

Lednová výroba zaznamenává meziroční nárůst napříč všemi kategoriemi vozidel

Praha, 20. února 2024

V prvním měsíci letošního roku sjelo z linek tuzemských výrobců celkem 132 289 osobních vozidel, tedy o 17,3 % více než vloni. Téměř třicetiprocentní nárůst výroby zaznamenala i výroba autobusů, kterých bylo zkompletováno na 291 ks a doslova o kus více než v minulém roce bylo vyrobeno motocyklů, celkem 75 ks. V segmentu elektrických vozidel bylo vyrobeno celkem 9 165 elektrických vozidel, z nichž 6 682 bylo čistě elektrických a 2 483 s plug-in hybridním pohonem.

„V absolutních číslech překonává lednová výroba vozidel nejlepší výsledky z doby před krizí a autoprůmysl tak znovu potvrzuje roli hnacího motoru české ekonomiky. Spolu s pokračujícím růstem prodejů napříč EU o 12 % a zmírňováním inflačních faktorů, to dává naději na opětovný růst spotřebitelské důvěry v pozitivní vývoj ekonomiky,“ říká **Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.**

Osobní vozidla

V lednu bylo v České republice vyrobeno celkem 132 289 osobních vozidel, tj. meziročně o 17,3 % více než v prvním měsíci loňského roku. Elektrických vozidel bylo na počátku roku vyrobeno 9 165 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval 7 %. Z toho bylo celkem 6 682 bateriových BEV a 2 483 plug-in hybridních PHEV vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvním měsíci ve svých tuzemských závodech 81 919 osobních automobilů (+16 %). Elektrických vozů, tedy bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV, vyrobila Škoda 3 945 ks, tj. 4,8 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 3 406 vozidel bateriových BEV a 539 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v lednu zkompletováno celkem 30 400 vozidel, tj. o 25,6 % více než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 3 276 ks čistě elektrický a 1 944 ks plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily přes 17 % tuzemské produkce značky.

Také v kolínské Toyotě byla lednová produkce meziročně vyšší. Vyrobeno bylo celkem 19 970 automobilů, tj. o 11 % více než v lednu 2023. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 1 975 osobních automobilů více. Téměř 42 % produkce (8 382 ks) tvořily hybridní vozy (HEV).

Autobusy

V lednu 2024 bylo v tuzemských závodech vyrobeno o 65 autobusů více než v lednu loňského roku. Celková hodnota lednové výroby tak dosáhla 291 autobusů, což představuje téměř 30% nárůst oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 279 autobusů, tedy o 30,4 % více než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy dokázal v prvním měsíci tohoto roku zhotovit 10 autobusů, tedy stejný počet jako v minulém roce. Společnost KHMC vyrobila v lednu 2 ks minibusů. V segmentu elektrických pohonů nebyl v lednu vyroben žádný elektrický autobus.

Motocykly

Také tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal obdobný výrobní údaj jako v loňském roce. V lednu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 75 motocyklů, meziročně tedy o 1 motocykl více než v minulém roce.



Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2023 bylo v České republice vyrobeno 1 423 979 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 397 816 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na
