

Sdělení Sdružení automobilového průmyslu k aktuálnímu vývoji při schvalování nařízení CO₂ pro osobní vozidla a požadavku Německa týkajícího se uhlíkově neutrálních paliv

Praha, 14. března 2023

Popis situace

- právně se jedná o návrh nařízení o cílech CO₂ pro osobní vozidla (tzv. konec prodeje vozidel s motory spalujícími benzin/diesel v roce 2035);
- platnost textu měla být již jen formálně potvrzena v Radě dne 7. 3. (Evropský parlament již dohodnutý text schválil 14. 2.), ale v tuto chvíli je potvrzení souhlasu Rady odloženo na neurčito;
- k odložení schválení došlo na základě požadavku Německa na dodatečné záruky, které budou umožňovat prodej osobních vozidel poháněných uhlíkově neutrálními palivy¹ i po termínu zákazu prodeje vozidel na benzin/diesel v roce 2035;
- k uvedenému požadavku se v tuto chvíli neformálně přidávají i další státy EU, včetně ČR.

Právní stav a možné scénáře „co dál“?

- situace, kdy hrozí formální nepotvrzení návrhu, který byl v průběhu již všemi dotčenými orgány potvrzen, je z pohledu legislativních postupů EU mimořádná;
- odložení návrhu v Radě nicméně neznamená, že by od návrhu bylo odstoupeno;
- pro další posun je však nezbytné, aby:
 1. Německo a Komise našly dohodu o závazných zárukách mimo rámec změn v aktuálním právním textu (například s odkazem na v textu zakotvenou revizi v roce 2026), pak návrh může vstoupit v platnost v krátkém čase;
 2. se Rada (tzn. členské státy mezi sebou) a Komise shodly na novém znění návrhu (což nebude snadné a bude nepochybně trvat déle). To formálně znamená posun do tzv. „2. čtení“ a tedy potřebu nalezení shody i s Evropským parlamentem, který by musel nový text potvrdit.

Pozice českého autoprůmyslu

- český autoprůmysl dlouhodobě podporuje technologicky neutrální přístup ke snižování emisí v silniční dopravě, tzn. škálu řešení pohonů plnicí požadavky zákazníků;
- finální Evropské řešení by proto nemělo tuto paletu omezovat pouze na jedno řešení, ale naopak využít všechny cesty, které povedou ke skutečnému snižování emisí CO₂ v dopravě, což je důležité jak pro zachování dostupné a udržitelné mobility v Evropě, tak pro udržení konkurenceschopnosti evropského a českého autoprůmyslu v globální konkurenci;
- to platí shodně jak pro aktuálně schvalované cíle CO₂ pro osobní vozidla, tak i pro cíle pro nákladní vozidla a autobusy, jejichž projednávání se v současné době rozbíhá;
- vzhledem k potřebě právní jistoty pro zajištění plánování, vývoje a výroby silně apelujeme na zástupce států a evropských institucí, aby technologicky neutrální finální dohody o cílech CO₂ pro vozidla bylo dosaženo co možná nejdříve;

¹ Uhlíkově neutrální paliva je širší pojem, který zahrnuje jak syntetická paliva, která se vyrábějí chemickou hydrogenací oxidu uhličitého, tak biopaliva, která se vyrábějí pomocí přirozených procesů spotřebujících CO₂, jako je fotosyntéza.

- současně důrazně varujeme před negativními dopady, které by případné odkládání či zpochybnění cílů snižování emisí CO₂ mohlo vnést do projednávání dalších předpisů, jako je návrh normy Euro 7/VII, který ve své současné podobě, nadále považujeme za kritickou hrozbu pro udržení výkonnosti odvětví, pracovních míst i pestré nabídky modelů vozidel, odpovídající požadavkům zákazníků.

M.A. Marco Boggian
manažer regulatorních záležitostí
boggian@autosap.cz
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
