

# Výroba vozidel v Česku nadále roste

Praha, 20. června 2024

**V České republice bylo v prvních pěti měsících vyrobeno 651 935 osobních vozidel. To je téměř o 10 % víc než ve stejném období minulého roku. Výrazný růst zaznamenala kategorie motocyklů, u kterých produkce vzrostla dokonce o 46,5 % na celkových 476 ks. K nepatrnému meziročnímu poklesu s celkovým počtem 1 872 došlo ve výrobě autobusů. V segmentu elektrických vozidel bylo od začátku roku do konce května vyrobeno celkem 50 609 elektrických vozidel, z nichž 37 171 bylo čistě elektrických a 13 438 s plug-in hybridním pohonem.**

*„Objemům výroby vozidel v Česku se dařilo růst i navzdory mírnému květnovému ochlazení na hlavních evropských trzích. Díky tomu pak český autoprůmysl nadále podporuje domácí ekonomiku a potvrzuje svou odolnost a schopnost adaptace. Mimořádně skvělou zprávou je i oznámená investice do rozšíření výroby čipů ve společnosti onsemi v Rožnově pod Radhoštěm. Tato investice jednak sníží riziko závislosti na globálních dodavatelských řetězcích a současně i posílí domácí kapacity v oblasti digitalizace vozidel. To je, vzhledem k očekávanému růstu počtu čipů ve vozidlech i jejich hodnoty, jeden z klíčových trendů, na který se bude stále více vázat i přidaná hodnota,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.*

## Osobní vozidla

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno 651 935 osobních vozidel, tj. meziročně o 9,5 % víc než ve stejném období předchozího roku. Elektrických vozidel bylo vyrobeno 50 609 a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval 7,7 %. Celkem bylo vyrobeno 37 171 bateriových (BEV) a 13 438 plug-in hybridních (PHEV) vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvních pěti měsících ve svých tuzemských závodech 400 877 osobních automobilů (+6,6 %). Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 26 633, tj. 6,6 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 22 206 vozidel bateriových a 4 427 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních pět měsíců vyrobeno celkem 147 400 vozidel, tj. o 1,5 % víc než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 14 957 čistě elektrický a 9 011 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily téměř 16,2 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě zaznamenali meziročně vyšší produkční hodnoty. Vyrobeno bylo 103 658 automobilů, tj. téměř o 40 % víc než v lednu až květnu 2023. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 29 259 osobních automobilů víc. Přes 50 % produkce představoval hybridní model Yaris HEV.

## Autobusy

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno o 11 autobusů méně než ve stejném období loňského roku. Celková hodnota výroby čítala 1 872 autobusů, což představuje 0,6% pokles oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském Iveco bylo vyrobeno 1 706 autobusů, tedy o 2,8 % méně než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy vyrobil v prvních pěti měsících tohoto roku celkem 151 autobusů, tj. o 32 více (+26,9 %) než vloni. Společnost KHMC vyrobila v daném období 13 minibusů. V segmentu elektrických pohonů bylo vyrobeno celkem 8 bateriových BEV autobusů, a to ve vysokomýtském závodě společnosti Iveco.

## Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto zaznamenal pětiměsíční nárůst výroby. V lednu až květnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 476 motocyklů (+46,5 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 151 motocyklů více než v loňském roce.



---

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2022 bylo v České republice vyrobeno 1 249 281 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 217 787 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz).

---