

Tuzemská výroba vozidel překonala půlmiliontou hranici o měsíc dříve, rostla i produkce autobusů

Praha, 14. května 2026

Od ledna do konce dubna sjelo z linek tuzemských výrobců celkem 1 892 autobusů – meziročně o 10,4 % více. Rostla i produkce dominantního segmentu osobních automobilů, kterých bylo zhotoveno 525 293 ks (+7 %) a hranici půlmilionu vozidel tak překonala už v dubnu, tedy o měsíc dříve. Dařilo se i výrobě motocyklů, kterých bylo vyrobeno celkem 687 ks (+188,7 ks). Podíl všech elektrifikovaných vozidel na celkové produkci činil 40,9 % – z toho bylo 21 % hybridních, 16,5 % čistě bateriových a 3,4 % plug-in hybridních vozidel.

„Nejen výroba osobních automobilů, ale i produkce autobusů v České republice dlouhodobě potvrzuje svou mimořádnou sílu a konkurenceschopnost. Meziroční dvouciferný nárůst produkce, pozice evropské i světové jedničky v počtu vyrobených autobusů na celkový počet obyvatel a v posledních letech rostoucí počet bateriových i hybridních autobusů potvrzují, že čeští výrobci patří mezi světovou špičku, která dokáže úspěšně reagovat na proměnu trhu i poptávku po nízkoemisní veřejné dopravě,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

Od začátku roku do konce dubna bylo v České republice vyrobeno 525 293 osobních vozidel, tj. meziročně o 7,0 % více než v prvních čtyřech měsících loňského roku. Elektrifikovaných vozidel bylo v daném období zkompletováno celkem 215 797 kusů a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval 41,0 %. Celkem bylo vyrobeno 87 115 bateriových (BEV), 17 933 plug-in hybridních (PHEV) a 110 749 hybridních (HEV) osobních vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v prvních čtyřech měsících ve svých tuzemských závodech 353 462 osobních automobilů (+11,8 %). Produkce automobilky se i nadále drží nad hranicí 4 000 vyrobených vozidel za den. Těch s externím dobíjením, tedy čistě bateriových (BEV) a plug-in hybridních (PHEV), vyrobila mladoboleslavská automobilka 90 035 ks, tj. 25,5 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 77 889 vozidel BEV a 12 146 vozidel PHEV.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za první čtyři měsíce vyrobeno celkem 89 400 vozidel, tj. o 8,2 % méně než ve stejném období loňského roku. Pokles výroby je přitom patrný napříč všemi typy alternativních pohonů – BEV, PHEV i HEV. Z celkového počtu vyrobených vozidel mělo i přesto 9 226 čistě elektrický, 5 787 plug-in hybridní a 28 318 hybridní pohon. Celkově tak elektrifikované vozy tvořily více než 48,5 % celkové produkce.

V kolínské Toyotě byla produkce meziročně vyšší. Vyrobeno bylo 82 431 automobilů, tj. o 6,5 % více než v lednu až dubnu 2025. Všechna vyrobená vozidla měla hybridní pohon.

Autobusy

V prvních čtyřech měsících 2026 zhotovili tuzemští výrobci celkem 1 892 autobusů, tedy o 10,4 % více než ve stejném období loňského roku. Na meziročním nárůstu se podílel zejména SOR Libchavy, kde bylo meziročně zkompletováno o 169 autobusů více (+359,6 %). Celkově tak z výrobní linky sjelo na 216 autobusů. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo v daném období vyrobeno celkem 1 668 autobusů (+0,5 %). Společnost KHMC vyrobila v prvních čtyřech měsících celkem 8 minibusů, tedy stejný počet jako loni.

Segment elektrifikovaných autobusů čítal v lednu až dubnu celkem 86 zhotovených čistě bateriových autobusů, z nichž 60 ks bylo vyrobeno v Iveco ČR a 26 v SOR Libchavy. Dalších 166 ks hybridních autobusů bylo zkompletováno v Iveco ČR.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů Jawa Moto vykázal výrazný meziroční nárůst výroby. V lednu až dubnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 687 motocyklů (+188,7 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 449 motocyklů více. I pro následující měsíc očekává značka další růst.