

## Navzdory komplikacím dotahuje český autopřůmysl předkrizové hodnoty

Výroba motorových vozidel v České republice opět ožívá. Pozitivním signálem je nejenom meziroční nárůst, ale i srovnání s předkrizovými hodnotami roku 2019. Výrazně se také rozjíždí domácí produkce elektrických vozidel, jejichž podíl na celkové výrobě se aktuálně blíží 10 %. Automobilový průmysl se přitom nadále potýká s nedostatkem čipů a vstupních surovin, jako jsou plasty a kovy, a i celkové prodeje napříč evropskými trhy zůstávají stále zhruba o čtvrtinu pod předkrizovými hodnotami.

Od ledna do dubna bylo v Česku vyrobeno celkově 453 385 osobních vozidel (+ 34,3 %), 1 424 autobusů (+ 7,2 %) a 361 motocyklů (+ 167,4 %). V meziročním srovnání je však zapotřebí zohlednit fakt, že v loňském roce se výroba ve druhé polovině března a v dubnu až na několik výjimek prakticky zastavila.

„V dosavadním průběhu roku sledujeme s mírným optimismem pozvolný návrat k objemu výroby z doby před vypuknutím pandemie koronaviru. Zatímco za první tři měsíce byla výroba osobních vozidel nižší o 8,6 % ve srovnání s rokem 2019, mezi lednem a dubnem byl tento rozdíl už jen 7,4 %. To potvrzuje trvalý zájem o česká vozidla za situace, kdy celkové prodeje na našich hlavních evropských trzích nadále zůstávají skoro čtvrtinu pod předkrizovými hodnotami,“ komentuje dosavadní vývoj **Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu**. „Situace však zůstává velmi složitá. Automobilky bojují s nedostatkem polovodičů, a do výroby se promítá také nedostatek vstupních surovin a s tím spojené jejich výrazné zdražování. Kvůli tomu letos očekáváme ztrátu dalších 5 až 10 procent objemu produkce, o kterou by jinak zákazníci měli zájem. Pro firmy současná situace znamená potřebu kontinuálních zásahů do výrobního plánu a výpadky dodávek některých kombinací či modelů. Na straně zákazníka pak prodloužení čekacích lhůt, omezení nabídky a riziko růstu cen vozidel. Jakkoli situace ve výrobě není tak dramatická jako vloni na jaře, kdy se autopřůmysl na několik týdnů úplně zastavil, v odvětví je patrná velká nervozita,“ doplňuje Petzl.

### Osobní automobily

Od ledna do dubna tohoto roku bylo vyrobeno 453 385 vozidel (meziročně + 34,3 %), v samotném dubnu pak 121 488 vozidel (+ 732,7 %). V dosavadním průběhu roku se dařilo především největší automobilce ŠKODA AUTO. Ta celkově vyrobila už 305 305 automobilů (+ 39,8 %), to je jen o 1,6 % méně než ve stejném období v roce 2019. V dubnu pak vyrobila 80 190 automobilů, čímž předkrizový objem produkce dokonce o 1,5 % předešla. Automobilka si nadále s více než dvoutřetinovým podílem drží dominantní postavení v českém autopřůmyslu.

Nošovický Hyundai vyrobil v prvních čtyřech měsících roku celkově 90 400 vozidel (+ 37,2 %), v dubnu sjelo z výrobních linek 24 700 automobilů. V Toyotě pak bylo od ledna do dubna vyrobeno 57 680 vozidel (+ 8,4 %), v dubnu celkově 16 598 ks.

Výroba osobních vozidel v ČR (2021/2020/2019)





Z celkového počtu vyrobených osobních vozidel bylo celkem 42 732 ks elektrických; to odpovídá podílu na celkové produkci ve výši 9,4 %. Poprvé zaujímaly bateriové elektromobily (BEV) větší podíl na výrobě než ty s plug-in hybridním ústrojím. Celkově bylo vyrobeno 22 338 elektromobilů a 20 394 hybridů, z toho ŠKODA vyrobila 15 824 BEV a 15 370 PHEV a Hyundai 6 514 BEV a 5 024 PHEV.

## Autobusy

Od ledna do konce dubna bylo v Česku vyrobeno 1 424 autobusů, tj. o 7,2 % více než v loňském roce a o 8,9 % méně než v roce 2019. Vysokomýtské IVECO vyrobilo 1 294 autobusů (+ 9,8 %), SOR Libchavy zaznamenal meziroční pokles o 13,9 %, když vyrobil 124 autobusů, z nichž bylo 20 autobusů s elektrickým pohonem. Další z výrobců, rodinná firma KHMC Opava, vyrobila 6 autobusů, tj. o jeden více než vloni.

## Motocykly

V novém roce se nadále daří výrobě motocyklů značky JAWA. Od ledna do dubna vyrobila 361 strojů, což po loňském útlumu znamenalo nárůst o 226 ks (+ 167,4 %).

\*\*\*

Kompletní statistiky najdete na stránce [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz) v sekci Statistiky.

*\* Celkové statistiky výroby a odbytu včetně nákladních vozidel, přívěsů a návěsů budou publikovány kvartálně.*

---

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn, T: +420 728 086 625, E: [severyn@autosap.cz](mailto:severyn@autosap.cz)

