

# Výroba automobilů pokořila půlmilionovou hranici už v dubnu

Praha, 22. května 2024

V prvních čtyřech měsících roku 2024 bylo na linkách tuzemských výrobců osobních vozidel zkompletováno již celkem 531 355 vozidel, tedy o 14,4 % více než vloni. Hranice půlmilionu vyrobených vozidel tak byla překonána o měsíc dříve a v historickém rekordu. Téměř 24% nárůst zaznamenala výroba i v samotném dubnu, ve kterém bylo vyrobeno celkem 136 912 osobních vozů. Přírůstek evidovali také výrobci autobusů, a to o více než 7 % na 1 507 ks. S celkovým výsledkem 308 ks a téměř 16% meziročním nárůstem se dařilo i výrobě motocyklů. V segmentu elektrických vozidel bylo do konce dubna vyrobeno celkem 39 605 elektrických vozidel, z nichž 29 026 bylo čistě elektrických a 10 574 plug-in hybridních osobních vozidel. Zbýlých 5 ks představovaly čistě elektrické autobusy.

*„Historicky nejrychlejší pokoření hranice půlmilionu vyrobených vozidel, kontinuální růst výroby napříč všemi kategoriemi vozidel a návrat na předkrizové výrobní hodnoty, to je jasné potvrzení konkurenceschopnosti tuzemského autoprůmyslu a skvělou zprávou pro domácí ekonomiku. K výsledkům přispěl i pozitivní vývoj registrací vozidel na evropském trhu, který zaznamenal celkový meziroční růst + 6,6 %, včetně dubnového oživení trhu elektrických vozidel (+ 14,8 %). Zejména s ohledem na volatilitu trhu s elektromobily nyní bedlivě sledujeme další vývoj napjatých globálních obchodních vztahů a chystanou reakci ze strany Evropské komise v podobě možného zvýšení dovozních cel na čínské elektromobily. To, co aktuálně evropský průmysl naopak potřebuje, jsou opatření, která podpoří jeho silné stránky, tedy rozvoj inovací, zajištění levnějších energií a snadnější přístup zahraničních pracovníků z mimoevropských zemí,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.*

## Osobní vozidla

V lednu až dubnu bylo v České republice vyrobeno 531 355 osobních vozidel, tj. meziročně o 14,4 % více než v prvních čtyřech měsících loňského roku. Elektrických vozidel bylo vyrobeno 39 600 a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval 7,5 %. Celkem bylo vyrobeno 29 026 bateriových (BEV) a 10 574 plug-in hybridních (PHEV) vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvních čtyřech měsících ve svých tuzemských závodech 330 175 osobních automobilů (+ 11,2 %). Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 20 647, tj. 6,3 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 17 102 vozidel bateriových a 3 545 plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za první čtyři měsíce vyrobeno celkem 117 300 vozidel, tj. o 2,3 % více než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 11 924 čistě elektrický a 7 029 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily téměř 16,2 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě byla produkce meziročně vyšší. Vyrobena byla 83 880 automobilů, tj. o 58,4 % více než v lednu až dubnu 2023. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 30 937 osobních automobilů více. Téměř polovinu produkce představovaly hybridní vozy Yaris HEV.

## Autobusy

V prvních čtyřech měsících 2024 vyrobili tuzemští výrobci o 100 autobusů více než ve stejném období loňského roku. Celková hodnota výroby čítala 1 507 autobusů. To představuje 7,1% nárůst oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském IVECO CR bylo vyrobeno 1 375 autobusů, tedy o 5,5 % více než ve stejném období loňského roku. Daří se i SOR Libchavy, která v prvních čtyřech měsících tohoto roku vyrobila celkem 118 autobusů, tj. o 19 % více než vloni. Společnost KHMC vyrobila v daném období 12 minibusů (+ 140 %). V segmentu elektrických



pohonů bylo vyrobeno celkem 5 bateriových BEV autobusů, a to ve vysokomýtském závodě společnosti IVECO CR.

## Motocykly

Také tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal pozitivní údaje výroby. V první třetině roku sjelo z produkční linky tuzemské značky celkem 308 motocyklů (+ 15,8 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 42 motocyklů více než v loňském roce.

---

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2023 bylo v České republice vyrobeno 1 423 979 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 397 816 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

---