

Výroba automobilů se v prvním čtvrtletí přiblížila předkrizovým hodnotám

Praha, 17. dubna 2023

V České republice bylo v prvním čtvrtletí vyrobeno 353 770 osobních vozidel, tedy o 31,5 % (tj. 84 680 vozidel) více než ve stejném období předchozího roku. Výrobní výsledky v segmentu osobních vozidel se tak přiblížily předkrizovým hodnotám roku 2019. Dařilo se i výrobě nákladních vozidel, které za první tři měsíce zaznamenaly 19,5% nárůst na celkových 361 ks vyrobených vozidel. Pokles objemů výroby naopak evidovali výrobci ostatních segmentů – autobusy -11,6 % (1 101 ks), motocykly -73 % (183 ks), malá přípojná vozidla do 3,5t -18,8 % (4 038 ks) i velká přípojná vozidla nad 3,5t -17,3 % (569 ks). Výroba v segmentu vozidel s elektrickým pohonem zaznamenala výrazný nárůst a tvořila přes 11,6 % z celkové produkce motorových vozidel. Za první kvartální období roku 2023 bylo vyrobeno celkem 29 928 čistě elektrických a 11 393 osobních vozidel s plug-in hybridním pohonem.

„Nejen pro automotive, ale i celou ekonomiku je skvělou zprávou, že přes přetrvávající výpadky ve výrobě, způsobené nedostatkem komponent, se výrobcům osobních vozidel podařilo v prvním čtvrtletí přiblížit předkrizovým výrobním hodnotám roku 2019. Byť situace v dodavatelském řetězci nadále není jednoduchá a výrobní kapacity jednotlivých komponent bude zapotřebí znovu vybalancovat s trvajícím poptávkou po vozidlech, vnímám pozvolný návrat k rovnovážnému stavu. O to více je důležité předejít kontraproduktivním regulačním zásahům do trhu, které hrozí například v případě přijetí normy Euro 7 ve své stávající podobě,“ říká Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

Za první tři měsíce tohoto roku bylo v České republice vyrobeno 353 770 osobních vozidel, tj. meziročně o 31,5 % více než v prvním kvartálním období předchozího roku. Elektrických vozidel bylo v daném období vyrobeno 41 321 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů narostl na 11,68 %. Celkem bylo vyrobeno 29 928 bateriových BEV a 11 393 plug-in hybridních PHEV vozidel. Na tuzemský trh směřovalo celkem 24 950 vozidel, tedy o 10,2 % více než v předchozím roce. Téměř 93 % vyrobených automobilů (328 820 ks) zamířilo na zahraniční trhy. Export vozidel tak v meziročním srovnání zaznamenal 33,4 % nárůst.

Největší tuzemská automobilka ŠKODA AUTO vyrobila v lednu až březnu ve svých tuzemských závodech 231 652 osobních automobilů (+42,4 %). Na český trh bylo umístěno 20 183 vozidel (+8,8 %), na zahraniční trhy bylo určeno 211 469 vozidel (+46,8 %). Elektrických vozů (bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) vyrobila ŠKODA AUTO 22 258 ks, tj. 9,6 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 18 636 vozidel bateriových BEV a 3 622 vozidel plug-in hybridních.

V meziročním srovnání se dařilo i nošovickému záводу automobilky Hyundai. Ten za první čtvrtletí vyrobil celkem 88 300 vozidel, tj. o 18,8 % více než ve stejném období loňského roku. Celkem 84 595 vozů bylo exportováno (+19,6 %) a 3 705 bylo uplatněno na tuzemském trhu (+3,8 %). Z celkového počtu vyrobených vozidel mělo 11 292 ks čistě elektrický a 7 771 ks plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily 21,6 % celkové produkce.

Po téměř měsíční únorové odstávce výroby se v kolínské Toyotě za první tři měsíce roku vyrobilo celkem 33 818 osobních vozidel, tj. meziročně o 5,2 % vozidel více než ve stejném období loňského roku. Celkem 32 756 vozidel směřovalo na export (+3,6 %) a 1 062 (+105,8 %) bylo registrováno v tuzemsku.

Autobusy

V prvním čtvrtletí bylo v Česku vyrobeno 1 101 autobusů (-11,6 %), 57 autobusů bylo určeno pro tuzemský trh (-63,7 %), zbylých 1 099 bylo exportováno (+8,7 %). Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 1 025 autobusů, tedy o 9,7 % méně než v loňském roce, 1 033 směřovalo do zahraničí (+6,5 %) a 47 ks (-53,9 %) bylo prodáno v tuzemsku. SOR Libchavy v prvním čtvrtletí tohoto roku vyrobil 71 autobusů, tj. o 22,8 % méně než vloni, z nichž 10 ks (-81,8 %) bylo určeno pro domácí trh a 61 ks (+64,9 %) autobusů této značky směřovalo do zahraničí. Výrobce KHMC vyrobil za zmíněné období 5 autobusů, všechny byly určeny na export.

Nákladní vozidla

Společnost TATRA Trucks, která je mezi členy Sdružení automobilového průmyslu jediným výrobcem nákladních vozidel, vyrobila v prvním čtvrtletí tohoto roku 361 vozidel, tedy o 59 ks více než ve stejném období loňského roku (tj.+19,5 %). Produkce Tatra byla z větší části exportována (284 ks), v Česku bylo umístěno 90 vozidel.

Motocykly

Výrobce JAWA v prvních třech měsících roku vyrobil 183 motocyklů, tedy o 495 ks méně než v minulém roce (-73 %). Z celkové produkce bylo na českém trhu umístěno 88 motocyklů této značky (-82,3 %), exportováno bylo 95 strojů (-47,8 %).

Přípojná vozidla

Taktéž segment přípojných vozidel zaznamenal celkový meziroční pokles. Mezi lednem a březnem bylo vyrobeno 4 607 přívěsů a návěsů všech velikostí, tj. o 1 051 ks méně než vloni (-18,6 %). Z pohledu objemu obstarala většinu produkce společnost Agados specializující se na malé přívěsy do 3,5t. Těch vyrobila 4 038 ks (-18,8 %), v Česku jich prodala 2 036 ks (-22,4 %), v zahraničí pak 1 625 ks (-17,8 %).

V kategorii velkých přívěsů a návěsů také došlo k částečnému poklesu produkce. Schwarzmüller vyrobil 434 velkých přípojných vozidel, tj. o 24,8 % méně než vloni. V České republice prodal 220 ks (+20,9 %), v zahraničí 337 ks (-35,3 %). Dařilo se naopak české společnosti PANAV, která vyrobila 135 přívěsů a návěsů, tedy o 21,6 % více než v předchozím roce. Na tuzemský trh umístila 89 ks přípojných zařízení (tj.+15,6 %), na zahraniční 9 ks (-59,1 %).

Ing. Tomáš Jungwirth
manažer komunikace
jungwirth@autosap.cz
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
