430 | 5 084 | 127 346 | 129 475 | 4 190 | 125 285 |
| KAIPAN (Kaipan s.r.o.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CELKEM - TOTAL | 519 775 | 33 917 | 591 546 | 478 859 | 27 485 | 564 626 |

Užitková - CVs (kat. N2 a N3)

| | | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| AVIA (Avia Ashok Leyland Motors, s.r.o.) | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| TATRA (Tatra a.s.) | 261 | 61 | 213 | 306 | 105 | 151 |
| CELKEM - TOTAL | 261 | 61 | 213 | 310 | 107 | 153 |

Autobusy - Buses (kat. M2 a M3)

| | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| IVECO BUS (Iveco Czech Republic, a.s.) | 1 094 | 75 | 885 | 913 | 52 | 808 |
| SOR (SOR Libchavy spol. s r.o.) | 183 | 72 | 111 | 143 | 103 | 40 |
| *4/ (KH motor CENTRUM Opava) | 23 | 23 | 0 | 17 | 17 | 0 |
| CELKEM - TOTAL | 1 300 | 170 | 996 | 1 073 | 172 | 848 |

Motocykly (MTC) do 50 ccm - Motorcycles under 50 cc

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|----|----|---|
| JAWA (JAWA Moto spol. s r.o.) | 8 | 3 | 5 | 10 | 10 | 0 |
|-------------------------------|---|---|---|----|----|---|

Motocykly (MTC) přes 50 ccm - Motorcycles over 50 cc

| | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-----|
| JAWA (JAWA Moto spol. s r.o.) | 873 | 30 | 843 | 630 | 35 | 595 |
|-------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-----|

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| MTC celkem - Motorcycles Total | 881 | 33 | 848 | 640 | 45 | 595 |
|---------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|

*1/ Jedná se o výrobci vykázané domácí prodeje (rozdíl oproti prvním registracím).

*2/ Export - celosvětový prodej vozidel (bez ČR); zahrnuje i prodej vozidel vyrobených v zahraničí,
Výroba - jen tuzemské závody Mladá Boleslav a Kvasiny

*3/ TPCA Czech - ÚDAJE O EXPORTU = VÝROBA - TUZ. PRODEJ (zde první registrace vozidel Toyota Aygo, Citroen C1 a Peugeot 107 v ČR)
HMMC - ÚDAJE O EXPORTU = VÝROBA - TUZ. PRODEJ (zde první registrace vozidel Hyundai i30, Hyundai ix20 a Hyundai ix35 v ČR)

*4/ Jedná se o autobusy vyrobené v ČR na podvozcích různých značek

Zdroj: údaje jednotlivých firem

Source: data of individual companies

TUZEMŠTÍ VÝROBCI

Souhrnné údaje za jednotlivé základní kategorie motorových vozidel Summary data for each of the basic categories of vehicles

| ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC | za leden až květen 2014 January to May 2014 | | | Nárůst (- pokles) 2014 / 2013 Increase (- decrease) 2014 / 2013 | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------|--|---------------------------|-------------------|
| | VÝROBA v ČR PRODUCTION | TUZ. PRODEJ SALES LOC. *1/ | EXPORT EXPORTS | VÝROBA PRODUCTION | TUZ. PRODEJ SALES LOC. | EXPORT EXPORTS |
| CELKOVÝ POČET MOTOROVÝCH VOZIDEL (MOTOR VEHICLES TOTAL) | 522 217 | 34 181 | 593 603 | 8,60% | 22,91% | 4,84% |
| z toho - of which: | Z celkového počtu - Of total | | | Změna v kategoriích-Change in categories | | |
| - Osobní - Cars + Malá užitková - LCV | 519 775 | 33 917 | 591 546 | 40 916 | 6 432 | 26 920 |
| podíl (share) | 99,53% | 99,23% | 99,65% | 8,54% | 23,40% | 4,77% |
| - Užitková - CVs | 261 | 61 | 213 | -49 | -46 | 60 |
| podíl (share) | 0,05% | 0,18% | 0,04% | -15,81% | -42,99% | 39,22% |
| - Autobusy - Buses | 1 300 | 170 | 996 | 227 | -2 | 148 |
| podíl (share) | 0,25% | 0,50% | 0,17% | 21,16% | -1,16% | 17,45% |
| - Motocykly - Motorcycles | 881 | 33 | 848 | 241 | -12 | 253 |
| podíl (share) | 0,17% | 0,10% | 0,14% | 37,66% | -26,67% | 42,52% |
| CELKEM: | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 41 335 | 6 372 | 27 381 |

522 217

34 181

593 603

Zdroj: údaje jednotlivých firem
Source: data of individual companies



TUZEMŠTÍ VÝROBCI

| změna za 1.-5. měsíc 2014 / 2013 | | | | | |
|--|---------------|---------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| Change in January to May 2014 / 2013 | | | | | |
| VÝROBA v ČR PRODUCTION | | TUZ. PRODEJ SALES LOC. | | EXPORT EXPORTS | |
| nárůst (- pokles) Increase (- decrease) 2013 / 2012 | | | | | |
| 22,11% | 58 349 | 25,49% | 5 826 | 12,69% | 44 959 |
| -23,86% | -20 388 | -65,75% | -288 | -23,64% | -20 100 |
| 2,28% | 2 955 | 21,34% | 894 | 1,65% | 2 061 |
| | 0 | | 0 | | 0 |
| 8,54% | 40 916 | 23,40% | 6 432 | 4,77% | 26 920 |
| nárůst (- pokles) Increase (- decrease) 2013 / 2012 | | | | | |
| | -4 | | -2 | | -2 |
| -14,71% | -45 | -41,90% | -44 | 41,06% | 62 |
| -15,81% | -49 | -42,99% | -46 | 39,22% | 60 |
| nárůst (- pokles) Increase (- decrease) 2013 / 2012 | | | | | |
| 19,82% | 181 | 44,23% | 23 | 9,53% | 77 |
| 27,97% | 40 | -30,10% | -31 | 177,50% | 71 |
| 35,29% | 6 | 35,29% | 6 | | 0 |
| 21,16% | 227 | -1,16% | -2 | 17,45% | 148 |
| nárůst (- pokles) Increase (- decrease) 2013 / 2012 | | | | | |
| -20,00% | -2 | -70,00% | -7 | | 5 |
| nárůst (- pokles) Increase (- decrease) 2013 / 2012 | | | | | |
| 38,57% | 243 | -14,29% | -5 | 41,68% | 248 |
| 37,66% | 241 | -26,67% | -12 | 42,52% | 253 |