

Přes mírný listopadový pokles výroby zpět k předkrizovým výrobním hodnotám

Praha, 15. prosince 2022

Výroba osobních vozidel meziročně poskočila o 9,3 % na celkových 1 118 639 ks za prvních 11 měsíců. V samotném listopadu však došlo k mírnému poklesu objemu výroby (-4,6 %, tzn. 118 264 ks). Ten byl způsoben zejména přetrvávajícím nedostatkem některých dílů a napjatými logistickými řetězci. I přes tyto výzvy výroba vozidel úspěšně překonává krizové roky 2020 a 2021. Daří se i výrobě v ostatních segmentech motorových vozidel, kde za prvních jedenáct měsíců bylo vyrobeno 4 859 autobusů (+12,9 %) a 1 557 motocyklů (+59,9 %). Segment vozidel s elektrickým pohonem překonává 11 % celkové domácí produkce motorových vozidel. Do konce listopadu bylo vyrobeno 124 202 elektrických osobních automobilů a 44 elektrických autobusů.

„Velmi dobrou zprávou je, že i přes přetrvávající obtíže ve výrobních a logistických řetězcích se finálním výrobcům nadále daří navyšovat výrobu směrem k předkrizovým hodnotám. Produkce automobilů v České republice za prvních jedenáct měsíců meziročně vzrostla o 9,3 % a nepochybně tak překonáme objemy výroby z covidových let 2020 a 2021. Vzhledem k existujícímu objemu objednávek na vozidla lze očekávat, že pozitivní efekt pro českou ekonomiku bude automobilový průmysl přinášet i v roce 2023. Situace v dodavatelských řetězcích však zůstává nadále velmi napjatá. I proto velmi vítáme rozhodnutí vlády zastropovat ceny energií i pro velké podniky. Kromě zachování konkurenceschopnosti na evropských trzích to umožní firmám i větší jistotu v plánování výrobních kapacit pro nadcházející měsíce. I přesto se český autoprůmysl musí připravit na přetrvávající volatilitu a výkyvy výroby v nadcházejícím roce 2023, říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

Od ledna do konce listopadu bylo v České republice vyrobeno 1 118 639 osobních vozidel, tj. meziročně o 9,3 % více než ve stejném období předchozího roku. V absolutním vyjádření tedy bylo ve zmíněném období vyrobeno o 94 867 osobních automobilů více. V měsíčním srovnání naopak došlo k poklesu výroby osobních vozidel o -4,6 %, ze 123 917 v listopadu roku 2021 na 118 264 v listopadu roku 2022. Elektrických vozidel bylo od ledna do konce listopadu vyrobeno 124 202 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů přesahoval 11,10 %. V samotném listopadu bylo vyrobeno 11 373 elektrických vozidel z toho 7 035 bateriových BEV a 4 338 plug-in hybridních PHEV.

Největší tuzemská automobilka ŠKODA AUTO vyrobila za prvních jedenáct měsíců ve svých tuzemských závodech 636 054 osobních automobilů (+0,9 %), z toho jen v září 69 485 vozů (-16,4 %). Elektrických vozů (bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) vyrobila ŠKODA 65 248 ks, tj. 10,3 % z celkové produkce značky. Více než tři čtvrtiny vyrobených elektrických vozů tvořily vozy plně elektrifikované (BEV).

Nošovický závod automobilky Hyundai pokračuje v růstovém trendu. V dosavadním průběhu roku vyrobil celkově 296 900 osobních automobilů, tj. o 15,5 % více než v prvních jedenácti měsících loňského roku. Také v listopadu byla produkce meziročně vyšší, když bylo vyrobeno 27 100 vozidel (+6,7 %). Z celkového počtu vozidel mělo 27 761 ks čistě elektrický a 31 193 ks plug-in hybridní pohon a celkově tak elektrické vozy tvořily více než 19,9 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě byla listopadová výroba meziročně výrazně vyšší. Vyrobeno bylo 21 679 automobilů, tj. o 41 % více než v listopadu 2021. Celkově za jedenáct měsíců Toyota vyrobila 185 685 vozidel (+36,1 %). Téměř 40 % produkce tvořily hybridní vozy (HEV).

Autobusy

V prvních jedenácti měsících bylo v Česku vyrobeno 4 859 autobusů (+12,9 %), V samotném měsíci listopadu byla výroba o 1,3 % vyšší než v minulém roce a bylo vyrobeno celkem 563 ks.

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 4 369 autobusů, tedy o 13,4 % více než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy dokázal v prvních jedenácti měsících tohoto roku vyrobit 455 autobusů, tj. o 6,8 % více než vloni. Třicet autobusů značky má elektrický pohon (tj. podíl 6,6 %). ŠKODA Electric vyrobila ve zmiňovaném období 14 elektrobusů a výrobce KHMC 21 autobusů.

Motocykly

Také výrobce JAWA Moto je nadále úspěšný. Od ledna do listopadu 2022 vyprodukovala společnost 1 557 motocyklů (+59,9 %). V říjnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 69 motocyklů.

Ing. Tomáš Jungwirth
manažer komunikace
jungwirth@autosap.cz
+420 605 870 761
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejdůležitějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2021 bylo v České republice vyrobeno 1 141 698 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 105 223 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
