Výroba vozidel odmazává ztráty ze začátku roku

Praha, 26. června 2024

V prvních pěti měsících roku 2025 bylo v České republice vyrobeno celkem 611 160 osobních automobilů, tedy o 6,3 % méně než ve stejném období roku 2024. V samotném květnu už se celková výroba téměř stabilizovala a přiblížila výsledkům loňského roku. Výrazný meziroční nárůst nadále vykazuje segment elektrických vozidel, který aktuálně tvoří téměř pětinu celkové produkce. Růst se dařilo i produkci autobusů, těch bylo od ledna do konce května vyrobeno na 2 244 ks, tedy téměř o 20 % více než vloni. V segmentu motocyklů naopak došlo k meziročnímu poklesu produkce, a to o 38 % s celkovým počtem 295 vyrobených kusů.

„Mírné květnové oživení na evropském trhu se propisuje i do objemu výroby domácích automobilek, jejichž celková produkce odmazává ztráty ze začátku roku. Kromě toho registrujeme také trvalý růst tuzemské produkce v segmentu elektrických vozidel. Téměř každé páté vozidlo vyrobené v Česku má dnes buďto plug-in hybridní nebo čistě bateriový pohon. To v aktuálním meziročním srovnání znamená dvounásobné navýšení produkce plug-in hybridních vozidel a dokonce 2,5násobné navýšení automobilů s čistě elektrickým pohonem. Symbolickým milníkem je pak překročení hranice 100 000 vyrobených osobních elektrických vozidel už v květnu – tedy o dva měsíce dříve než v roce 2024,“ uvedl **Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.**

Osobní vozidla

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno 611 160 osobních vozidel, tj. meziročně o 6,3 % méně než ve stejném období předchozího roku. V samotném květnu už se výroba v celkovém počtu 120 292 osobních automobilů přiblížila hodnotám loňského roku. Elektrických vozidel bylo vyrobeno 118 728 a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů narostl na 19,4 %. Celkem bylo vyrobeno 92 231 bateriových (BEV) a 26 497 plug-in hybridních (PHEV) vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvních pěti měsících ve svých závodech 391 823 osobních automobilů (-2,3 %). V samotném květnu pak o 4 976 vozidel více (+ 7,0 %) než loni. Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 87 496, tj. 22,3 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 75 202 vozidel bateriových a 12 294 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních pět měsíců vyrobeno celkem 123 140 vozidel, tj. o 16,5 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 17 029 čistě elektrický a 14 203 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy tvořily přes 25 % celkové produkce.

Také v kolínské Toyotě zaznamenali meziročně nižší produkční hodnoty. Vyrobeno bylo 96 197 automobilů, tj. o 7,2 % méně než v lednu až květnu 2024. V absolutním vyjádření tedy bylo v Kolíně ve zmíněném období vyrobeno o 7 461 osobních automobilů méně. Přes 50 % produkce představoval hybridní model Yaris HEV.

Autobusy

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno o 372 autobusů více než ve stejném období loňského roku. Celková hodnota výroby čítala 2 244 autobusů, což představuje téměř 20% nárůst oproti předchozímu roku.

Ve vysokomýtském Iveco Czech Republic bylo vyrobeno 2 139 autobusů, tedy o 25,4 % více než ve stejném období loňského roku a dalších 5 autobusů ve formě built-up, které jsou dokončovány v sesterském závodě ve Foggia v Itálii.

SOR Libchavy vyrobila v prvních pěti měsících tohoto roku celkem 96 autobusů, tj. o 55 méně (-36,4 %) než vloni. Společnost KHMC vyrobila v daném období 9 minibusů.

Segment autobusů s elektrickým pohonem zaznamenal signifikantní meziroční nárůst o 2 587,5 %, při kterém bylo vyrobeno celkem 215 bateriových BEV autobusů. Celkem 193 z nich bylo vyrobeno ve vysokomýtském závodě společnosti Iveco Czech Republic, zbylých 22 v SOR.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto meziročně zaznamenal pětiměsíční pokles výroby. V lednu až květnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 295 motocyklů (-38 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 181 motocyklů méně než v loňském roce.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímo zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2024 bylo v České republice vyrobeno 1 477 663 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 452 881 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz