

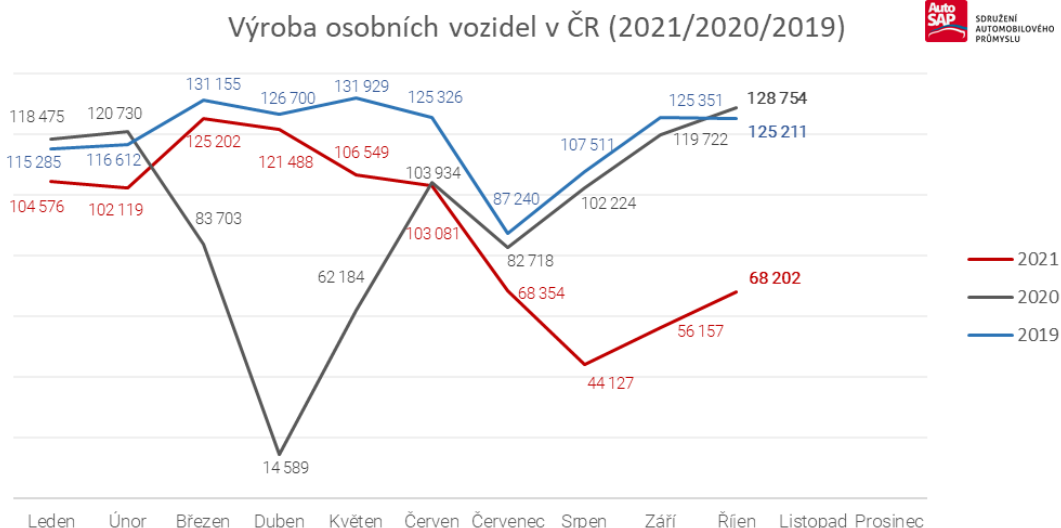
Říjnová produkce automobilů v Česku se propadla téměř o polovinu

Výroba automobilů v České republice se v říjnu kvůli odstávkám způsobeným nedostatkem čipů propadla meziročně o 47 %, vyrobeno bylo 68 202 osobních vozidel. Celkově bylo v letošním roce vyrobeno 899 855 automobilů. To je o 4 % méně než ve stejném období loňského roku, který byl dosud objemově nejhorším od roku 2014. Pod tíhou přetrvávajících bezprecedentních omezení a výpadků ve výrobě proto automobilový průmysl apeluje na vládu, aby urychleně schválila systém dočasné podpory zaměstnanosti z programu Antivirus.

„Aktuální statistiky Sdružení sice sledují jen výkonnost automobilek, nicméně propad domácí i evropské produkce vozidel působí násobné ztráty především na straně dodavatelských firem. Ohroženy jsou tak zejména firmy malé a střední. Ačkoliv některé zprávy z posledních týdnů naznačují mírné zlepšení, situace zůstává nadále extrémně napjatá,“ říká **Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu**. „Průtahy a nejistotu ohledně spuštění programu považujeme za těžko pochopitelné, přičemž současnou složitou situaci firem dále prohlubují. Už před měsícem přislíbila vláda podnikům v odvětví svou pomoc s částečnou náhradou mezd a firmy s touto pomocí počítaly. Tuzemské podniky jsou také znevýhodněny vůči své zahraniční konkurenci, která srovnatelných programů, jako například aktivní kurzarbeit v Německu či pokračující obdobný program Antivirus na Slovensku, využívat může,“ dodává Petzl.

Osobní vozidla

Od ledna do konce října bylo v České republice vyrobeno 899 855 osobních vozidel, tj. o 4 % méně než v minulém roce a o 24,5 % méně než v roce 2019. Důvodem tak výrazného poklesu je krize na trhu s polovodiči, která vede k omezování výroby napříč celým světem.



Automobilce Hyundai se i přes zpomalení daří jako jediné čipové krizi odolávat. Od ledna do konce října vyrobila 231 600 vozidel, tedy o 21,8 % více než v loňském roce. V říjnu bylo v Nošovicích vyrobeno 24 300 automobilů (- 8,8 %).

ŠKODA AUTO, která v průběhu října musela výrazně omezit produkci v tuzemských závodech, vyrobila v dosavadním průběhu roku 547 174 vozidel (- 11,0 %). V říjnu se výroba propadla o 59,2 % na 32 865 automobilů.

Také na produkci kolínské Toyoty se výrazně podepsala čipová krize. V říjnu bylo vyrobeno 11 037 automobilů (- 49,0 %). Od začátku roku vyrobila Toyota celkově 121 081 vozidel (- 8,5 %).



Podíl elektrických vozidel na tuzemské produkci nadále roste. V dosavadním průběhu roku bylo vyrobeno 100 856 elektrických vozidel (BEV a PHEV), to činí podíl na celkové výrobě 11,2 %, v samotném říjnu pak dokonce 14,7 %. Bateriových elektromobilů bylo od začátku roku vyrobeno 58 163 ks (tj. 6,5 %), plug-in hybridů 42 693 ks (tj. 4,7 %). ŠKODA AUTO mezi lednem a srpnem vyrobila 40 335 BEV a 23 793 PHEV, Hyundai 17 828 BEV a 18 900 PHEV.

Autobusy

Také produkce autobusů v Česku ve srovnání s minulým rokem poklesla. Vyrobeno bylo 3 747 autobusů (- 7,2 %). Tradičně největším výrobcem je vysokomýtské IVECO CR. Společnost od ledna do října realizovala produkci 3 410 autobusů (- 6,6 %). SOR Libchavy vyrobila v dosavadním průběhu roku celkově 318 autobusů (- 12,9 %), z nichž 55 ks bylo s plně elektrickým pohonem.

Motocykly

Společnosti JAWA Moto se v letošním roce nadále daří. Celkově vyrobila 862 strojů, tj. o 446 ks více než v minulém roce (+ 107,2 %).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Mgr. Vojtěch Severýn, T: +420 728 086 625, E: severyn@autosap.cz

