

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A FAKTA

AKTUALIZACE ZA ROK **2025**

SDRUŽENÍ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU

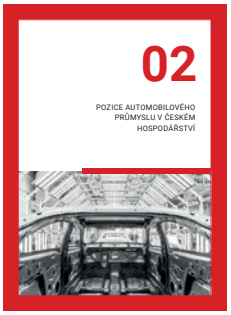
WWW.AUTOSAP.CZ

OBSAH



Manažerské shrnutí

6 Úvod
6 Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství
7 Vývoj výroby vozidel
8 Výsledky hlavních skupin výrobců
9 Lidské zdroje
9 První registrace vozidel v ČR
10 Složení vozového parku
11 Světová výroba a registrace
12 Oceněné firmy
13 Aktuální témata a priority



Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství

16 Hrubý domácí produkt (HDP)
18 Tržby z prodeje výrobků a služeb průmyslové povahy
20 Export a zahraničně obchodní bilance



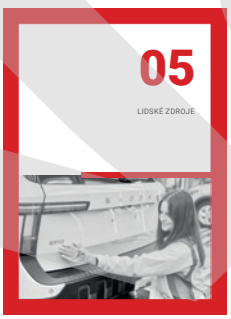
Vývoj výroby vozidel

26 Vývoj výroby vozidel



Výsledky dle hlavních skupin výrobců

34 Tržby
36 Export



Lidské zdroje

42 Počty zaměstnanců
47 Průměrné mzdy
55 Kvalifikační struktura zaměstnanců AutoSAP
59 Pracovní neschopnost a pracovní úrazy

První registrace vozidel v ČR

66 Celkové první registrace nových motorových vozidel v ČR
67 První registrace osobních automobilů kat. M1
67 První registrace lehkých užitkových vozidel kat. N1
68 První registrace nákladních vozidel kat. N2 a N3
68 První registrace autobusů kat. M2 a M3
69 První registrace motocyklů kat. L
69 První registrace přípojných vozidel kat. O3 a O4
70 První registrace přípojných vozidel kat. O1 a O2



Složení vozového parku v ČR

72 Základní údaje o složení vozového parku v ČR
72 Složení vozového parku v ČR podle kategorií vozidel
73 Složení vozového parku osobních automobilů v ČR dle značek
74 Složení vozového parku užitkových vozidel v ČR dle značek
79 Složení vozového parku autobusů v ČR dle značek
81 Složení vozového parku motocyklů v ČR dle značek
83 Stáří vozového parku



Světová výroba a registrace

90 Světová výroba a prodeje vozidel v roce 2025
92 Registrace vozidel v EU v roce 2025



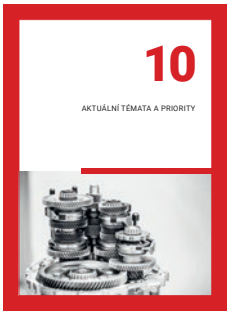
Oceněné firmy

96 Oceněné firmy
96 Podnik roku 2025 v automobilovém průmyslu ČR
98 Další soutěže a ankety



Aktuální témata a priority

102 Úvod
102 Rozvíjení portfolia služeb a informací pro členy
103 Strategické priority a prosazování regulatorních zájmů



01

MANAŽERSKÉ SHRNUTÍ



Vývoj mezi jednotlivými skupinami firem byl rozdílný. Hlavním tahounem růstu byli finální výrobci vozidel, jejichž tržby se meziročně zvýšily o 2,8 % na 978,2 miliardy Kč. Naopak dodavatelský sektor zaznamenal mírný pokles tržeb o 0,6 % na 599,5 miliardy Kč. Firmy ze skupiny ostatních společností, zahrnující zejména konstrukční, servisní, výzkumné a vývojové aktivity, zvýšily své tržby o 6,7 % na 27,9 miliardy Kč. Podíl finálních výrobců na celkových tržbách AutoSAP tak vzrostl na rekordních 60,9 %, zatímco podíl dodavatelského sektoru poklesl na 37,3 %.

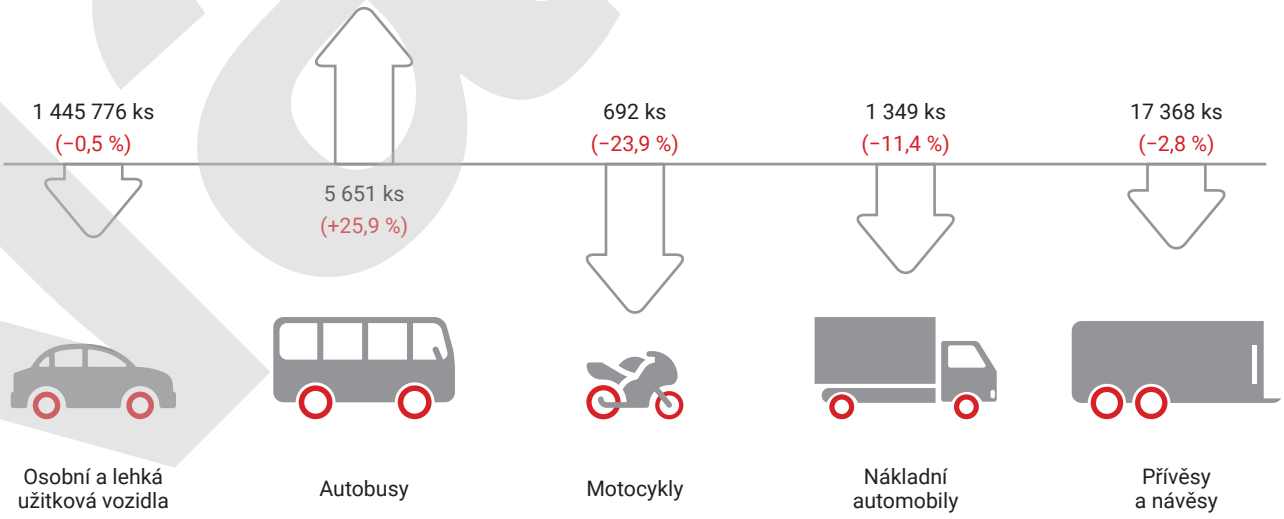
S vývojem tržeb úzce souvisel také export. Členské firmy AutoSAP vyvezly v roce 2025 zboží v celkové hodnotě 1 332,1 miliardy Kč, meziročně o 2,1 % více. Export finálních výrobců vzrostl o 2,9 % na 901,5 miliardy Kč a export dodavatelských firem o 0,4 % na 419,5 miliardy Kč. Vysoká exportní orientace zůstává jedním ze základních charakteristických znaků českého automobilového průmyslu a současně potvrzuje význam tuzemských výrobců a dodavatelů v evropských i globálních výrobních a dodavatelských řetězcích.

V celkovém pohledu automobilový průmysl v roce 2025 znovu potvrdil svou mimořádnou váhu v českém hospodářství. Členské firmy AutoSAP vytvářejí třetinu tržeb zpracovatelského průmyslu a více než pětinu českého exportu. Po zahrnutí celého automobilového sektoru jeho podíl dosahuje 42,7 % tržeb zpracovatelského průmyslu a přibližně 25 % českého exportu. Společně s kladným saldem zahraničního obchodu ve výši více než 670 miliard Kč tyto výsledky potvrzují, že automobilový průmysl zůstává jedním z rozhodujících odvětví české ekonomiky.



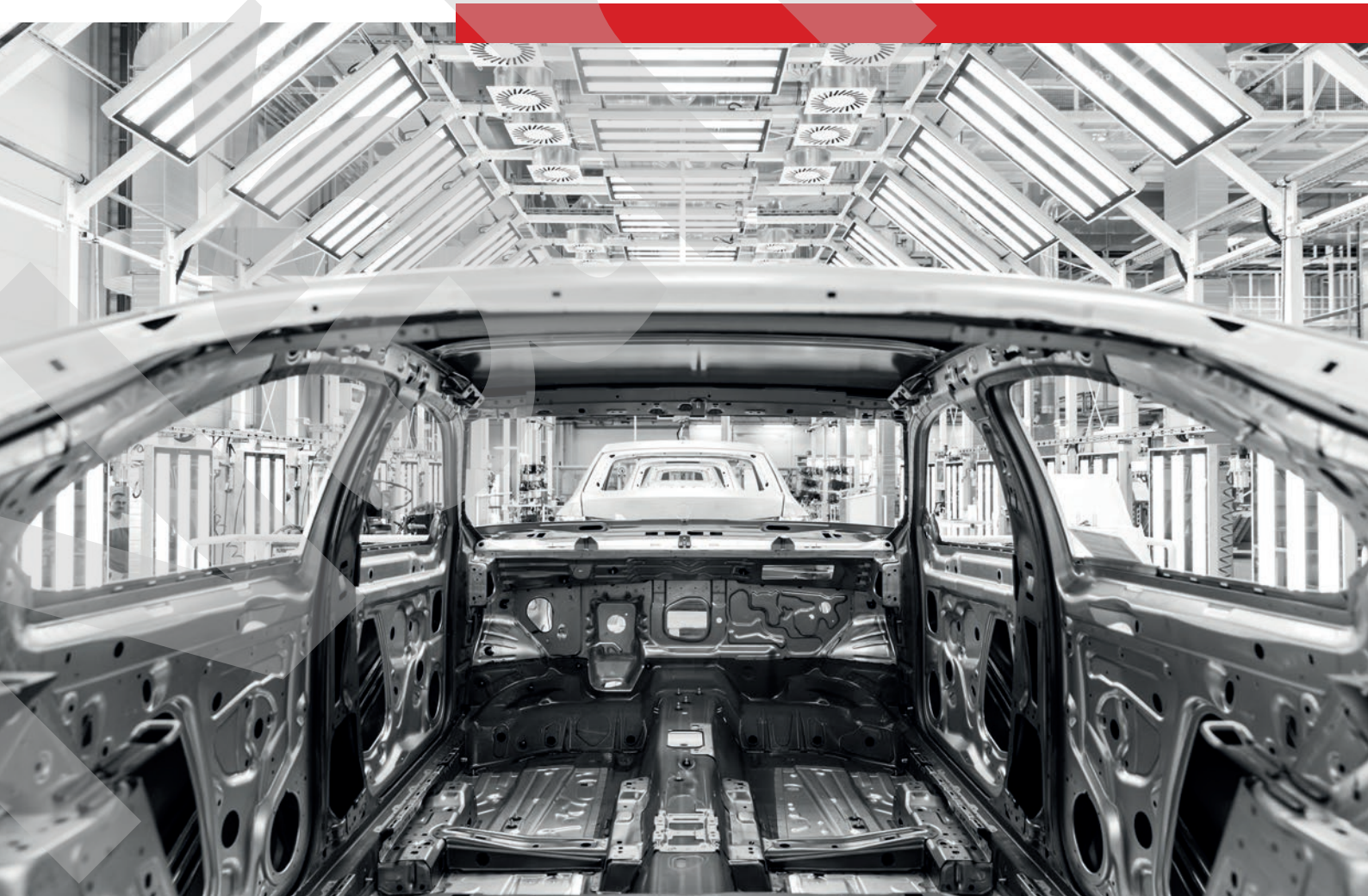
Vývoj výroby vozidel

Rok 2025 potvrdil vysokou odolnost českého automobilového průmyslu. Navzdory pokračujícím geopolitickým konfliktům, vysokým cenám energií, nejistému regulatornímu prostředí, napjaté situaci na trhu práce a přetrvávající volatilitě v dodavatelských řetězcích se výroba silničních vozidel udržela těsně pod rekordní úrovní předchozího roku. Celkem bylo v České republice vyrobeno 1 470 836 silničních vozidel, meziročně o 0,5 % méně. Produkce se tak po výrazných výkyvech z období pandemie v posledních letech stabilizovala a již dva roky se drží na historicky nejvyšších hodnotách.



02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ



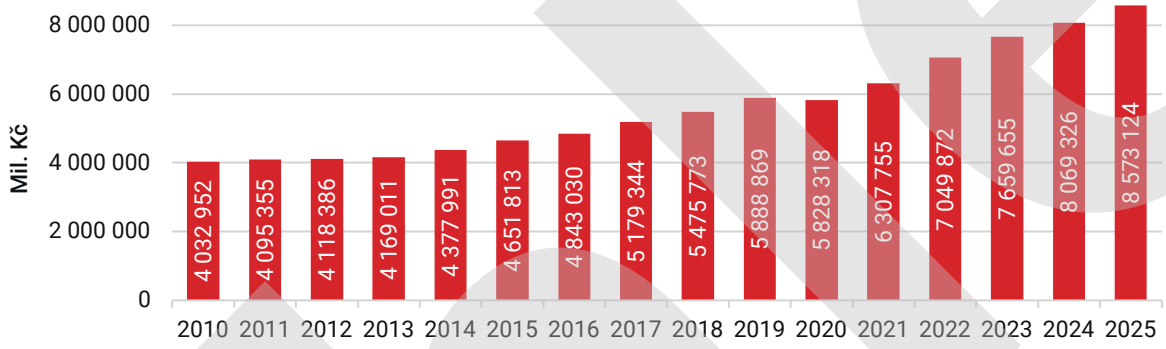
Vývoj základních makroekonomických ukazatelů ČR (HDP, průmyslová produkce, export, průměrné mzdy a případně další) jsou pravidelnou součástí této publikace.

Uvedené hodnoty se mohou mírně lišit od dat z předchozích vydání (ze strany ČSÚ dochází pravidelně k revizi dat). Souhrnné údaje za AutoSAP jsou zpracovány z podkladů předaných členskými firmami prostřednictvím databázových listů i veřejně dostupných zdrojů (zejména obchodní rejstřík), případně z odborných odhadů. V grafech a stručných komentářích je prezentována pozice firem AutoSAP i automobilového průmyslu jako celku v rámci českého průmyslu a hospodářství ČR.

Hrubý domácí produkt (HDP)

Vývoj HDP v běžných cenách znázorňuje diagram č. 2.1.1. Další diagram č. 2.1.2 ukazuje změnu HDP oproti minulému roku, počítáno ze stálých cen.

Hrubý domácí produkt ČR důchodovou metodou v běžných cenách D 2.1.1

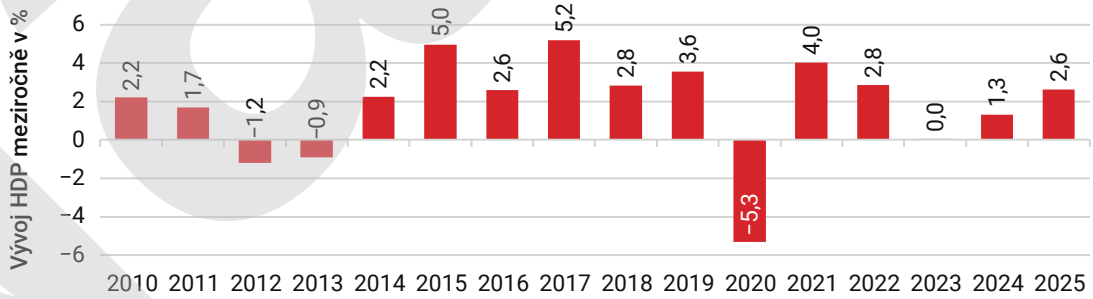


Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů" z 1. 7. 2026

Tuzemská ekonomika v roce 2025 pokračovala v pozitivním růstovém trendu. Podle dat Českého statistického úřadu (ČSÚ) **vzrostl** hrubý domácí produkt **(HDP)** za celý rok 2025 reálně **o 2,6 %** oproti roku 2024. Údaje o výši i změně hrubého domácího produktu vychází z revidovaných údajů zveřejněných ČSÚ. Liší se tak od údajů uvedených v loňské publikaci. Podle zpřesněných údajů předloni HDP rostl jen mírně o 1,3 %, v roce 2023 stagnoval na úrovni 0,0 %, v roce 2022 stoupl o 2,8 %, v roce 2021 pak vzrostl o rovná 4 %.

Údaje o vývoji hrubého domácího produktu potvrzují, že český hospodářský růst loni táhla stejně jako v roce 2024 spotřeba domácností. Většinově se na tom shodují ekonomičtí analytici. Zároveň upozorňují, že domácnosti také nadále ve velké míře spoří a že v Česku přetrvává slabá investiční aktivita. Pro rok 2026 nejaktuálnější prognózy čekají nepatrné zpomalení hospodářského růstu na úrovni mezi 2,2 až 2,4 %.

Změna HDP oproti minulému roku počítáno ze stálých cen roku 1995 D 2.1.2



Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů" z 1. 7. 2026

Tahouny růstu HDP v roce 2026 by měla zůstat domácí poptávka a spotřeba domácností, zatímco rizika představují geopolitická napětí a inflační tlaky spojené zejména s růstem cen pohonných hmot a některých dalších komodit. Největším

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL

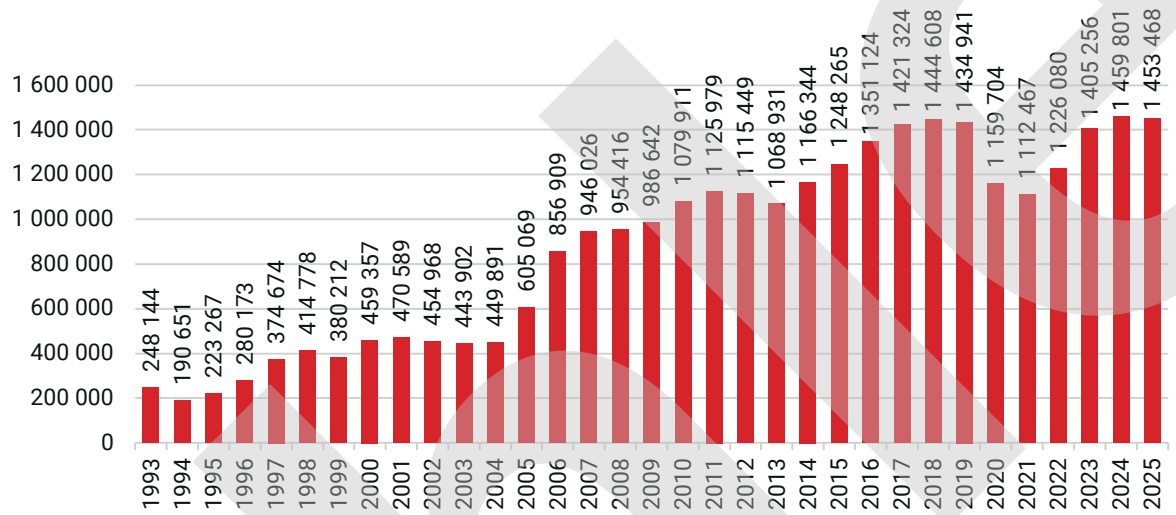


Vývoj výroby vozidel

Od roku 1993 bylo do konce roku 2025 v ČR **vyrobeno 29 013 320 ks motorových vozidel**. Rok 2025 k celkovým ročním hodnotám přidal 1 453 468 nově vyrobených motorových vozidel (viz diagram č. 3.1.1), což znamená mírný pokles výroby o −0,4 % oproti předchozímu období. Meziroční změny objemu výroby motorových vozidel dokumentuje diagram č. 3.1.2. Z diagramu je patrný propad mezi lety 2019 a 2021 související s pandemií COVID−19. V posledních letech se výroba stabilizovala. I v roce 2025 čelil autoprůmysl řadě výzev, největší negativní dopad měl rusko-ukrajinský a izraelsko-palestinský konflikt, vysoké ceny energií, dlouhodobě neuspokojivá situace na trhu práce, výpadky a volatilita v dodavatelských řetězcích a nejisté regulatorní prostředí.

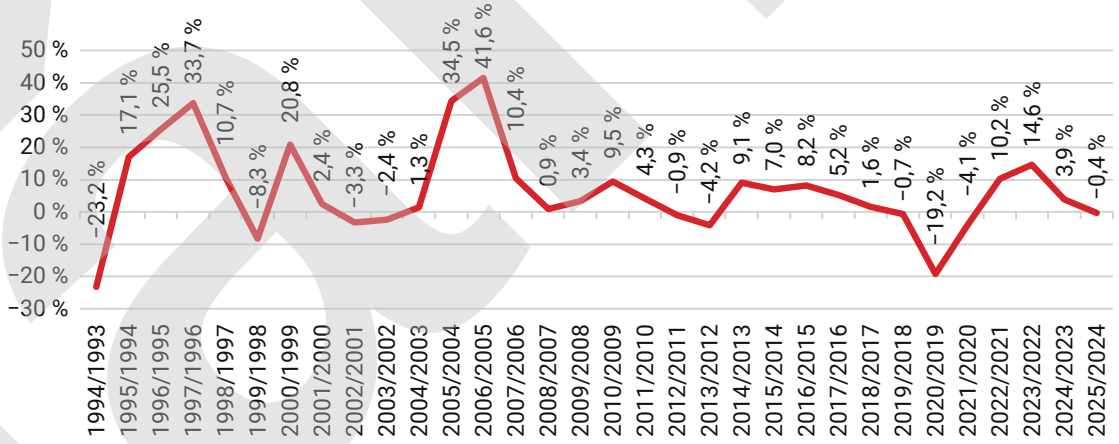
Výroba motorových vozidel

D 3.1.1



Meziroční změny výroby motorových vozidel

D 3.1.2



Tuzemští **výrobci osobních automobilů vyrobili** celkem **1 445 776 vozidel**. Výroba osobních automobilů tak tradičně tvořila dominantní část objemu vyrobených motorových vozidel. Největší podíl na celkové produkci v ČR si zachovala Škoda Auto s 65,5 %, druhé místo patří HYUNDAI s 19,1 % a třetí je TOYOTA s 15,4 %. **Výroba** meziročně **poklesla o 1,2 %, tj. o 7 105 ks**. Škoda Auto zvýšila svou produkci o 5,6 % (na 947 140 kusů, což je o 50 207 více než v roce 2024), výroba v HYUNDAI meziročně poklesla o 16,5 % (celkem 276 175 vyrobených kusů). Výroba kolínské TOYOTY v roce 2025 mírně poklesla o 1,2 % (celkem 222 461 vyrobených automobilů). Detailnější údaje o počtech vyrobených kusů vozidel a podílu výrobců na celkové produkci jsou uvedeny v diagramu č. 3.1.3 a č. 3.1.4.

09

OCENĚNÉ FIRMY



Oceněné firmy

Historické úspěchy firem automobilového průmyslu v ČR se odrážely nejen ve výsledcích, ale také v řadě ocenění, která v rámci České republiky v nejrůznějších soutěžích a anketách členové AutoSAP získali. Sdružení automobilového průmyslu vyhlásilo už tradičně v červnu roku 2026 výsledky soutěže Podnik roku 2025 v automobilovém průmyslu ČR. Z ostatních vítězství si firmy nejvíce cení umístění v soutěžích Exportér roku 2025 a Zaměstnavatel roku 2025.

Podnik roku 2025 v automobilovém průmyslu ČR

V rámci AutoSAP proběhl již 28. ročník soutěže členských firem Podnik roku 2025 v automobilovém průmyslu ČR. V kategorii firem s počtem zaměstnanců do 250 osob bylo hodnoceno 16 firem, v kategorii firem s počtem zaměstnanců nad 250 osob pak 57 firem. Do soutěže byly zařazeny jen firmy, které předaly kompletní údaje v hodnocených kritériích.

Posuzovaly se základní ekonomické výsledky dosažené za rok 2025. Hodnocení probíhalo na základě těchto kritérií:

1. Hospodářský výsledek před zdaněním (mil. Kč)
2. Přidaná hodnota na pracovníka (mil. Kč / zaměstnanec)
3. a) Meziroční změna tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb (%)
   b) Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb na zaměstnance (mil. Kč / zaměstnanec)

Všechna kritéria mají stejnou váhu a konečné pořadí firem je dáno součtem umístění podle jednotlivých kritérií.

Podniky roku 2025 v automobilovém průmyslu ČR se staly firmy (v abecedním pořadí)

do **250** zaměstnanců

PLASTIKA a.s.

RETEX a.s.

TIBERINA AUTOMOTIVE BĚLÁ spol. s r.o.

nad **250** zaměstnanců

Iveco Czech Republic, a. s.

Škoda Auto a.s.

Toyota Tsusho Europe SA Czech Republic Branch

Oceněné firmy získaly originální skleněné plastiky z dílny sklářského mistra Lukáše Šulce ze Železného Brodu.

V tabulkách s umístěním podle jednotlivých kritérií jsou uvedeny firmy, které obsadily první tři místa:

1) Hospodářský výsledek před zdaněním

Kategorie do **250** zaměstnanců

- **OKULA Nýrsko a.s.**
- **SANKO GOSEI Czech, s.r.o.**
- **D PLAST a.s.**

Kategorie nad **250** zaměstnanců

- **Škoda Auto a.s.**
- **Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.**
- **Iveco Czech Republic, a. s.**

2) Přidaná hodnota na pracovníka

Kategorie do **250** zaměstnanců

- **TIBERINA AUTOMOTIVE BĚLÁ spol. s r.o.**
- **HOLLEN CZ s.r.o.**
- **DUVE ČR, s.r.o.**

Kategorie nad **250** zaměstnanců

- **Škoda Auto a.s.**
- **Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.**
- **ON SEMICONDUCTOR CZECH REPUBLIC, s.r.o.**

3a) Meziroční změna tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb

Kategorie do **250** zaměstnanců

- **LAMBRO – 92 a.s.**
- **PLASTIKA a.s.**
- **RETEX a.s.**

Kategorie nad **250** zaměstnanců

- **ON SEMICONDUCTOR CZECH REPUBLIC, s.r.o.**
- **Daimler Buses Česká republika s.r.o.**
- **Iveco Czech Republic, a. s.**

3b) Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb na zaměstnance

Kategorie do **250** zaměstnanců

- **TIBERINA AUTOMOTIVE BĚLÁ spol. s r.o.**
- **Tawesco Automotive s.r.o.**
- **PLASTIKA a.s.**

Kategorie nad **250** zaměstnanců

- **Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.**
- **Toyota Tsusho Europe SA Czech Republic Branch**
- **Faurecia Automotive Czech Republic s. r. o.**

SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Budějovická 1550/15a
140 00 Praha 4

autosap@autosap.cz

www.autosap.cz