

Elektrifikovaná vozidla táhnou lednový růst produkce

Praha, 18. února 2026

V prvním měsíci letošního roku sjelo z linek tuzemských výrobců meziročně o 10 % osobních vozidel více, konkrétně 125 190 ks. Růst zaznamenala i výroba motocyklů s 63 vyrobenými kusy. Nižší hodnotu v počátku roku naopak vykazala výroba autobusů s celkovým počtem 365 vozidel. O více než polovinu meziročně narostl podíl vyrobených bateriových vozidel. Společně s růstem objemu hybridů tak podíl vozidel s nějakou formou elektrifikace pohonu činil již celkem 40,4 % z celkové produkce. Konkrétně bylo vyrobeno 20 859 vozidel s čistě elektrickým, 4 101 s plug-in hybridním a 25 879 s hybridním pohonem.

„Elektrifikovaná vozidla se stávají jedním z hlavních pilířů výroby v tuzemských automobilových závodech. Už téměř čtvrtinu produkce Škody Auto, polovinu výroby nošovického Hyundaie a všechna vozidla z kolínské Toyoty tvoří modely s nějakou formou elektrifikace pohonu. V Česku vyráběným modelům se úspěšně daří nejen na domácím, ale i na hlavních evropských trzích. Stejný trend potvrzuje i bezmála čtyřiapadesátiprocentní nárůst produkce hybridních autobusů. Český autoprůmysl tak jasně potvrzuje, že nastavenou technologickou transformaci dokáže proměnit v konkrétní výsledky. Na druhou stranu i tento mimořádný výkon nedokáže naplnit příliš ambiciózně nastavené požadavky evropské regulace flotilových cílů CO₂. Pokud se je v rámci aktuálně otevřeného projednávání nepodaří správně přenastavit, hrozí firmám automotive miliardové pokuty,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V lednu bylo v České republice vyrobeno celkem 125 190 osobních vozidel, tj. meziročně o 10 % více než v prvním měsíci loňského roku. Z toho bylo celkem 50 789 vozidel elektrifikovaných – 20 849 BEV, 4 101 PHEV a 25 839 HEV. Elektrifikovaná osobní vozidla tak představovala 40,5% podíl z celkového počtu vyrobených osobních automobilů a meziroční nárůst o 55 %. Kategorie vozidel s externím dobíjením, tedy čistě bateriová vozidla BEV a plug-in hybridní vozidla PHEV čítala 24 950 ks a na produkci se podílela 20 % s meziročním nárůstem 56,7 %.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvním měsíci ve svých tuzemských závodech 85 522 osobních automobilů (+18,2 %). Vozidel s externím dobíjením, tedy bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV, vyrobila mladoboleslavská automobilka 20 928 ks, tj. 24,5 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 17 955 vozidel čistě bateriových BEV a 2 973 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v lednu zkompletováno celkem 20 000 vozidel, tj. o 5,8 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 2 894 ks čistě elektrický, 1 128 ks plug-in hybridní, 6 171 hybridní pohon. Celkově tak elektrifikovaná vozidla čítala 10 193 ks a představovala 50,1 % tuzemské produkce značky.

Z výrobní linky automobilky Toyota Motor Manufacturing Czech Republic v Kolíně sjelo v lednovém měsíci celkem 19 668 zkompletovaných vozidel, tedy o 2,8 % méně než ve stejném období předchozího roku. Všechna z 19 668 vozidel měla hybridní pohon.

Autobusy

Lednová výroba autobusů zaznamenala meziroční 14% pokles. Celková hodnota výroby dosáhla 365 autobusů, tedy o 60 autobusů méně. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobeno 316 autobusů, tedy o 24,4 % méně než ve stejném období loňského roku. V SOR Libchavy v prvním měsíci tohoto roku zhotovili celkem 48 autobusů, tedy o 41 ks autobusů více. Společnost KHMC v prvním měsíci roku vyrobila 1 autobus.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal meziroční nárůst lednové výroby. V prvním měsíci sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 63 motocyklů (+34 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 16 motocyklů více.