

2025: Druhý nejsilnější rok v produkci osobních automobilů, rekordní rok výroby autobusů

Praha, 27. ledna 2026

Navzdory řadě výzev dokázali tuzemští výrobci vozidel v roce 2025 vyrobit celkem 1 445 776 osobních automobilů. I přes meziroční pokles 0,5 % tak dosáhli historicky druhého nejlepšího výsledku. Mimořádného výsledku dosáhla také produkce autobusů v celkovém počtu 5 651 autobusů (+26 %). Dařilo se i výrobě přípojných vozidel nad 3,5 t s celkovým počtem 2 070 zkompletovaných přívěsů a návěsů (+2,5 %). Meziroční pokles výroby naopak zaznamenaly kategorie malých přípojných vozidel do 3,5 t s počtem 15 298 (-3,4 %), nákladních vozidel 1 349 (-11,4 %) a motocyklů 692 (-23,9 %). Produkce osobních vozidel s elektrickým pohonem meziročně narostla o 89 % na celkových 285 176 ks, přičemž vozy s čistě bateriovým a plug-in hybridním pohonem tvořily téměř 20 % celkové produkce. O více než 57 % na celkových 385 ks vzrostla i výroba čistě bateriových autobusů.

„Rok 2025 potvrdil mimořádnou odolnost a výkonnost českého autoprůmyslu. Více než 1,44 mil. vyrobených osobních vozidel, rekordní výroba autobusů i řada úspěchů v tuzemsku vyráběných modelů napříč evropskými i světovými trhy. Tyto a další výsledky jasně ukazují, že Česká republika zůstává jedním z klíčových výrobních center Evropy, a to i v době rostoucích nákladů, volatilní poptávky a nejistého globálního prostředí. Výrazným trendem roku 2025 byla také akcelerující elektrifikace. Výroba vozidel s elektrickým pohonem meziročně vzrostla o téměř 90 %, přičemž každé páté vyrobené vozidlo mělo buďto čistě elektrický nebo plug-in hybridní pohon. Zároveň i nadále platí, že autoprůmysl silně podporuje exportní bilanci ČR, když přes 92,5 % vyrobených osobních aut mířilo na zahraniční trhy. Výkonnost našich závodů i dodavatelů je jednoznačně propojena s vývojem evropského trhu a dopady evropské regulace. Právě proto zůstává zásadní, aby Evropská unie přistoupila k aktuálně projednávané revizi pravidel pro dekarbonizaci vozidel realisticky. Klíčovým problémem v této chvíli není ani tak rok 2035, ale už rok 2030. Již tam hrozí dramatický rozpor mezi regulačními požadavky na podíl elektromobilů a reálnou tržní absorpcí. Abychom udrželi zákazníky, Evropská unie musí nastavit dekarbonizační pravidla realisticky, s větší flexibilitou a technologicky neutrálním přístupem, který umožní kombinovat elektrifikaci pohonů s dalšími řešeními. Pro udržení domácího průmyslu pak je třeba pracovat na dostupných energiích, dostatku kvalifikovaných pracovníků a odolnosti dodavatelských řetězců. Pokud se ČR podaří zachovat stabilní a předvídatelné prostředí, jsem přesvědčen, že český autoprůmysl má všechny předpoklady k dalšímu růstu i v roce 2026, nejen z hlediska výroby, ale i inovací a dlouhodobé konkurenceschopnosti,“ říká Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V roce 2025 bylo v České republice vyrobeno celkem 1 445 776 osobních vozidel, tj. meziročně o 0,5 % méně než v předchozím roce 2024. Více než 92,5 % vyrobených automobilů (1 337 786 ks) zamířilo na zahraniční trhy. Na tuzemském trhu bylo umístěno celkem 107 990 vozidel, tedy 7,5 % z celkové produkce. Elektrických automobilů bylo od ledna do prosince vyrobeno celkem 285 176 ks a jejich podíl na tuzemské produkci meziročně vzrostl o 9,3procentního bodu a představoval 19,7 % na celkové produkci. Celkem bylo vyrobeno 224 383 bateriových BEV a 60 793 plug-in hybridních vozidel. Meziročně tak segment elektrických vozidel zaznamenal téměř 89% nárůst.

Největší domácí automobilka Škoda Auto, která svou výrobou představuje 65,5 % z celkové produkce osobních automobilů v ČR, vyrobila ve svých tuzemských závodech v uplynulém roce celkem 947 140 automobilů (+5,6 %). Na domácím trhu bylo umístěno 91 791 vozidel (9,7 %), na zahraniční trhy pak směřovalo 855 349 vozidel (90,3 %). Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo v mladoboleslavské automobilce od ledna do prosince vyrobeno 219 509, tj. 23,2 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 189 386 vozidel čistě bateriových a 30 123 vozidel plug-in hybridních.

V nošovicském závodě automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech bylo za dvanáct měsíců roku 2025 vyrobeno celkem 276 175 vozidel, tj. o 16,5 % méně než v roce 2024. Výrobu ovlivnila zejména nižší poptávka ve druhém pololetí, na druhou stranu bylo vyrobeno více HEV modelů, než bylo naplánováno. Z celkového počtu vyrobených vozidel mělo 34 997 čistě elektrický a 30 670 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy vyrobené v Nošovicích tvořily 23,8 % z celkové domácí produkce značky. Téměř 95 % (261 889 ks) vyrobených vozidel směřovalo na zahraniční trhy, zbylých 5 %, tj. 14 286 vozidel bylo umístěno v tuzemsku. Celková výroba korejské automobilky v České republice představuje 19 % podílu vyrobených osobních vozidel.

Z výrobní linky automobilky Toyota Motor Manufacturing Czech Republic v Kolíně sjelo v roce 2025 celkem 222 461 zkompletovaných vozidel, tedy o 1,2 % méně než ve stejném období minulého roku. I tak ale výroba překročila původní plán díky vyšší poptávce. Kolínský výrobce se na celkové výrobě osobních vozidel v ČR podílel 15,5 %. V závěru roku také úspěšně zahájil výrobu hybridní verze modelu Aygo X Hybrid a přijal rozhodnutí centrály koncernu o budoucí výrobě elektromobilu v kolínském závodě. Z celkového počtu vyrobených vozidel směřovalo přes 99 % (tj. 220 548 ks) na zahraniční trhy a necelé 1 % (tj. 1 913 ks) zamířilo do tuzemska. Od listopadu 2025 sjíždějí z kolínských výrobních linek už pouze vozy s hybridními pohony.

Nákladní vozidla

Společnost Tatra Trucks, jediný výrobce nákladních vozidel mezi členy Sdružení automobilového průmyslu, vyrobila v roce 2025 celkem 1 349 nákladních vozidel, statisticky tedy o 11,4 % méně než loni. Tento meziroční pokles je nicméně dán změnou metodiky vykazování výrobních údajů, kdy jsou od roku 2025 započítávána výhradně zcela zkompletovaná vozidla, nikoli například „CKD sady“ určené k montáži u finálního výrobce. Z celkového počtu vyrobených nákladních vozidel bylo 514 registrováno v ČR (38 %), větší část čítající 823 ks (61 %) směřovala na export.

Autobusy

Výroba autobusů zaznamenala výrazný, téměř 26% meziroční nárůst výroby. Ve dvanácti měsících roku bylo v ČR vyrobeno celkem 5 651 autobusů, tedy o 1 162 více než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vyrobených autobusů bylo 492 ks určeno pro tuzemský trh (-45,3 %) a 6 059 směřovalo na export (+23,1 %). Ve vysokomýtském Iveco CR zaznamenala produkce nový rekord. Poprvé ve své 130leté historii byla pokořena hranice 5000 vyrobených autobusů – konkrétně 5 143 ks. Meziročně tedy o 27,3 % více než v loňském roce. Dalších 160 autobusů bylo ve formě built-up dokončeno v sesterském závodě Foggia v Itálii. Meziročně vyšší výrobní výsledky evidoval i libchavský závod SOR, ve kterém bylo vyrobeno celkem 480 autobusů, tedy o 64 ks více než v roce 2024. Více než 26 % výroby, tj. 127 autobusů této značky bylo umístěno v tuzemsku, zbylých 74 %, tj. 353 autobusů směřovalo na export. Nižší trend výroby naopak zaznamenala společnost KHMC s hodnotou 28 vyrobených minibusů, kterých vyrobila o 3 ks méně než v roce 2024. Výrazně rostl segment čistě bateriových autobusů, kterých bylo za leden až prosinec vyrobeno celkem 385 ks, tedy o 140 elektrických autobusů a 52 % více než v minulém roce. Většina z nich, tedy 306 ks bylo vyrobeno v Iveco CR, zbylých 79 ks pak v SOR Libchavy.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal meziroční pokles výroby o 217 ks motocyklů (-23,9 %). V lednu až prosinci roku 2025 sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 692 motocyklů, z nichž 386 ks (55,8 %) směřovalo do zahraničí a 306 ks (44,2 %) bylo prodáno v ČR.

Přípojná vozidla

V segmentu přípojných vozidel bylo od ledna do prosince vyrobeno celkem 17 368 přívěsů a návěsů, tj. o 2,8 % meziročně méně. Celkový pokles segmentu zajistila především společnost Agados, která produkuje zejména malé přívěsy do 3,5 t. Těch v roce 2025 vyrobila celkem 15 298 ks, tedy o 3,4 % méně než v předchozím roce. V Česku značka prodala 8 911 ks (+6,7 %). Na export zamířilo 5 875 ks (-17 %). V segmentu velkých přípojných vozidel nad 3,5 t Agados zhotovil 2 ks přípojných zařízení. Meziročně nižší produkci zaznamenal i výrobce v segmentu velkých přívěsů a návěsů, společnost Panav. Ta v České republice vyrobila 479 ks velkých přípojných zařízení (-2 %). Z celkové výroby směřovalo na tuzemské odbytí 401 a na export 73 přívěsů a návěsů. Naopak meziročně vyšší výrobní výsledky evidovali ve společnosti Schwarzmüller, kde bylo v roce 2025 zkompletováno celkem 1 589 přívěsů



a návěsů, tj. o 4 % více než v loňském roce. Z celkové výroby značky směřovalo 1 282 ks do zahraničí a 277 ks k tuzemskému prodeji.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru.

Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2025 bylo v České republice vyrobeno 1 470 836 silničních vozidel všech typů, z nichž 1445 776 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz
