

Trend růstu výroby vozidel pokračuje

Praha, 15. června 2023

V České republice bylo v prvních pěti měsících vyrobeno 595 580 osobních vozidel. To je o téměř čtvrtinu více než ve stejném období minulého roku. Růstovou tendenci potvrdil i samotný měsíc květen, kdy produkce vzrostla o 9 %. Tento trend se projevuje také v segmentu elektrických vozidel, kterých bylo od ledna do května vyrobeno 72 796 a jejich podíl na celkové výrobě přesáhl 12,2 %. Pouze v kategoriích autobusů a motocyklů došlo k meziročnímu poklesu.

„Oživení trhu a lepšící se situace v dodavatelských řetězcích se pozitivně odráží i v tuzemské výrobě osobních vozidel. Ta tak i nadále pokračuje v růstovém trendu a svými pětíměsíčními i květnovými údaji atakuje předkrizové hodnoty z roku 2019. Nižší výrobní výsledky v segmentu autobusů a motocyklů, způsobené cyklickým charakterem objednávek a přetrvávajícím nedostatkem řady komponent však potvrzují, že s dopady rozkolísané situace několika posledních let budeme muset počítat i v průběhu roku 2023. Velmi pozitivní zprávou je naopak navýšení podílu počtu vyrobených elektrických vozidel, které přesahují 12,2 % z celkové produkce. Jakkoli je o tato vozidla zvýšený zájem zejména na západních trzích, je jednoznačné, že elektromobilita pokračuje ve svém růstovém trendu. I z tohoto důvodu vnímáme zachování bezplatného parkování pro elektromobily v Praze jako jeden z klíčových benefitů, který může efektivně podpořit rozvoj čisté mobility i v Česku“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno 595 580 osobních vozidel, tj. meziročně o 23,7 % víc než ve stejném období předchozího roku. Elektrických vozidel bylo vyrobeno 72 796 a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů přesahoval 12,2 %. Celkem bylo vyrobeno 52 668 bateriových (BEV) a 20 128 plug-in hybridních (PHEV) vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvních pěti měsících ve svých tuzemských závodech 375 981 osobních automobilů (+34,4 %). Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 41 654, tj. 11 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 34 202 vozidel bateriových a 7 452 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních pět měsíců vyrobeno celkem 145 200 vozidel, tj. o 7,7 % víc než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 18 466 čistě elektrický a 12 676 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily téměř 21,4 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě zaznamenaly meziročně vyšší produkční hodnoty. Vyrobeno bylo 74 399 automobilů, tj. o 10,9 % víc než v lednu až květnu 2022. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 7 320 osobních automobilů víc. Přes 53 % produkce představovaly hybridní vozy (HEV).

Autobusy

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno o 223 autobusů méně než ve stejném období loňského roku. Celková hodnota výroby čítala 1 883 autobusů, což představuje 10,6% pokles oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 1 756 autobusů, tedy o 6,6 % méně než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy vyrobil v prvních pěti měsících tohoto roku celkem 119 autobusů, tj. o 86 méně (-42 %) než vloni. Společnost KHMC vyrobila v daném období 8 minibusů. V segmentu elektrických pohonů bylo vyrobeno celkem 5 bateriových BEV autobusů, a to v libchavském závodě společnosti SOR.



Motocykly

Také tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal pětíměsíční pokles výroby, způsobený zejména nasycením trhu úspěšným modelem „Pérák“ v minulém roce. V lednu až květnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 325 motocyklů (-68,2 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 698 motocyklů méně než v loňském roce.

Ing. Tomáš Jungwirth
manažer komunikace
jungwirth@autosap.cz
www.autosap.cz

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímě zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímě, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.
