

## Navzdory výpadkům ve výrobě navyšuje tuzemský autoprůmysl meziroční produkci

Praha, 18. září 2023

Od začátku roku sjelo v České republice z výrobních linek celkem 922 446 osobních vozidel. To představuje nárůst výroby o 17,1 % oproti stejnému období loňského roku. Roste také podíl vyrobených vozidel s elektrickým pohonem, který aktuálně představuje 12,5 % z celkové produkce. Za prvních osm měsíců tak bylo vyrobeno 84 499 čistě elektrických a 30 888 plug-in hybridních osobních vozidel a 16 čistě elektrických autobusů. Samotné letní měsíce červenec a srpen se naopak nesly ve znamení nižších výrobních výsledků. Ty byly způsobeny plánovanými celozávodními dovolenými, ale i neplánovanými odstávkami výroby pro nedostatek komponent. Celoročně jsou pak nižší výrobní výsledky v segmentu autobusů, konkrétně 3 149 ks (-6,3 %) a motocyklů 489 ks (-63,5 %).

*„Je skvělou zprávou, že navzdory výpadkům ve výrobě u kolínské Toyota Motor Manufacturing i Škoda Auto v Mladé Boleslavi a Kvasinách, které zapříčinila série živelných událostí u dodavatelů, se od ledna do srpna výrobcům podařilo meziročně navyšit celkovou produkci osobních vozidel o více než 17 %. Český autoprůmysl tak opět podpořil výkon domácí ekonomiky a pokračoval v růstové trajektorii dokonce silněji než trh v EU, který v letních měsících rostl o 15,2 %, a to už dvanáctý měsíc v řadě. Další pozitivní zprávou prázdninových měsíců je i spuštění výroby druhé generace modelu KONA Electric nošovické automobilky Hyundai, která tak podpoří trend rostoucí nabídky elektrických vozidel vyrobených v Česku,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.*

### Osobní vozidla

Od začátku letošního roku bylo do konce srpna vyrobeno 922 446 osobních vozidel, tedy meziročně o 17,1 % více než ve stejném období loňského roku. V letních měsících byl trend produkce ovlivněn termíny pravidelných celozávodních dovolených a neplánovanou, téměř měsíc trvající odstávkou kolínské Toyoty způsobenou nedostatkem plastových dílů. Ty automobilce dodává společnost Novares CZ Zebrak, jejíž skladovací a výrobní prostory zničil koncem srpna rozsáhlý požár. V červenci bylo vyrobeno 88 607 vozidel (+3,4 %), v srpnu pak v důsledku požáru 95 385 vozidel (-7,9 %). Celková produkce ve dvou letních měsících tak byla o 5 243 vozidel nižší (-2,8 %) než ve stejném období loňského roku.

Největší domácí automobilka Škoda Auto vyrobila ve svých tuzemských závodech v lednu až srpnu 576 703 osobních automobilů (+27,3 %). Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 68 245, tj. 11,8 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 56 697 vozidel bateriových a 11 548 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních osm měsíců vyrobeno celkem 224 100 vozidel, tj. o 4,9 % víc než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 27 802 čistě elektrický a 19 340 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy, vyrobené v nošovické automobilce tvoří 21 % z celkové produkce. Od poloviny srpna automobilka spustila výrobu druhé generace elektrického crossoveru KONA Electric, kterého má být do konce roku vyrobeno 21 000 kusů vozidel, v příštím roce pak půjde o dalších 50 000 vozidel. Je tedy patrné, že podíl elektrických vozidel vyrobených v Nošovicích bude v dalších měsících narůstat.

Z výrobní linky Toyoty Motor Manufacturing v Kolíně sjelo v tomto roce 121 643 automobilů, tedy o 153 vozidel více než ve stejném období minulého roku. Značný pokles výroby pak zaznamenala v polovině samotného měsíce

srpna (a části září), kdy došlo k neplánovanému pozastavení výroby způsobené nedostatkem plastových dílů. V srpnu bylo vyrobeno o 8 834 vozidel méně (-66,9 %) než v loňském roce. Pozitivní zprávou je obnovení výroby, a to k dnešnímu pondělí 18. září 2023.

### Autobusy

Výroba autobusů zaznamenala nepatrný meziroční pokles způsobený především objednávkovým charakterem výroby a z části i některými chybějícími komponenty. V prvních osmi měsících bylo v České republice vyrobeno celkem 3 149 autobusů, tedy o 212 méně (-6,3 %) než ve stejném období loňského roku. Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 2 941 autobusů (-1,8 %), SOR Libchavy vyprodukoval celkem 198 autobusů (-41,4 %). Společnost KHMC zaměřující se na výrobu minibusů, vyrobila v daném období celkem 10 vozidel, tedy o 3 méně než v předchozím roce. V segmentu elektrických pohonů bylo za leden až srpen vyrobeno celkem 16 bateriových BEV autobusů, a to v libchavském závodě společnosti SOR.

### Motocykly

Také tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal osmiměsíční pokles výroby způsobený zejména nasycením trhu v minulém roce. V lednu až srpnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 489 motocyklů (-63,5 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 850 motocyklů méně než v loňském roce.

---

Ing. Tomáš Jungwirth  
manažer komunikace  
jungwirth@autosap.cz  
www.autosap.cz

---

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímou, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz).

---