

Výroba automobilů v Česku je meziročně o pětinu nižší

V České republice bylo od začátku roku vyrobeno 361 349 osobních vozidel, tedy o pětinu méně než v minulém roce. Do objemu produkce se promítají rozkolísané dodavatelské řetězce v souvislosti s válkou na Ukrajině i pandemickou situací v Číně. Vozidel s elektrickým pohonem bylo vyrobeno 36 769 ks, jejich podíl na celkové produkci se tak dlouhodobě drží na úrovni deseti procent. Produkce autobusů a motocyklů úspěšně roste.

„V segmentu osobních vozidel došlo vyjma nošovického závodu Hyundai v průběhu dubna k dalšímu výraznému poklesu výroby. Na vině není klesající poptávka po nových autech, ale složitá geopolitická situace i proticovidová opatření v Šanghaji, která je centrem čínského autoprůmyslu. Kombinace těchto faktorů tak i v průběhu dubna výrazně komplikovala evropským automobilkám výrobu. Například produkce elektrického Enyaqu se kvůli přerušení dodávek kabelových svazků z Ukrajiny rozběhla až v posledním dubnovém týdnu a ani kolínská Toyota se bohužel nevyhnula přerušení výroby klíčového modelu Yaris,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu. „Situace v autoprůmyslu je nadále velmi komplikovaná. Při aktuálním vývoji je zejména pro dodavatelský sektor nyní nezbytné, aby vláda využila všechny dostupné nástroje především pro zmírnění dopadů vysokých cen energií a zajištění bezpečnosti jejich dodávek, stejně jako pro podporu investic z dostupných zdrojů tak, aby tuzemský autoprůmysl neztrácel svoji konkurenceschopnost omezováním potřebných investic do své modernizace,“ dodává Zdeněk Petzl.

Osobní vozidla

Od ledna do konce dubna bylo vyrobeno 361 349 osobních vozidel, tj. meziročně o 20,3 procent méně. Elektrických vozidel (plně bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) bylo vyrobeno 36 769 ks. To odpovídá podílu na celkové výrobě ve výši 10,2 procenta. V samotném dubnu se do celkové produkce promítly dopady války na Ukrajině a pokračující krize v dodavatelsko-odběratelských řetězcích. Vyrobeno bylo 92 259 automobilů, tedy o necelou čtvrtinu méně než v dubnu 2021.

Stabilní růst si v dosavadním průběhu roku drží nošovický závod automobilky Hyundai. Od ledna do dubna vyrobil 103 901 osobních vozidel (+ 14,9 %), v dubnu meziročně zvýšil produkci téměř o pětinu na 29 600 vozidel. Podíl elektrických vozidel na celkové produkci závodu činil v prvních čtyřech měsících roku 17,3 procenta, když větší část produkce elektrických vozů tvořily vozy s plug-in hybridním pohonem (9 496 ks), čistě elektrických vozidel bylo vyrobeno 8 463 ks.

ŠKODA AUTO vyrobila ve svých tuzemských závodech celkem 211 359 vozidel (- 30,8 %). Necelých devět procent produkce tvořily elektrické vozy. Výsledky v dubnu byly ovlivněny především výpadky dodávek některých dílů. Dubnová produkce poklesla meziročně o 39,2 procenta na 48 719 vozidel.

Také kolínský závod Toyoty vyrobil oproti minulému roku méně vozidel. Důvodem je změna produktového portfolia, ale i omezení produkce způsobené výpadky dodávek dílů. Celkově v letošním roce Toyota vyrobila 46 089 automobilů (- 20,1 %), dubnová produkce poklesla o 16 procent na 13 940 vozidel.

Autobusy

Produkce autobusů v České republice dosahuje v dosavadním průběhu roku velmi dobrých výsledků. Mezi lednem a dubnem bylo vyrobeno 1 655 autobusů, tedy o 16,2 procenta více než ve stejném období loňského roku. Největší tuzemský výrobce, IVECO, vyrobil 1 490 autobusů (+ 15,1 %), rostla také produkce společnosti SOR Libchavy na 146 autobusů (+17,7 %), z nichž 8 bylo elektrických. ŠKODA ELECTRIC v letošním roce vyrobil 14 elektrobusů, firma KHMC zatím 5 autobusů.

Motocykly

Produkce motocyklů je meziročně výrazně vyšší než v loňském roce. JAWA Moto vyrobila 888 motocyklů, tj. meziročně o 527 ks více (+ 146,0 %).