

# Americká cla poškodí výrobce automobilů, jejich dodavatele i spotřebitele na obou stranách Atlantiku

Praha, 27. března 2025

Sdružení automobilového průmyslu vyjadřuje vážné znepokojení nad oznámením amerického prezidenta o zavedení dodatečných cel ve výši 25 % na všechna vozidla, která nejsou vyrobena v USA. Tato cla, která mají vstoupit v platnost 3. dubna, představují přímou hrozbu pro ekonomiku evropských výrobců a dodavatelů, narušují globální dodavatelské řetězce a ohrožují jejich konkurenceschopnost v době, kdy automobilový průmysl čelí zásadní transformaci a rostoucí mezinárodní konkurenci. Zároveň vysílají katastrofální signál pro volný obchod založený na pravidlech a budou mít negativní dopady i na spotřebitele, včetně těch v Severní Americe.

## Omezený přímý dopad na český automobilový průmysl

Spojené státy americké nejsou pro český automobilový průmysl klíčovým exportním trhem. V roce 2023 směřovalo do USA pouze 0,8 % českého automobilového exportu v hodnotě 9,3 miliardy korun, přičemž předmětem exportu z České republiky nejsou hotová vozidla. Oznámené zvýšení cel bude mít přesto významný dopad na řadu českých dodavatelů dílů a služeb, zejména těch dodávaných německým odběratelům a bude pro ně tak znamenat výrazné omezení exportních příležitostí a ztrátu zakázek.

## Nepřímé dopady přes evropský trh, zejména Německo

Český automobilový průmysl je silně exportně orientován. Úzce propojen je s evropským, zejména pak s německým trhem, kam směřuje 29,4 % českého exportu. Dodatečná cla by tak měla dopad zejména nepřímo, snížením poptávky po českých dílech a subdodávkách, které jsou využívány ve vozidlech exportovaných z EU do USA. Významnou kategorii zde představují zejména německá vozidla prémiových značek. Pokud by obchodní válka dále eskalovala a došlo k uvalení cel i na další odvětví, odhady ukazují, že plošná americká cla by mohla snížit HDP Evropské unie o 1 až 2,5 % a vést ke ztrátě až několika milionů pracovních míst.

## Nejasnosti kolem rozsahu cel

V tuto chvíli zůstává nejasné, zda se americká cla budou týkat pouze hotových vozidel nebo zda zasáhnou i klíčové automobilové díly – jako jsou motory, převodovky, části hnacího ústrojí nebo elektrické komponenty. Podle prohlášení Bílého domu by se cla měla vztahovat i na tyto díly, a to nejpozději od 3. května 2025. Tyto komponenty přitom představují významnou část exportu mnoha evropských a českých firem, a jejich zařazení do celních opatření by mohlo výrazně prohloubit ekonomické dopady tohoto rozhodnutí. Německý svaz automobilového průmyslu (VDA) například uvádí, že 86 % malých a středních podniků v odvětví očekává, že cla nějakým způsobem zasáhnou i je, až třetinu firem pak přímo.

## Výzva k dialogu a řešení

Eskalace obchodního napětí mezi Spojenými státy a Evropskou unií dále komplikuje již tak složitou situaci v sektoru. Bude dále zhoršovat napětí a nejistotu v dodavatelských řetězcích, do kterých se již negativně propisuje rozpor mezi regulatorně požadovaným podílem elektromobility, který však neodpovídá realitě trhu. Závažné důsledky bude mít ale i na zaměstnance a spotřebitele, a to na obou stranách Atlantiku.

Sdružení automobilového průmyslu proto apeluje na obě administrativy, aby se vyhnuly dalším eskalacím a společně hledaly rámcové řešení skrze dialog a partnerství. Právě odstranění různých celních a necelních překážek pro automobilové výrobky, sladění právních předpisů, standardů či certifikací, posílí efektivitu a ekonomické benefity, které prospějí oběma stranám Atlantiku.



Evropští i čeští výrobci si uvědomují důležitost otevřených trhů a férové soutěže. Stabilní obchodní vztahy jsou základem hospodářského růstu, prosperity a technologického pokroku. V době rostoucích globálních výzev je klíčové, aby světoví lídři spolupracovali, a nikoliv vytvářeli bariéry.

---

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2024 bylo v České republice vyrobeno 1 477 663 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 452 881 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

---