



# AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A FAKTA

AKTUALIZACE  
ZA ROK

# 2018

**30 let**  
1989  
2019



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU

[WWW.AUTOSAP.CZ](http://WWW.AUTOSAP.CZ)

# OBSAH

## 01

MANAŽERSKÉ SHRNTÍ



### Manažerské shrnutí

- 06 Úvod
- 06 Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství
- 07 Vývoj výroby vozidel
- 07 Výsledky hlavních skupin výrobců
- 08 Lidské zdroje
- 09 První registrace vozidel v ČR
- 09 Složení vozového parku
- 10 Světová výroba a registrace
- 10 Oceněné firmy
- 11 Aktuální témata a priority

## 02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU V ČESKÉM  
HOSPODÁŘSTVÍ



### Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství

- 14 Hrubý domácí produkt (HDP)
- 15 Tržby z průmyslové činnosti
- 17 Export a zahraničně obchodní bilance
- 20 Závěrečné shrnutí

## 03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL



### Vývoj výroby vozidel

- 22 Vývoj výroby vozidel
- 28 Závěrečné shrnutí

## 04

VÝSLEDKY DLE HLAVNÍCH  
SKUPIN VÝROBCŮ



### Výsledky dle hlavních skupin výrobců

- 32 Tržby
- 34 Export
- 37 Závěrečné shrnutí

## 05

LIDSKÉ ZDROJE



### Lidské zdroje

- 40 Počty pracovníků
- 45 Průměrné mzdy
- 53 Kvalifikační struktura zaměstnanců AutoSAP
- 56 Pracovní neschopnost a pracovní úrazy

## První registrace vozidel v ČR

- 64 Celkové první registrace nových motorových vozidel v České republice
- 65 První registrace osobních automobilů kat. M1
- 65 První registrace lehkých užitkových vozidel kat. N1
- 66 První registrace nákladních vozidel kat. N2 a N3
- 66 První registrace autobusů kat. M2 a M3
- 67 První registrace motocyklů kat. L
- 67 První registrace přípojných vozidel kat. O3 a O4
- 68 První registrace přípojných vozidel kat. O1 a O2
- 68 Závěrečné shrnutí

06

PRVNÍ REGISTRACE VOZIDEL V ČR



## Složení vozového parku v ČR

- 70 Základní údaje o složení vozového parku v České republice
- 70 Složení vozového parku v České republice podle kategorií vozidel
- 71 Složení vozového parku osobních automobilů v České republice dle značek
- 72 Složení vozového parku užitkových vozidel v České republice dle značek
- 77 Složení vozového parku autobusů v České republice dle značek
- 79 Složení vozového parku motocyklů v České republice dle značek
- 81 Stáří vozového parku
- 85 Závěrečné shrnutí

07

SLOŽENÍ VOZOVÉHO PARKU V ČR



## Světová výroba a registrace

- 88 Světová výroba a prodeje vozidel v roce 2018
- 89 Registrace vozidel v EU v roce 2018
- 92 Závěrečné shrnutí

08

SVĚTOVÁ VÝROBA A REGISTRACE



## Oceněné firmy

- 94 Oceněné firmy
- 94 Dodavatel pro Auto roku 2019 v České republice
- 95 Podnik roku 2018 v automobilovém průmyslu ČR
- 97 Další soutěže a ankety

09

OCENĚNÉ FIRMY



## Aktuální témata a priority

- 100 Úvod
- 100 Rozvíjení portfolia služeb a informací pro členy
- 100 Prosazování zájmů v legislativě a dialog s politickou reprezentací a partnery
- 101 Řešení situace na trhu práce a rozvoj vzdělávání
- 101 Příprava na témata budoucnosti v automobilovém průmyslu

10

AKTUÁLNÍ TÉMATA A PRIORITY



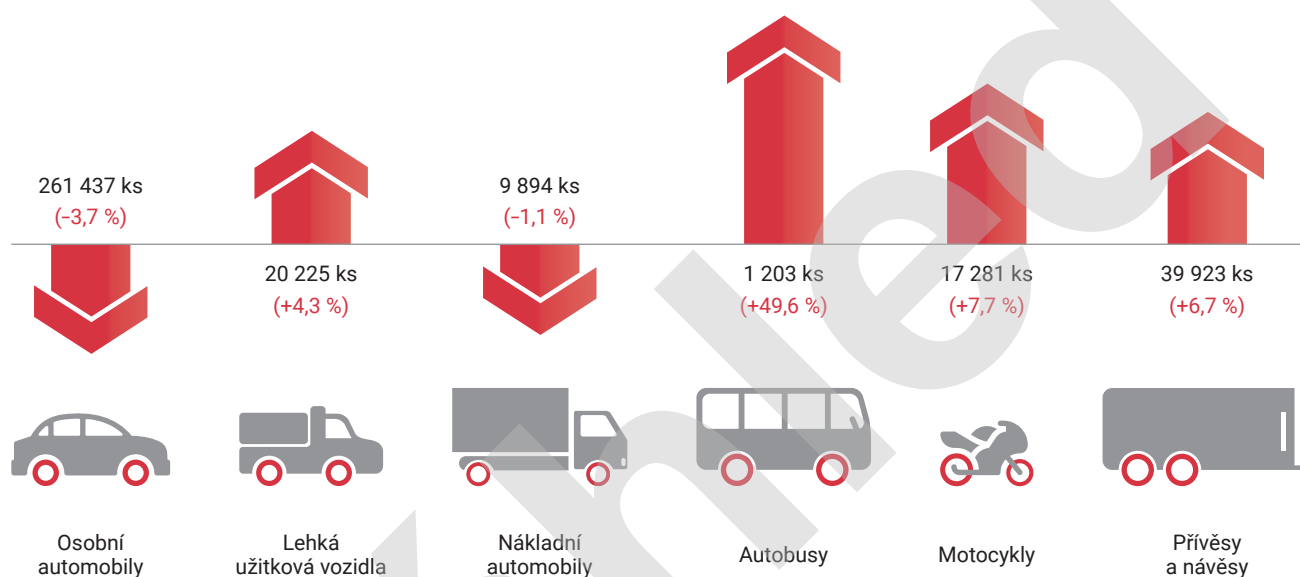
# 01

MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ



## První registrace vozidel v ČR

Celkové první registrace nových a ojetých silničních vozidel v ČR za rok 2018 dosáhly na 573 185 vozidel. Nových vozidel bylo zaregistrováno 356 237 ks. První registrace nových silničních vozidel meziročně vzrostly ve všech kategoriích s výjimkou osobních automobilů a nákladních automobilů. Ojetých vozidel bylo prvně registrováno celkem 216 948 ks. V kategorii nových i ojetých vozidel mají samozřejmě nejvyšší podíl osobní vozidla, kterých bylo prvně registrováno 261 437 ks nových (-3,7 %) a 177 117 ojetých (+3,8 %). Dovoz ojetých osobních vozidel zásadním způsobem ovlivňuje strukturu a stáří vozového parku. Problém pro ekologii i bezpečnost je zejména vysoké stáří dovážených vozidel, protože podíl vozidel starších 10 let se zvyšuje a činí již 51,6 %. První registrace nových lehkých užitkových automobilů vzrostly o 4,3 % na 20 225 ks. První registrace nových nákladních vozidel poklesly proti loňsku o 1,1 % na 9 894 ks. Celkové první registrace autobusů v roce 2018 proti roku 2017 vzrostly o výrazných 49,6 % na 1 203 ks a první registrace motocyklů vzrostly o 7,7 % na 17 281 ks.



## Složení vozového parku

V České republice bylo k 31. prosinci 2018 registrováno celkem 7 915 700 motorových vozidel v průměrném věku 17,7 roků. Osobních automobilů bylo registrováno celkem 5 802 520. Počet osobních vozidel v ČR na 1 000 obyvatel (544 vozidel) tak překračuje průměr Evropské unie. Tento údaj dobře ilustruje skutečnost, že vozový park v ČR se sice stále rozšiřuje, ale nedostatečně obměňuje. I přes dosud relativně dobré prodeje nových vozidel, zejména pak osobních automobilů, znamená zejména nárůst počtu dovezených vozidel i nárůst průměrného stáří našeho vozového parku. V nejsledovanější kategorii osobních vozidel je průměrné stáří 14,7 roku, zatímco průměr EU je 11,1 let. V ostatních kategoriích je pak situace ještě horší, když průměrné stáří motocyklů a traktorů je již více než 30 let. Tuto situaci potvrzuje i věková struktura vozového parku motorových vozidel, neboť v kategorii osobních vozidel mají vozidla nad 10 let podíl 65 %, zatímco v EU je to 49 %.



**5 802 520 ks**

Počet osobních automobilů vozového parku v ČR k 31. 12. 2018

**14,7 roku**

Průměrné stáří osobního automobilu v ČR v roce 2018

**65 %**

Podíl osobních vozidel v parku motorových vozidel v ČR starších 10 let

# 02

## POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ



Vývoj základních makroekonomických ukazatelů ČR (HDP, průmyslová produkce, export, průměrné mzdy a případně další) jsou pravidelnou součástí této publikace.

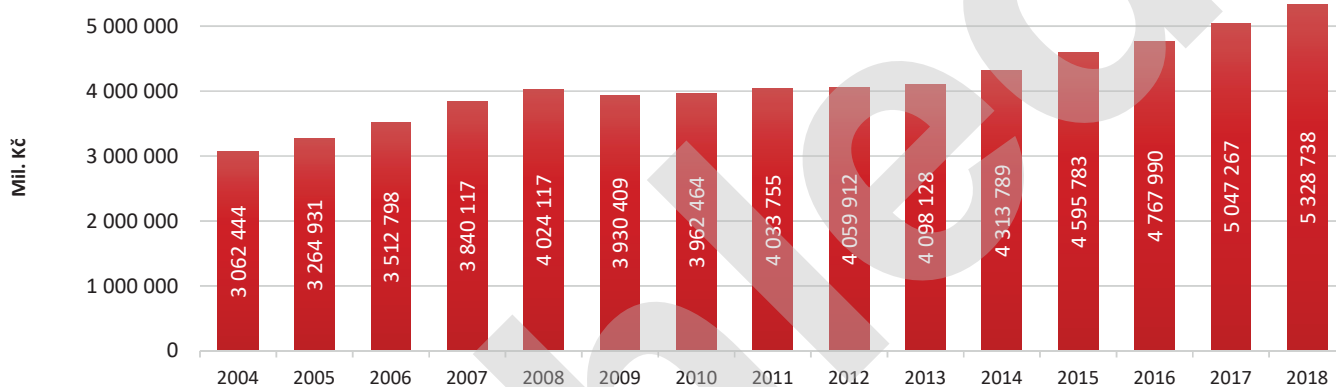
Uvedená čísla se mohou částečně lišit od údajů z předchozích vydání (ze strany ČSÚ dochází k úpravě hodnot). Souhrnné údaje za AutoSAP jsou zpracovány z podkladů předaných členskými firmami prostřednictvím databázových listů, případně z odborných odhadů i veřejně dostupných zdrojů (zejména obchodní rejstřík). V grafech a stručných komentářích je prezentována pozice firem AutoSAP i automobilového průmyslu jako celku v rámci českého průmyslu a ekonomiky ČR.

## Hrubý domácí produkt (HDP)

Vývoj HDP v běžných cenách znázorňuje diagram č. 2.1.1. Další diagram č. 2.1.2 ukazuje změnu HDP oproti minulému roku, počítáno ze stálých cen.

### Hrubý domácí produkt ČR důchodovou metodou v běžných cenách

D 2.1.1

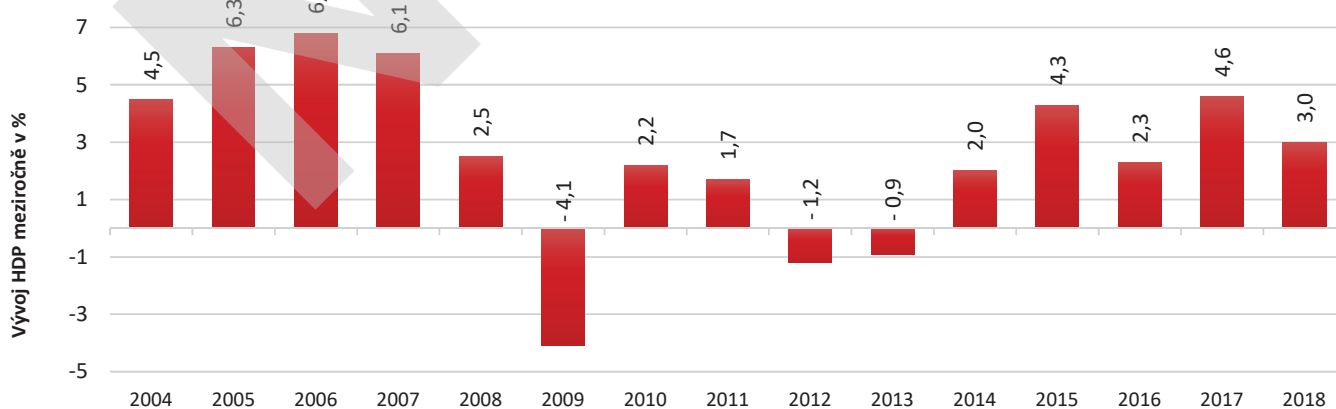


Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 28. 6. 2019

V roce 2009 a 2010 došlo ke stagnaci výkonnosti českého hospodářství a je vidět, že úroveň „předkrizového“ roku 2008 bylo dosaženo až v roce 2011 a od té doby ekonomika ČR každoročně roste.

### Změna HDP oproti minulému roku počítáno ze stálých cen roku 1995

D 2.1.2



Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 28. 6. 2019

Za celý rok 2018 tuzemská ekonomika vzrostla o 3,0 %, což představuje oproti roku 2017 zpomalení, přesto třetí nejvyšší růst za posledních 10 let.

# 03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL

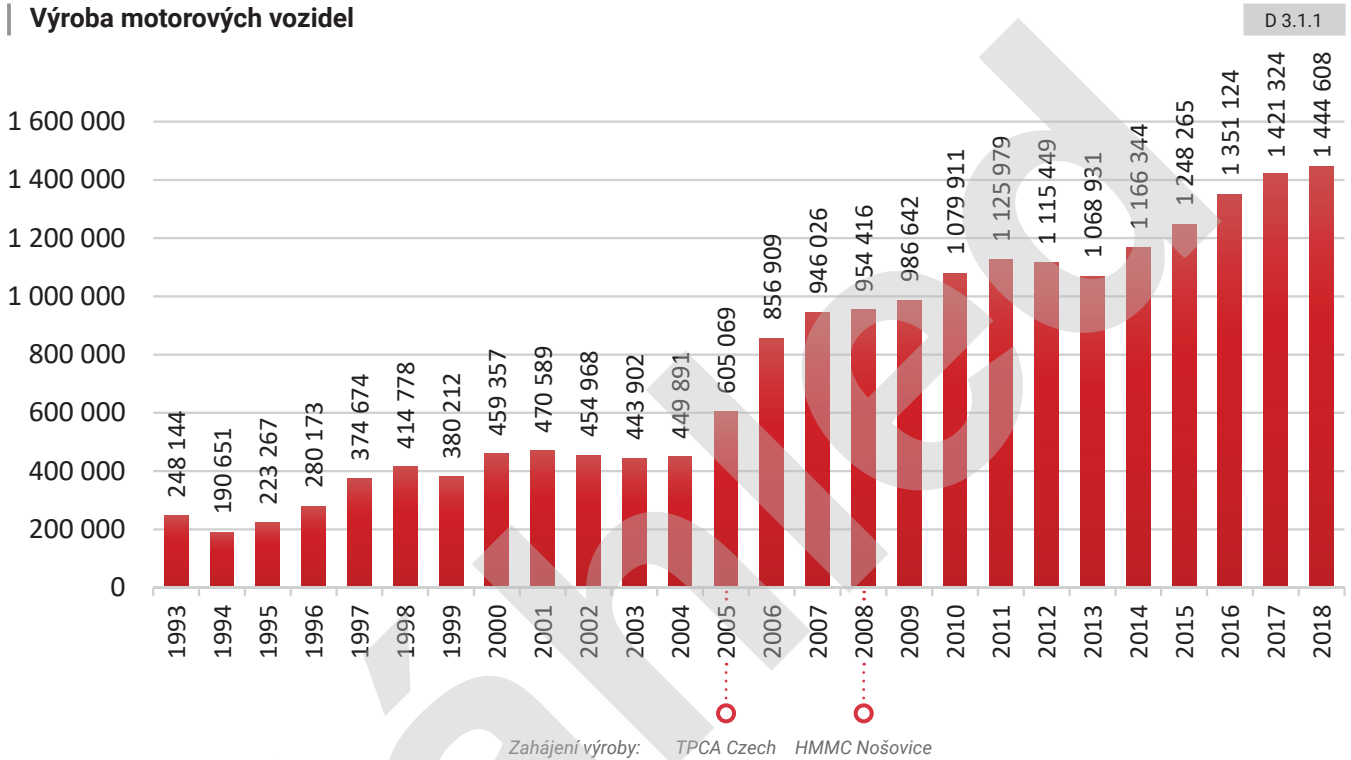




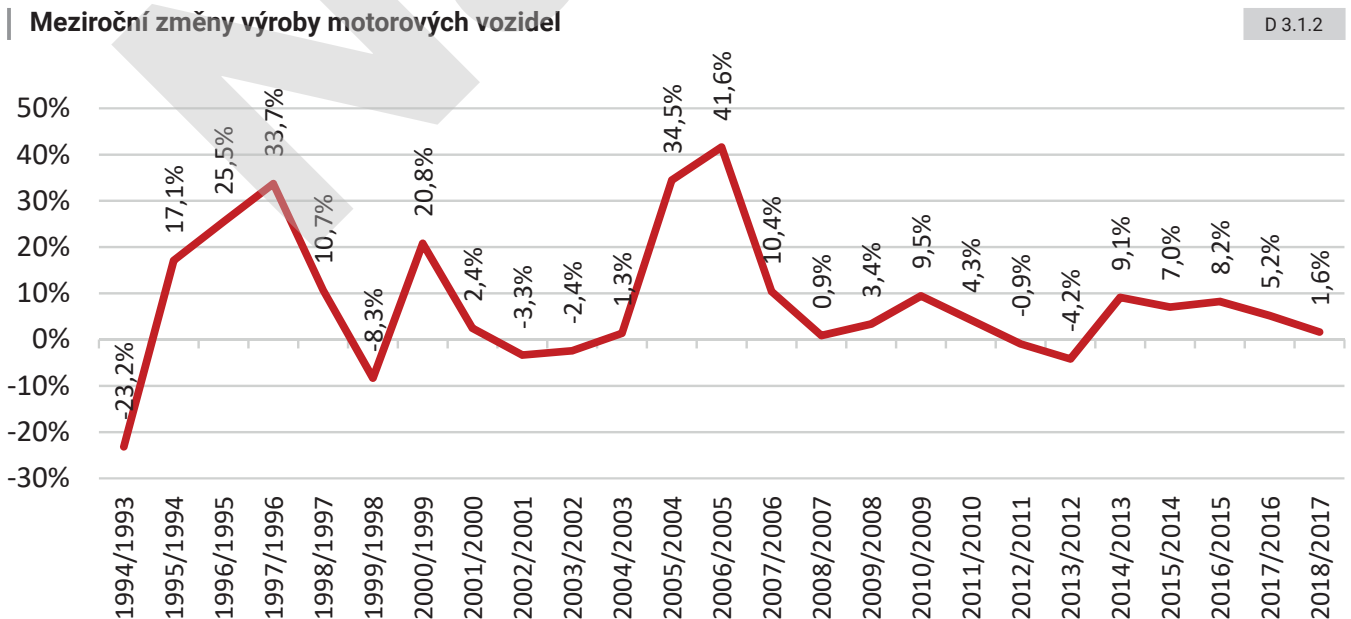
## Vývoj výroby vozidel

Od roku 1993 bylo do konce roku 2018 v samostatné ČR vyrobeno 19 761 603 ks motorových vozidel. Rok 2018 k celkovému číslu přidal 1 444 608 motorových vozidel, což znamená zvýšení výroby o 1,6 % oproti předchozímu období, ale oproti minulým rokům výrazné snížení tempa růstu. Jedná se o nový rekord v produkci motorových vozidel v dosavadní historii (viz diagram č. 3.1.1). Meziroční změny objemu výroby motorových vozidel dokumentuje diagram č. 3.1.2. Z diagramu je vidět, že k největšímu dosavadnímu meziročnímu propadu výroby došlo počátkem devadesátých let a k největším nárůstům došlo v letech 2005 a 2006 v souvislosti s náběhem výroby v nové kolínské továrně TPCA.

### Výroba motorových vozidel



### Meziroční změny výroby motorových vozidel



Náhled

**Automobilový průmysl v České republice – základní údaje a fakta / aktualizace za rok 2018**

Vydalo: Sdružení automobilového průmyslu

E-mail: [autosap@autosap.cz](mailto:autosap@autosap.cz)

Web: [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

Texty: sekretariát AutoSAP

Zdroje fotografií a ilustrací: archiv AutoSAP, ŠKODA AUTO, a.s., 123rf.com, pexels.com, flaticon.com

Grafické zpracování a produkce: STUDIO STANKA

Vydáno: září 2019

Náklad: 170 ks