

Výroba automobilů i přes přetrvávající problémy v dodavatelském řetězci v kladných číslech

Mezi lednem a zářím tohoto roku bylo v České republice vyrobeno 913 148 osobních automobilů, tj. meziročně o 9,8 % více než ve stejném období loňského roku. V samotném září bylo vyrobeno 111 374 osobních vozidel. Dařilo se také výrobcům v ostatních segmentech motorových vozidel. V prvních devíti měsících bylo vyrobeno 3 862 autobusů (+11,1 %), 1 433 motocyklů (+76,7 %) a 907 nákladních vozidel (3,7 %). Pokles výroby naopak zaznamenali výrobci přípojných vozidel, kteří za uvedené období vyrobili celkem 18 583 přívěsů a návěsů (-23,6 %). Segment vozidel s elektrickým pohonem nadále tvoří více než desetinu tuzemské produkce všech motorových vozidel. Vyrobeno bylo 98 637 elektrických osobních automobilů a 35 elektrických autobusů.

„Ve světle přetrvávajících problémů v dodavatelských řetězcích je skvělou zprávou, že pozitivní trend z posledních měsíců se podařilo udržet a produkce automobilů v České republice meziročně vzrostla o 9,8 %. Je však zapotřebí zohlednit, že skoro sto procentní meziroční nárůst výroby osobních vozidel za září, je dán především nízkými výrobními výsledky v roce 2021, kdy naplno propukla čipová krize. Zásadní výzvou pro firmy tak nadále zůstávají ceny energií. Jakkoli vláda v mezidobí ohlásila některá opatření, stále není jasně definováno řešení pro řadu středních a velkých podniků. Bez efektivní pomoci v tak komplexním odvětví, jakým je autoprůmysl, přitom platí, že výpadek jednoho či dvou klíčových dodavatelů může zastavit celý výrobní řetězec“, komentuje aktuální situaci **Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu**.

Osobní vozidla

Od ledna do konce září bylo v České republice vyrobeno 913 148 osobních vozidel, tj. meziročně o 9,8 % více než ve stejném období předchozího roku. V absolutním vyjádření tedy bylo ve zmíněném období vyrobeno o 55 217 osobních automobilů více. V měsíčním srovnání vzrostla výroba osobních vozidel o 98,3 %, z 56 157 v září roku 2021 na 111 374 v září roku 2022. Meziročně se zdvojnásobil i export, z 49 157 vyexportovaných v září roku 2021 na 103 993 v září 2022 (tj. +111,6 %). Tuzemské prodeje v měsíčním meziročním srovnání zaznamenaly mírný nárůst (tj. + 5,4 %) naproti tomu prodeje v ČR za první tři čtvrtletí poklesly meziročně o 11 816 vozidel (tj. - 15,6 %).

Největší tuzemská automobilka, ŠKODA AUTO, vyrobila v prvních třech kvartálech ve svých tuzemských závodech 513 508 osobních automobilů (- 0,2 %), z toho jen v září 60 601 vozů (+ 117,3 %). Elektrických vozů (bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) vyrobila ŠKODA 51 875 ks, tj. 10,1 % z celkové produkce. Více než tři čtvrtiny vyrobených elektrických vozů tvořily vozy plně elektrifikované (BEV).

Nošovický závod automobilky Hyundai pokračuje v růstovém trendu. V dosavadním průběhu roku vyrobil celkově 242 900 osobních automobilů, tj. o 17,2 % více než v prvních třech čtvrtletích loňského roku. Také v září byla produkce meziročně výrazně vyšší, když bylo vyrobeno 29 300 vozidel (+ 17,7 %). Z celkového počtu vozidel mělo 22 292 ks čistě elektrický a 24 470 ks plug-in hybridní pohon a celkově tak elektrické vozy tvořily více než 19,2 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě byla zářijová výroba meziročně výrazně vyšší. Vyrobeno bylo 21 473 automobilů, tj. o 537 % více než v září 2021. Celkově v prvních třech kvartálních obdobích Toyota vyrobila 156 740 vozidel (+ 42,4 %). Téměř polovinu produkce tvořily hybridní vozy (HEV).

Autobusy

V prvních třech čtvrtletích bylo v Česku vyrobeno 3 862 autobusů (+ 11,1 %), 3 262 autobusů bylo exportováno (+ 2,6 %), 519 autobusů bylo určeno pro tuzemský trh (+ 29,4 %).

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 3 477 autobusů, tedy o 10,1 % více než v loňském roce. SOR Libchavy dokázal v prvních devíti měsících tohoto roku vyrobit 355 autobusů, tj. o 17,5 % více než vloni. Dvacet jedna autobusů značky má elektrický pohon (tj. podíl 5,9 %). ŠKODA Electric vyrobila ve zmiňovaném období 14 elektrobusů a výrobce KHMC 16 autobusů.

Nákladní vozidla

Společnost TATRA Trucks, která je mezi členy Sdružení automobilového průmyslu jediným výrobcem nákladních vozidel, vyrobila v prvních devíti měsících tohoto roku 907 vozidel, tedy o 32 ks více než ve stejném období loňského roku (tj. + 3,7 %). Produkce Tatra je téměř rovnoměrně rozdělena mezi tuzemský trh (447 ks, meziročně + 80,2 %) a export (417, meziročně - 35,2 %).

Motocykly

Také výrobce JAWA Moto je nadále velmi úspěšný. V prvním třech kvartálních obdobích společnost vyrobila 1 433 motocyklů (+ 76,7 %). Dařilo se jí jak na českém trhu (928 ks / + 41,0 %), tak v exportu (505 ks / + 230,1 %).

Přípojná vozidla

Naopak segment přípojných vozidel zaznamenal v celkovém součtu pokles. Mezi lednem a zářím bylo vyrobeno celkově 18 583 přívěsů a návěsů všech velikostí, tj. o 5 727 ks méně než vloni (- 23,6 %). Z pohledu celkových počtů většinu produkce společnost Agados, která se specializuje na malé přívěsy do 3,5t. Těch vyrobila 16 646 ks (- 26,5 %), v Česku jich prodala 9 546 ks (- 32,0 %) a v zahraničí pak 6 727 ks (- 18,0 %).

Kategorie velkých přívěsů a návěsů oproti tomu zaznamenala růst produkce o 17,5 %. Schwarzmüller vyrobil 1 598 velkých přípojných vozidel, tj. o 20,8 % více než vloni. Společnost PANAV vyrobila 339 přívěsů a návěsů (+ 4,0 %).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ing. Tomáš Jungwirth T: +420 605 870 761, E: jungwirth@autosap.cz