

Česká republika otevřela cestu autonomnímu řízení: Prezident podepsal klíčovou novelu zákona

Praha, 28. dubna 2025

Prezident republiky dne 24. dubna 2025 podepsal novelu zákona, která vytváří jasný legislativní rámec pro provoz autonomních vozidel na českých silnicích. Novela umožní od 1. ledna 2026 provoz vozidel vybavených systémem automatizovaného řízení úrovně SAE Level 3. Česko je tak, např. spolu s Německem, jednou z prvních evropských zemí, kde řidiči budou moci na vybraných úsecích, zejména na dálnicích, předat řízení vozidlu. Přijetí novely představuje významný krok nejen směrem ke zvýšení bezpečnosti provozu, ale i k podpoře investic do moderních technologií a posílení konkurenceschopnosti českého automobilového průmyslu na globálním trhu. Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP), které se na přípravě legislativy aktivně podílelo, již zahájilo práce na dalším rozvoji podmínek pro provoz plně autonomních vozidel úrovně L4+.

Co to znamená v praxi

Vozidla s homologovaným systémem autonomního řízení L3 budou schopna na vybraných úsecích, zpravidla na dálnicích, od 1. ledna 2026 převzít řízení, v tzv. „podmíněné automatizaci“. Vozidlo bude v takovou chvíli zodpovědné za úkony, které přímo souvisejí s řízením. Pro řidiče to znamená, že se při splnění nezbytných podmínek, po tuto dobu nebude muset věnovat řízení. Jediná povinnost, která řidičovi přibyla, je být připraven převzít řízení, jakmile jej k tomu vozidlo vyzve. Na převzetí řízení bude mít řidič, tak jak je stanoveno homologačním předpisem, nejméně 10 sekund.

Význam pro bezpečnost

Autonomní vozidla výrazně zvyšují bezpečnost silničního provozu a zároveň zlepšují komfort jízdy. Díky eliminaci některých lidských chyb, jako je únava, rozptýlení či nesprávné vyhodnocení situace, pomáhají předcházet dopravním nehodám. Jejich systémy navíc reagují rychleji než člověk, což výrazně snižuje riziko kolizí, zejména v krizových situacích.

Jasný signál pro investice

Přijetí novely vysílá tuzemským firmám jednoznačný signál k akceleraci investic v oblasti automatizovaných technologií. Tento krok posílí jejich schopnost držet krok se zahraniční konkucí ve vývoji, testování i implementaci moderních řešení, která dnes představují klíčovou přidanou hodnotu ve vozidlech. Chceme nejnovější technologie rozvíjet přímo v našich podmínkách, čímž posílíme konkurenceschopnost České republiky a místních firem na globálním trhu. Novela zároveň vysílá jasný vzkaz investorům a technologickým partnerům ze zahraničí: Česká republika je otevřená inovacím a připravena aktivně podporovat moderní automobilový průmysl.

Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) k podpisu uvedl: „Podpis novely zákona prezidentem republiky je výsledkem několikaletého úsilí automobilového průmyslu a otevřeného dialogu se současným ministrem dopravy Martinem Kupkou. Otevíráme tím cestu k moderní a bezpečné mobilitě. Očekává se, že globální trh s asistenčními systémy poroste mezi lety 2023 až 2035 až 180x, a české firmy mají díky této legislativě šanci být u toho.“

Dlouhodobé úsilí a partnerství

Sdružení automobilového průmyslu bylo od počátku klíčovým partnerem při přípravě a prosazování legislativy – od prvotních odborných diskusí za účasti expertů z členských společností AutoSAPu až po úspěšné projednání novely v Poslanecké sněmovně a Senátu, kde získala širokou podporu napříč politickým spektrem.

„Podepsaná novela je významným milníkem, ale nikoliv konečným cílem. Právě nyní otevíráme diskusi o právních podmínkách pro plně autonomní vozidla. Česká republika tak může i nadále patřit k technologickým lídrům v oblasti autonomní mobility,“ říká **Marie Nováková, manažerka regulatorních záležitostí AutoSAPu.**

Další kroky

AutoSAP již zahájil přípravy na další fázi, která se zaměří na vytvoření legislativního rámce pro systémy automatizovaného řízení úrovně L4+, podporu testování plně autonomních vozidel v reálném provozu a aktivní zapojení České republiky do strategického dialogu v rámci Průmyslového akčního plánu pro evropský automobilový sektor.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejdůležitějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímou, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2024 bylo v České republice vyrobeno 1 477 663 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 452 881 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz
