

## Silné modelové řady a rostoucí elektrifikace táhnou výrobu českých automobilek

Praha, 18. března 2026

**V lednu a únoru bylo na linkách tuzemských výrobců zkompletováno celkem 254 534 osobních vozidel – meziročně o 8,6 % více. Rostla i produkce autobusů 875 ks (+1,4 %) a motocyklů 183 ks (+81,2 %). Podíl elektrifikovaných osobních vozidel na celkové produkci činil 40,9 % – konkrétně 42 212 bateriových vozidel, 8 821 s plug-in hybridním a 52 978 s hybridním pohonem. Téměř 60 % výroby, v celkovém počtu 150 523 ks, činily automobily s konvenčním pohonem.**

*„Zejména v kontextu mírného ochlazení na evropských trzích potvrzuje vysoké tempo domácí výroby z kraje roku stabilní poptávku po vozech vyráběných v České republice. Klíčovou roli v produkci nadále hrají osvědčené a dlouhodobě oblíbené modely – Škoda Octavia, Kamiq či Fabia, hybridní Toyota Yaris a Aygo X nebo SUV Hyundai Tucson. Do výrobního mixu se ale stále výrazněji prosazují i nové elektrifikované modely, jako je například plně elektrická Škoda Elroq či Enyaq. Kombinace silných tradičních modelových řad a elektrifikace postupující v souladu se zájmem zákazníků potvrzuje schopnost tuzemských výrobců reagovat na aktuální vývoj poptávky i technologickou transformaci automobilového průmyslu,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.*

### Osobní vozidla

V prvních dvou měsících bylo v České republice vyrobeno celkem 254 534 osobních vozidel, tj. meziročně o 8,6 % více než ve stejném období loňského roku. Z toho bylo celkem 104 011 vozidel elektrifikovaných – 42 212 BEV, 8 821 PHEV a 52 978 HEV. Elektrifikovaná osobní vozidla tak představovala 40,9% podíl z celkového počtu vyrobených osobních automobilů a meziroční nárůst o 32,9 %. Kategorie vozidel s externím dobíjením, tedy čistě bateriová vozidla BEV a plug-in hybridní vozidla PHEV čítala 51 033 ks a na produkci se podílela 20 % s meziročním nárůstem 28,9 %.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v lednu a únoru ve svých tuzemských závodech 172 379 osobních automobilů (+13,8 %). Vozidel s externím dobíjením, tedy bateriových BEV a plug-in hybridních PHEV, vyrobila mladoboleslavská automobilka 42 837 ks, tj. 24,8 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 36 876 vozidel čistě bateriových BEV a 5 961 vozidel plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v počátku roku zkompletováno celkem 42 300 vozidel, tj. o 4,8 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 5 336 ks čistě elektrický, 2 860 ks plug-in hybridní, 13 123 hybridní pohon. Celkově tak elektrifikovaná vozidla čítala 21 319 ks a představovala 50,4 % tuzemské produkce značky.

Z výrobní linky automobilky Toyota Motor Manufacturing Czech Republic v Kolíně sjelo v od začátku roku do konce února celkem 39 855 zkompletovaných vozidel, tedy o 3,6 % více než ve stejném období předchozího roku. Všechna z 39 855 vozidel měla hybridní pohon.

### Autobusy

Výroba v segmentu autobusů zaznamenala meziroční nárůst s hodnotou 1,4 %. V prvních dvou měsících bylo zkompletováno 875 autobusů, tedy o 12 autobusů více. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobeno 751 autobusů, tedy o 10,8 % méně než ve stejném období loňského roku. V SOR Libchavy v úvodu tohoto roku zhotovili celkem 120 autobusů, tedy o 103 ks autobusů více. Společnost KHMC v prvních dvou měsících roku vyrobila 4 autobusy.

### Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal meziroční nárůst výroby. V lednu a únoru sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 183 motocyklů (+81,2 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 82 motocyklů více.