

## Léto ve znamení příprav na výrobu nových modelů

Praha, 18. září 2026

**V červenci a srpnu bylo vyrobeno celkem 187 280 vozidel. Od začátku roku pak výrobci zkompletovali celkem 966 888 osobních automobilů. Navzdory letním odstávkám a dovoleným to představuje meziroční růst o 1,4 %. Dařilo se i výrobě autobusů 3 638 (+2,8 %) a motocyklů 527 (+0,4 %). Další meziroční nárůst zaznamenala i elektrifikovaná vozidla. Od začátku roku jich bylo vyrobeno 401 600 (+27 %) a představovaly tak 41,35 % z celkové produkce. 201 700 vozidel bylo hybridních, 33 389 plug-in hybridních a 166 511 čistě elektrických.**

*„Ani během letních prázdnin se motor českého průmyslu nezastavil. Navzdory období, které automobilky tradičně využívají k úpravám a modernizaci provozů nebo přípravě náběhu nových modelů, zůstává dosavadní objem výroby nad loňskými výsledky. Hlavním tahounem letošního růstu je Škoda Auto, která díky úspěšnému modelovému portfoliu včetně elektrických vozů zvyšuje domácí produkci a potvrzuje svou pozici jednoho z klíčových pilířů Česka i koncernu VW. Také další tuzemští výrobci podnikají důležité kroky pro svou budoucnost. Nošovický Hyundai se připravuje na novou generaci svého úspěšného modelu Tucson a kolínská Toyota na výrobu bateriového elektromobilu. Bude tak prvním závodem značky v Evropě, kde výrobu elektromobilů zařadí po bok hybridních modelů. Za těmito projekty stojí důvěra mateřských koncernů ve schopnosti českých závodů a jejich zaměstnanců. Právě propojení investic světových značek do nových technologií a modelů je příslibem dlouhodobé konkurenceschopnosti našeho autoprávního průmyslu,“ říká Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.*

### Osobní vozidla

Za prvních osm měsíců roku bylo v tuzemských automobilkách vyrobeno celkem 966 888 osobních vozidel, tedy meziročně o 1,4 % více než ve stejném období loňského roku. Ve dvou letních měsících červenci a srpnu, které jsou každoročně věnované pravidelným celozávodním dovoleným, preventivním údržbám, instalaci nových robotů atd. sjelo z linek 186 500 osobních vozidel.

Největší domácí výrobce, Škoda Auto, pokračovala na vlně skvělých výsledků. V domácích závodech v lednu až srpnu vyrobila celkem 648 393 osobních automobilů, tedy více než o 6,2 % ve srovnání s loňským osmiměsíčním obdobím. K pozitivním výsledkům výrazně přispěly také elektrické modely, jejichž produkce meziročně narostla o 24,7 %, tedy na celkem 169 554 vyrobených vozů. Z toho bylo 147 288 čistě elektrických a 22 266 s plug-in hybridním pohonem. Celkově tak elektrické vozy tvořily přes 26,1 % produkce mladoboleslavské automobilky.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v prvních osmi měsících vyrobeno celkem 173 060 vozidel, tj. o 20 880 vozidel (10,8 %) méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu zhotovených vozidel mělo 19 048 čistě elektrický a 11 123 plug-in hybridní pohon. Elektrické vozy vyrobené v Nošovicích tvořily více než 17,4 % z celkové produkce tuzemské automobilky.

Kolínská Toyota Motor Manufacturing vyrobila ve sledovaném období celkem 145 435 automobilů, meziročně o 2,5 % méně. Všechny vyrobené vozy měly hybridní pohon. Závod se zároveň připravuje na rozšíření výroby o čistě bateriový elektromobil, který bude jako první v Evropě značka vyrábět ve vlastním závodě Toyoty. Nový městský model bude vznikat na společné lince s hybridními modely Yaris a Aygo. Automobilka proto zásadně upravuje výrobní provozy, buduje zázemí pro kompletaci baterií a přizpůsobuje logistiku závodu.

### Autobusy

Výroba autobusů v ČR v období leden–srpen meziročně vzrostla o 2,8 % a dosáhla celkem 3 638 vyrobených vozidel. Největší podíl na růstu má tradičně vysokomýtské Iveco Czech Republic, které vyrobilo 3 199 autobusů a dalších 31 vozidel typu built-up bylo dokončeno v sesterském závodě ve Foggii v Itálii.

Výrazný meziroční nárůst výroby vykázala společnost SOR Libchavy, kde bylo v daném kumulativním období zhotoveno celkem 425 autobusů, tedy o 205 ks a 93,2 % více než v loňském roce.

Firma KHMC dodala 14 minibusů, tedy o 5 vozidel méně než loni.

Segment elektrifikovaných autobusů dosáhl v lednu až srpnu celkového výsledku 175 zhotovených čistě bateriových autobusů, z nichž 126 ks bylo vyrobeno v Iveco CR a zbylých 49 v SOR Libchavy. Dalších 266 ks hybridních autobusů bylo zkompletováno v Iveco Czech Republic.

### Motocykly

Jawa Moto, domácí výrobce motocyklů, hlásí za období leden–srpen letošního roku celkem 527 vyrobených motocyklů, tedy o 2 ks více než v loňském roce.

---

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru. Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímou zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2025 bylo v České republice vyrobeno 1 470 836 silničních vozidel všech typů, z nichž 1 445 776 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

---