

Hybridy dominují evropské poptávce a posilují i v tuzemské produkci

Praha, 17. června 2026

Od začátku roku do konce května 2026 bylo v tuzemsku vyrobeno celkem 639 681 osobních automobilů – meziročně o 4,7 % více. Rostla i produkce autobusů 2 406 ks (+7,2 %) a motocyklů 397 (+34,6 %). Podíl všech elektrifikovaných vozidel na celkové produkci činil 40,4 % – z toho bylo 20,6 % hybridních, 16,4 % čistě bateriových a 3,4 % plug-in hybridních vozidel.

„Hybridní automobily v posledních letech výrazně posilují svou pozici na evropském trhu, kde se staly nejoblíbenější volbou zákazníků. Tento vývoj se odráží také v české výrobě, kde jejich produkce za prvních pět měsíců letošního roku meziročně vzrostla o téměř 46 %. Hybridní vozy tak dnes tvoří více než pětinu všech automobilů vyrobených v České republice. Významný podíl na tomto výsledku má Toyota Motor Manufacturing Czech Republic, jejíž produkci již dnes tvoří výhradně hybridní modely,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.

Osobní vozidla

V prvních pěti měsících bylo v České republice vyrobeno 639 681 osobních vozidel, tj. meziročně o 4,7 % více než ve stejném období předchozího roku. Elektrifikovaných vozidel bylo v daném období zkompletováno celkem 259 522 kusů a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů dosahoval téměř 41,0 %. Celkem bylo vyrobeno 105 257 bateriových (BEV), 22 201 plug-in hybridních (PHEV) a 132 064 hybridních (HEV) osobních vozidel.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto vyrobila v období leden až květen ve svých tuzemských závodech 431 960 osobních automobilů (+10,2 %). Produkce automobilky se tak držela těsně pod hranici 4 000 vyrobených vozidel za den. Těch s externím dobíjením, tedy čistě bateriových (BEV) a plug-in hybridních (PHEV), vyrobila mladoboleslavská automobilka 108 374 ks, tj. 25,0 % z celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 93 580 vozidel BEV a 14 794 vozidel PHEV. Žebříčku produkce dominovaly modely Kamiq, Fabia a Karoq.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních pět měsíců vyrobeno celkem 110 700 vozidel, tj. o 10,1 % méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vyrobených vozidel mělo 11 677 čistě elektrický, 7 407 plug-in hybridní a 35 043 hybridní pohon. Celkově tak elektrifikované vozy tvořily 48,9 % z celkové produkce.

V kolínské Toyotě byla produkce meziročně vyšší. Vyrobeno bylo 97 021 automobilů, tj. o 824 vozidel více než v lednu až květnu 2025. Všechna vyrobená vozidla měla hybridní pohon.

Autobusy

V segmentu autobusů bylo v daném kumulativním období zhotoveno celkem 2 406 autobusů, tedy o 162 ks a 7,2 % více než ve stejném období loňského roku. Na meziročním nárůstu se podílel zejména SOR Libchavy, kde bylo meziročně zkompletováno o 183 autobusů více (+190,6 %). Celkově tak z výrobní linky sjelo na 279 autobusů. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo v daném období vyrobeno celkem 2 117 autobusů (-1,0 %). Společnost KHMC vyrobila v prvních pěti měsících celkem 10 minibusů, o jeden kus více než loni.

Segment elektrifikovaných autobusů dosáhl v lednu až květnu celkového údaje 112 zhotovených čistě bateriových autobusů, z nichž 77 ks bylo vyrobeno v Iveco ČR a 35 v SOR Libchavy. Dalších 195 ks hybridních autobusů bylo zkompletováno v Iveco ČR.

Motocykly

Výrobní závod tradičního výrobce motocyklů Jawa Moto opustilo v lednu až květnu celkem 397 motocyklů (+34,6 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 102 motocyklů více.