

Výrobci vozidel dohání ztráty z první poloviny roku, drahé energie ale ohrožují celý sektor

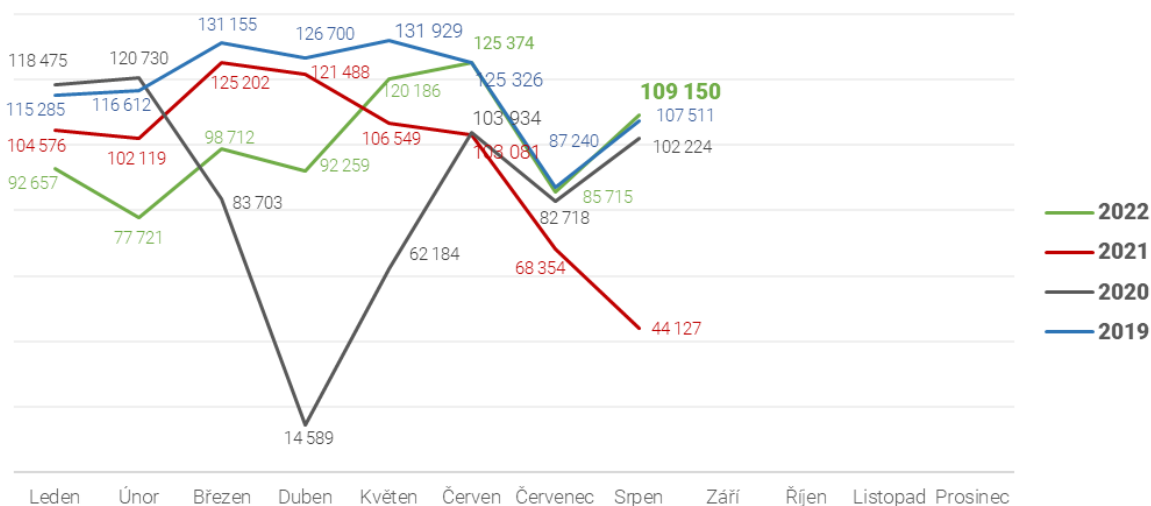
Výroba automobilů v ČR se po letních měsících konečně dostala do černých čísel. Od začátku roku bylo vyrobeno celkem 801 774 nových osobních vozidel (+ 3,4 %). Za růstem stojí zlepšení situace v dodavatelsko-odběratelských řetězcích, ale také nízká srovnávací základna loňského roku. Od května loňského roku totiž začalo docházet k postupnému poklesu produkce v důsledku nedostatku polovodičových čipů. Ani mírné zlepšení situace ve finální výrobě ale firmy automotive a zejména dodavatele, neuchrání před devastujícími dopady vysokých cen energií, které extrémně zvyšují produkční náklady i nejistotu plánování na příští rok a nadále tak ohrožují jejich existenci.

„Po více než roce můžeme konečně konstatovat zlepšení situace ve výrobě automobilů. Jak produkce, tak i první registrace nových automobilů v Evropě se v srpnu konečně zvýšily. Extrémní růst cen energií ale zásadně ohrožuje konkurenceschopnost i udržení výroby v ČR a u nemalé části dodavatelského sektoru také jejich samotnou existenci. V tak komplexním výrobním řetězci, jakým je autoprůmysl, přitom platí, že výpadek jednoho či dvou klíčových dodavatelů může zastavit celé odvětví,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu. „Proto jsme přesvědčení, že česká vláda v boji s drahými energiemi musí doplnit již přijaté opatření tak, aby jednak podpořilo všechny výrobní firmy a současně aby dopad takového opatření nebyl pouze kosmetický. Téměř polovina firem z autoprůmyslu totiž už dnes očekává, že v letošním roce skončí ve ztrátě, přičemž výhled do příštího roku je ještě pesimističtější. Apelujeme proto na vládu, aby jednak rozšířila pomoc tvrdě zasaženému průmyslu a zároveň aby pracovala na systémových změnách v energetice tak, aby zajistila stabilitu podnikatelského prostředí v České republice,“ dodává Zdeněk Petzl.

Osobní vozidla

Od začátku letošního roku bylo do konce srpna vyrobeno 801 774 osobních vozidel, tedy meziročně o 3,4 % více. V letních měsících byl trend produkce ovlivněn různými termíny pravidelných celozávodních dovolených, k celkovému růstu ale přispělo zlepšení situace na trhu s polovodičovými čipy. V červenci tak bylo vyrobeno o 17 361 automobilů více (tj. o 25,4 % více), v srpnu pak dokonce o 65 023 vozidel více (tj. + 147,4 %). Produkce v letních měsících byla dokonce o 114 ks vyšší než v předkrizovém roce 2019.

Výroba osobních vozidel v ČR (2022 – 2019)



ŠKODA AUTO od začátku roku vyrobila ve svých tuzemských závodech 452 907 osobních vozidel. To je sice meziročně o 6,9 % méně, automobilce se ale daří velmi rychle dohánět celkový pokles výroby – na konci července byl meziroční pokles na úrovni 16,3 %, v červnu 16,6 % a v květnu dokonce 23,4 %.

Výrobní závod automobilky Hyundai v Nošovicích pokračuje i nadále v růstovém trendu. Mezi lednem a srpnem tu bylo vyrobeno 213 600 automobilů, tj. o 17,1 % více než v loňském roce. V červenci automobilka vyrobila 20 200 aut (+ 15,4 %), v srpnu pak 26 600 vozidel (+ 18,2 %).

Automobilka Toyota vyrobila v tomto roce zatím 135 267 automobilů, tj. o 26,8 % více než ve stejném období loňského roku. V létě roku 2021 byla v automobilce výroba velmi citelně omezena – v červenci 2022 tak bylo vyrobeno o 296,4 % aut více (27 335 ks), v srpnu pak bylo vyrobeno 18 829 automobilů (v srpnu 2021 byla výroba kompletně pozastavena).

V dosavadním průběhu roku bylo v ČR vyrobeno 86 224 elektrických osobních automobilů (BEV + PHEV), tj. podíl na celkové výrobě 10,8 %. ŠKODA AUTO vyrobila 45 618 elektrických vozů, z toho 35 977 bateriových elektromobilů (BEV) a 9 641 plug-in hybridních vozidel (PHEV). Podíl na výrobě tak činil 10,1 %. V Hyundai bylo vyrobeno 40 606 elektrických automobilů, z toho 19 608 BEV a 20 998 PHEV. Výroba elektrických vozidel tak v Nošovicích tvoří 19,0 % celkové produkce.

Autobusy

V dosavadním průběhu roku se daří také výrobě autobusů. Těch bylo celkově v tuzemských závodech vyrobeno 3 361 ks, tj. meziročně o 12,6 % více. Tradičně největším výrobcem je vysokomýtské IVECO CR. Společnost od ledna do srpna realizovala produkci 2 996 autobusů (+ 9,4 %). SOR Libchavy vyrobila v dosavadním průběhu roku celkově 338 autobusů (+ 45,1 %), z nichž bylo 21 autobusů s plně elektrickým pohonem (tj. 6,2 %). Plzeňská ŠKODA Electric v tomto roce vyrobila 14 autobusů, společnost KHMC Opava pak 13 autobusů, tedy stejně jako vloni.

Motocykly

Společnosti JAWA Moto se v letošním roce nadále výrazně daří. Celkově vyrobila už 1 339 strojů, tj. o 603 ks více než v minulém roce (+ 81,9 %).