

Lednová výroba byla meziročně o pětinu vyšší

Praha, 16. února 2023

Lednová produkce se v segmentu osobních automobilů, ve srovnání s prvním měsícem roku 2022, meziročně nadechla o 21,7 %. V České republice bylo vyrobeno celkem 112 794 osobních vozidel. Téměř 11 % pak tvořila vozidla s elektrickým pohonem. Do objemu produkce se však i nadále negativně promítají rozkolísané dodavatelské řetězce a nedostatek některých komponent. Ty se na počátku roku projeví zejména v poklesu výroby v kategorii autobusů, jichž z výrobní linky sjelo 134 ks (-37,2 %). Meziroční pokles zaznamenala i kategorie motocyklů, kterých bylo vyrobeno celkem 74 ks.

„I přes přetrvávající napjatou situaci v dodavatelských řetězcích a nedostatek některých komponent, se v lednu výrobcům osobních vozidel podařilo dosáhnout téměř 22% nárůstu výroby. Přiblížení se předkrizovým výrobním hodnotám tak pozitivně podpořilo domácí ekonomiku. Meziroční pokles ve výrobě autobusů však ukazuje, že i nadcházející rok 2023 nebude pro český automobilový průmysl jednoduchý. To potvrzují i odhady výroby osobních vozidel pro únor a březen. Výrobci jsou navíc doslova zahlceni nadměrným množstvím nové evropské legislativy, ať už v podobě nepřijatelného návrhu nových emisních norem Euro 7/VII či zvýšeného tlaku na urychlené zavádění elektromobility u těžkých nákladních vozidel a autobusů. Je proto kritické, abychom ve spolupráci s vládou dosáhli takových změn, které zajistí, že mobilita a služby s ní spojené, zůstanou pro české občany dostupné,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V lednu bylo v České republice vyrobeno 112 794 osobních vozidel, tj. meziročně o 21,7 % více než v prvním měsíci předchozího roku. Elektrických vozidel bylo na počátku roku vyrobeno 11 910 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů přesahoval 10 %. Celkem bylo vyrobeno 8 665 bateriových BEV a 3 245 plug-in hybridních PHEV vozidel.

Největší tuzemská automobilka ŠKODA AUTO vyrobila v prvním měsíci ve svých tuzemských závodech 70 599 osobních automobilů (+13,2 %). Elektrických vozů (bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) vyrobila ŠKODA 7 095 ks, tj. 10 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 5 437 vozidel bateriových BEV a 1 658 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za první měsíc vyrobeno celkem 24 200 vozidel, tj. o 12 % více než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 3 228 ks čistě elektrický a 1 587 ks plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily téměř 20 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě byla lednová produkce meziročně výrazně vyšší. Vyrobeno bylo 17 995 automobilů, tj. o 106,7 % více než v lednu 2022. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 9 291 osobních automobilů více. Přes 54 % produkce tvořily hybridní vozy (HEV).

Autobusy

V lednu 2023 bylo v Česku vyrobeno o 134 autobusů méně než v lednu loňského roku. Celková hodnota lednové výroby dosáhla 226 autobusů, což představuje -37,2 % pokles oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 214 autobusů, tedy o 35,2 % méně než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy dokázal v prvních měsíci tohoto roku vyrobit 10 autobusů, tj. o 18 ks méně (-64,3 %) než vloni. Společnost KHMC vyrobila v lednu 2 ks minibusů. V segmentu elektrických pohonů nebyl v lednu vyroben žádný elektrický autobus.

Motocykly

Také tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal lednový pokles výroby. V lednu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 74 motocyklů (-72,2 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 192 motocyklů méně.

Ing. Tomáš Jungwirth
manažer komunikace
jungwirth@autosap.cz
+420 605 870 761
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2021 bylo v České republice vyrobeno 1 141 698 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 105 223 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
