

Přes rozsáhlé výzvy roku 2022 bylo v České republice vyrobeno celkem 1,25 mil. vozidel

Praha, 18. ledna 2023

Rok 2022 byl pro český automobilový průmysl naplněn řadou nelehkých výzev. Navzdory přetrvávajícímu nedostatku polovodičů a dalších součástí, válce na Ukrajině, obtížím ve výrobních a logistických řetězcích bylo za leden až prosinec vyrobeno celkem 1 249 281 silničních vozidel všech typů. Po třech letech klesajících objemů výroby tak český autoprámysl opět zaznamenává nárůst produkce o +9,4 %. Meziroční nárůst výroby vykazují jak výrobci osobních vozidel +10,2 % (1 217 787 ks), autobusů +7,6 % (5 322 ks), nákladních vozidel +6,7 % (1 347 ks), motocyklů +56,9 % (1 624 ks), tak i velkých přípojných vozidel nad 3,5 t +11,2 % (2 441 ks). Pokles výroby zaznamenala pouze kategorie malých přípojných vozidel do 3,5 t -23,2 % (20 760 ks). Segment vozidel s elektrickým pohonem v loňském roce překonal 11 % celkové produkce motorových vozidel, když bylo vyrobeno celkem 134 944 elektrických osobních automobilů a 56 elektrických autobusů.

„Český automobilový průmysl nebyl snad nikdy v historii konfrontován s tak rozsáhlými výzvami jako v uplynulém roce. V globálně úzce propojeném odvětví se i nadále projevoval celosvětový nedostatek polovodičů, obtíže v dodavatelských řetězcích a logistice, dozvuky epidemie COVID v Číně, extrémní růst cen energií, vysoká inflace i zakotvení konce prodeje vozidel s tradičními spalovacími motory či nově představený návrh emisní normy Euro 7/VII, který výrazným způsobem ohrožuje dostupnost vozidel i přechod na bezemisní mobilitu. I přes tyto obtíže se finálním výrobcům podařilo meziročně navýšit výrobu o +9,4 % a dosáhnout tak objemu 1,25 milionu vyrobených vozidel. Na přetrvávající volatilitu a výkyvy ve výrobě se však musíme připravit i v roce 2023. Přesto věřím, že výpadky budou spíše krátkodobého charakteru a celkově se nám bude i nadále dařit navyšovat výrobu směrem k předkrizovým hodnotám. Vzhledem k existujícímu objemu objednávek a nadále dobré poptávce po tuzemských vozidlech nejen v EU lze očekávat, že pozitivní efekt pro českou ekonomiku automobilový průmysl přinese i v roce 2023,“ říká Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno celkově 1 217 787 osobních vozidel, tj. meziročně o 10,2 % více než v loňském roce. Na tuzemský trh směřovalo 87 736 vozidel, tedy o 9,7 % méně než v předchozím roce. Více než 92 % vyrobených automobilů (1 130 051 ks) zaměřilo na zahraniční trhy. Export vozidel tak v meziročním srovnání naopak zaznamenal 12 % nárůst.

ŠKODA AUTO vyrobila v tuzemských závodech v roce 2022 celkově 693 032 vozidel (+1,9 %). Na český trh bylo umístěno 71 152 vozidel (-11,0 %), na zahraniční trhy bylo určeno 621 880 vozidel (+3,5 %).

V meziročním srovnání se dařilo především kolínskému závodu společnosti Toyota. I přes čipovou krizi navýšil výrobu meziročně o 34,9 % na celkových 202 255 automobilů. Výrazný nárůst zaznamenala Toyota jak na tuzemském trhu (+96,5 %), tak v exportu (+34,4 %).

Pozitivně se dařilo i nošovickému Hyundai. V roce 2022 vyrobil celkově 322 500 automobilů (+17,3 %), z nichž 308 243 vozů bylo exportováno (+19 %) a 14 257 bylo uplatněno na tuzemském trhu (-10,9 %). Dlouhodobě nejpopulárnější model TUCSON tvořil více než 70 % produkce.

Z celkového počtu vyrobených osobních vozidel bylo celkem 134 944 ks elektrických; to odpovídá podílu na celkové produkci ve výši 11,0 %. Bateriových elektromobilů bylo vyrobeno 87 086 ks (tj. 7,2 %) a plug-in hybridů (PHEV) 47 858 ks (tj. 3,9 %). Podíl elektrických vozidel na výrobě ŠKODA AUTO činil 10,4 %, na produkci Hyundai dokonce téměř 20 %.

Autobusy

V roce 2022 bylo v Česku vyrobeno 5 322 autobusů (+7,6 %), 649 autobusů bylo určeno pro tuzemský trh (-5,5 %), zbývajících 4 591 bylo exportováno (+0,0 %). Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 4 766 autobusů, tedy o 9,2 % více než v přechozím roce. SOR Libchavy dokázal vyrobit 520 autobusů (-5,8 %), z toho 42 ks bylo s čistě elektrickým pohonem (tj. podíl 8,0 %). ŠKODA Electric vyrobila v minulém roce 14 autobusů.

Nákladní vozidla

Společnost TATRA Trucks, která je mezi členy Sdružení automobilového průmyslu jediným výrobcem nákladních vozidel, zažila další úspěšný rok. V roce 2022 vyrobila 1 347 vozidel, tedy o 85 ks více než v roce 2021 (tj. +6,7 %). Produkce Tatra směřovala jak na export (629 ks), tak k tuzemskému prodeji, ke kterému bylo určeno 697 vozidel.

Motocykly

Také produkce motocyklů značky JAWA Moto v roce 2022 vzrostla. Celkový počet 1 624 vyrobených strojů značí výrazný meziroční růst o 56,9 %. Jawě se dařilo především na českém trhu s 1 017 prodanými kusy (+28,6 %). Exportováno bylo 607 strojů (+148,8 %).

Přípojná vozidla

V segmentu přípojných vozidel bylo celkově vyrobeno 23 201 přívěsů a návěsů, tj. o 20,6 % meziročně méně. Celkový pokles segmentu zajistila především společnost AGADOS, která produkuje malé přívěsy do 3,5 t. Těch v roce 2022 vyrobila celkově 20 760 ks, tedy o 23,2 % méně než v předchozím roce. V Česku společnost prodala 11 570 ks (-30,0 %). Na export zamířilo 9 742 ks (-3,6 %). Meziroční růst naopak zaznamenali výrobci v segmentu velkých přívěsů a návěsů. Společnost PANA V vyrobila 475 přívěsů a návěsů, tj. o 63 ks více než v loňském roce (+15,3 %). V Česku dodala 390 ks, 78 ks bylo exportováno. Vzrostla také produkce společnosti Schwarzmüller, který v roce 2022 vyrobil 1 966 velkých přípojných vozidel (+10,2 %). Na tuzemské odbytiště letos směřoval stejný počet přípojných zařízení jako v minulém roce, tedy 776 ks (+0,0 %), exportováno bylo 1 665 ks (+19,2 %).

Ing. Tomáš Jungwirth
manažer komunikace
jungwirth@autosap.cz
+420 605 870 761
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
