

Začátek roku s ochlazenou výrobní dynamikou

Praha, 25. února 2025

V prvním měsíci letošního roku sjelo z linek tuzemských výrobců meziročně o 14 % osobních vozidel méně, konkrétně 113 826 ks. Nižší výrobní hodnoty zaznamenala i výroba motocyklů se 47 vyrobenými kusy. Téměř padesátiprocentní nárůst výroby naopak vykazala výroba autobusů, kterých bylo zkompletováno celkem 426 ks. Podíl vozidel s elektrickým pohonem činil 14 % z celkové produkce, přičemž bylo vyrobeno 11 458 vozidel s čistě elektrickým a 4 490 s plug-in hybridním pohonem.

„Pomalejší produkce některých tuzemských výrobců osobních automobilů koreluje s poklesem registrací nových automobilů v EU, zejména pak na našich hlavních exportních trzích jako je Německo, Francie a Itálie. V kontextu dalších aktuálních výzev pro konkurenceschopnost je proto nezbytné, aby Evropa nepokračovala v „business as usual“ a znovu se zahltla nekonečnou řadou regulací či vytvářením strategií bez konkrétních opatření k realizaci. Chci proto věřit, že návrhy českého autoprůmyslu, vznesené na nedávném tematickém zasedání Evropské komise k posílení hodnotového řetězce a výroby v evropském autoprůmyslu, budou v připravovaném Akčním plánu pro automobilový průmysl zohledněny. Je třeba začít jednoduchými, přesto klíčovými kroky – před zaváděním dalších regulací nejprve řádně implementujeme ty, které již byly schváleny a důsledně posoudíme jejich dopad na odvětví, trhy a zákazníky. Obrovskou úlevou s minimálními realizačními náklady je například odstranění neefektivních pokut a revize regulací CO₂ u LDV a HDV,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V lednu bylo v České republice vyrobeno celkem 113 826 osobních vozidel, tj. meziročně o 14 % méně než v prvním měsíci loňského roku. Elektrických vozidel bylo na počátku roku vyrobeno 15 917 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval 14 %. Z toho bylo celkem 11 427 bateriových BEV a 4 490 plug-in hybridních PHEV vozidel. Počet vozidel s elektrickým pohonem tak v lednovém meziročním srovnání zaznamenal více než 70% nárůst.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvním měsíci ve svých tuzemských závodech 72 350 osobních automobilů (-11,7 %). Elektrických vozů, tedy bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV, vyrobila Škoda 11 463 ks, tj. 15,8 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 9 067 vozidel bateriových BEV a 2 396 vozidel plug-in hybridních. V číslech vyrobených elektrických vozů mladoboleslavské automobilky i celkovému nárůstu počtu zhotovených vozů v tomto segmentu se odráží i náběh sériové výroby nového modelu Elroq.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v lednu zkompletováno celkem 21 240 vozidel, tj. o 30 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 2 360 ks čistě elektrický a 2 094 ks plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily přes 20 % tuzemské produkce značky.

V kolínské Toyotě naopak dosáhli meziročně vyšších produkčních hodnot, a to dokonce s nejvyšším lednovým výsledkem za posledních pět let. Vyrobeno bylo celkem 20 236 automobilů, tj. o 1,3 % více než v lednu 2024. Více než 55 % produkce představoval hybridní model Yaris HEV.

Autobusy

Celková výroba v segmentu autobusů se v prvním měsíci velmi dařilo. V lednu 2025 bylo v tuzemských závodech vyrobeno o 135 autobusů více než ve stejném měsíci loňského roku. Celková hodnota výroby dosáhla 426 autobusů a meziročně narostla o 46,4 %.

Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobeno 418 autobusů, tedy o 50 % více než ve stejném období loňského roku. V SOR Libchavy v prvním měsíci tohoto roku zhotovili celkem 7 autobusů a ve společnosti KHMC 1 minibus.

Meziroční nárůst zaznamenal segment čistě bateriových autobusů, kterých bylo v lednu vyrobeno celkem 31 ks – 30 z nich bylo vyrobeno v Iveco CR a 1 v SOR Libchavy.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal meziroční pokles lednové výroby. V prvním měsíci sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 47 motocyklů (-37,3 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 28 motocyklů méně.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2024 bylo v České republice vyrobeno 1 477 663 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 452 881 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz
