

Nižší výrobní intenzita pokračuje i v únoru

Praha, 25. března 2025

V úvodních dvou měsících letošního roku bylo na linkách tuzemských výrobců zkompletováno celkem 234 341 osobních automobilů, meziročně tedy o 11 % vozidel méně. Nižší výrobní hodnoty zaznamenala i produkce motocyklů se 101 vyrobenými kusy. Další nárůst výroby naopak vykazala produkce autobusů, kterých bylo zkompletováno celkem 863 ks, meziročně tedy o 27 % více. Podíl vozidel s elektrickým pohonem vzrostl na 16,9 % z celkové produkce, přičemž bylo vyrobeno 30 532 vozidel s čistě elektrickým a 9 058 s plug-in hybridním pohonem.

„Pomalejší tempo výroby nových osobních automobilů, korelující s poklesem registrací na hlavních evropských trzích Německa, Francie, Itálie nebo Velké Británie, se propisuje i do únorových dat tuzemské produkce. Na druhé straně pozorujeme výrazný meziroční nárůst ve výrobě elektrických vozidel, jejichž podíl se na domácí produkci prvních dvou měsíců roku meziročně zvýšil z loňských 7 % na letošních 16,9 %. Tento nárůst je výsledkem zejména dvou faktorů – náběhu sériové výroby nového modelu Škoda Elroq, jehož produkce v začátku roku téměř dorovnala svého staršího a úspěšného předchůdce model Enyaq, a také více než pětina podílu elektromobilů na výrobě nošovického Hyundai. Pokud máme zachovat konkurenceschopnost a zároveň přispět k udržitelnější mobilitě, musíme nabízet taková auta, která zákazníci v danou chvíli chtějí, potřebují a jsou ochotni si je koupit. Regulace by proto měla stanovovat reálné cíle, ne cesty, jak se k nim dostat,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V lednu a únoru bylo v České republice vyrobeno 234 341 osobních vozidel, tj. meziročně o 10,9 % méně než v prvních dvou měsících předchozího roku. Elektrických vozidel bylo v daném období vyrobeno 39 590 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů se meziročně více než zdvojnásobil na 16,9 %. Celkem bylo vyrobeno 30 532 bateriových BEV a 9 058 plug-in hybridních PHEV vozidel.

Největší domácí automobilka Škoda Auto vyrobila v lednu a únoru ve svých tuzemských závodech 151 429 osobních automobilů (-6,4 %). Elektrických vozů (bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV) vyrobila Škoda 29 648 ks, tj. 19,6 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 24 861 vozidel bateriových BEV a 4 787 vozidel plug-in hybridních. V číslech vyrobených elektrických vozů mladoboleslavské automobilky i celkovému nárůstu počtu zhotovených vozů v tomto segmentu se odráží i náběh sériové výroby nového modelu Elroq, kterého mladoboleslavská automobilka vyrobila téměř shodné množství jako modelu Enyaq.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za první dva měsíce vyrobeno celkem 44 440 vozidel, tj. o 24,4 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 5 671 ks čistě elektrický a 4 271 ks plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily 22,4 % z celkové produkce.

V kolínské Toyotě v prvních dvou měsících zaznamenali pokles produkce o 9,5 %. V absolutním vyjádření bylo v Kolíně v úvodu letošního roku vyrobeno celkem 38 472 osobních automobilů. Téměř 58 % z nich tvořila vozidla hybridního modelu Yaris HEV.

Autobusy

V lednu a únoru 2025 bylo v Česku vyrobeno o 185 autobusů více než ve stejném období loňského roku. Celková hodnota výroby tak dosáhla počtu 863 autobusů a představuje 27,3% nárůst oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobeno 842 autobusů, tedy o 31,2 % více než ve stejném období loňského roku. SOR Libchavy naopak zaznamenal v prvních dvou měsících tohoto roku nižší výrobní údaje autobusů, tj. o 14 ks, potažmo 45,2 % méně než vloni.

Společnost KHMC vyrobila v lednu a únoru 4 ks minibusů. V segmentu elektrických pohonů bylo v prvních dvou měsících vyrobeno celkem 62 elektrických autobusů. Téměř všechny byly vyrobeny v Iveco CR (61 Ks), zbylý jeden



kus byl zhotoven v libchavském závodě SOR.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal meziroční pokles lednové a únorové výroby. V prvních dvou měsících sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 101 motocyklů (-33,6 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 51 motocyklů méně.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2024 bylo v České republice vyrobeno 1 477 663 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 452 881 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz
