

Pozice Rady k Euro 7: Krok správným směrem, ale tlak na náklady zůstává nadále vysoký

Praha, 25. září 2023

Sdružení automobilového průmyslu vítá dohodu o Euro 7, které dnes dosáhli ministři členských států.

„Dnes zveřejněný postoj členských států je jasným zlepšením oproti původnímu návrhu Evropské komise. Ten byl zcela nepřiměřený, jak z hlediska přísnosti požadavků, tak i času pro implementaci. Vedl tak k neúměrně vysokým nákladům pro průmysl a zákazníky, k omezení nabídky, zejména pokud jde o malé modely, a to vše s minimálním přínosem pro životní prostředí,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Pozitivní změnou je i zachování limitů výfukových emisí a způsobu měření na úrovni Euro 6, alespoň pro osobní vozidla. EU má již dnes jeden z nejkomplexnějších a nejprísnejších přístupů k emisím znečišťujících látek z vozidel, jako jsou oxidy dusíku (NOx) a další částice, na světě. Díky nejmodernějším technologiím jsou výfukové emise sotva měřitelné.

Dále vítáme prodloužení termínu zavedení normy Euro 7, i když omezený čas na vývoj nových modelů bude přesto značnou výzvou. I přes navržené úpravy, bude norma Euro 7 vyžadovat vysoké náklady na výzkum a vývoj nových komponent, zejména pokud jde o globální novinku měření emisí z otěrů z brzd a pneumatik.

Celkově tak posun návrhu lépe umožní průmyslu se zaměřit na ambiciózní dekarbonizační cíle EU, tedy přechod od spalovacích vozidel k elektrickým a zároveň zachovat dostupnost vozidel a konkurenceschopnost našeho odvětví. To je zejména důležité v současné době, kdy se odvětví na jednu stranu nadále potýká s rozkolísanými dodavatelskými řetězci a zároveň čelí potřebě urychleně vybudovat zcela nové a lokální řetězce výroby baterií a dalších komponent pro elektrická vozidla.

V tuto chvíli tak apelujeme zejména na Evropský parlament, aby při svém projednávání normy pokračoval v dobře nastaveném kurzu diskuse tak, aby konečná podoba normy, po dohodě s Radou, efektivně odrážela její skutečné ekonomické, sociální a environmentální dopady.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz.