Rostoucí zájem o elektromobily se odráží i v tuzemské výrobě

Praha, 19. října 2026

Za první tři čtvrtletí letošního roku bylo na linkách tuzemských automobilek zkompletováno celkem 1 095 937 osobních vozidel, meziročně o 0,6 % více. Hranice milionu vyrobených vozidel tak byla opět pokořena v září. To se navíc stalo historicky nejsilnějším měsícem české výroby bateriových elektromobilů (25 708 ks BEV). Kombinovaný měsíční objem výroby osobních vozidel s externím dobíjením (BEV a PHEV) pak poprvé překonal hranici 30 tisíc vozů a s 23,7 % podílem na celkové výrobě překonává i objem výroby hybridních vozidel (HEV). Dobré výsledky za prvních devět měsíců vykázaly i další kategorie vozidel: autobusy 4 162 ks (+1,2 %), nákladní vozidla 1 232 ks (+41,1 %), motocykly 603 ks (+6,3 %), přípojná vozidla do 3,5t 13 473 ks (+14,4 %) a přípojná vozidla nad 3,5t 1 813 ks (+13,8 %).

„Zářijový rekord ve výrobě elektromobilů ukazuje, že české automobilky dokáží využít rostoucí zájem o tento typ pohonu, ať již jsou důvodem vysoké ceny ropy nebo daňové prostředí na daném trhu. Nakonec devět z deseti u nás vyrobených automobilů směřuje na export a schopnost nabídnout vozy odpovídající poptávce na zahraničních trzích je proto pro český autoprůmysl zásadní. Dobrou zprávou je i to, že celková výroba se stále drží nad loňskou úrovní. S obavami proto sledujeme postup jednání o hrozícím 10% clu na export elektromobilů do Velké Británie. Pokud by od ledna 2027 mělo skutečně začít platit, bude ohroženo přibližně 50 000 vozidel BEV a PHEV vyvážených z Česka do Británie,“ říká **Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu.**

Osobní vozidla

Za prvních devět měsíců bylo v České republice vyrobeno 1 095 937 osobních vozidel, tj. meziročně o 0,6 % více než ve stejném období předchozího roku. Elektrifikovaných vozidel bylo v daném období vyrobeno 458 844 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů vzrostl na téměř 42 %. Celkem bylo vyrobeno 192 044 bateriových BEV, 38 258 plug-in hybridních PHEV a 228 542 hybridních vozidel. Na tuzemský trh směřovalo celkem 81 806 vozidel (7,5 %), tedy o 2,4 % více než v předchozím roce. Více než 92 % vyrobených automobilů (1 014 131 ks) zamířilo na zahraniční trhy. Export v meziročním srovnání zaznamenal 0,5% nárůst.

Největší domácí automobilka Škoda Auto vyrobila od ledna do září 2026 ve svých tuzemských závodech celkem 733 954 osobních automobilů, meziročně o 4 % více. Na český trh bylo umístěno 70 542 vozidel (+4,2 %), zatímco 663 412 vozů (+4,0 %) směřovalo do zahraničí. V září denní produkce ve Škodě Auto opět přesáhla hranici 4000 vozů. Vozidel s externím dobíjením, tedy bateriových (BEV) a plug-in hybridních (PHEV), vyrobila mladoboleslavská automobilka 195 385 ks, tj. 26,6 % celkové tuzemské produkce značky. Z toho bylo 169 708 vozidel čistě bateriových BEV a 25 677 vozidel plug-in hybridních. K výrobě elektrifikovaných vozů přispěl vedle stávajících modelů nově také náběh sériové výroby modelu Škoda Peaq.

Nošovický závod automobilky Hyundai vyrobil od ledna do září celkem 196 660 vozů, což je meziročně o 8,1 % méně. Na export zamířilo 187 168 vozů (-7,9 %), pro český trh bylo určeno 9 492 (-11,6 %). Z celkové produkce mělo 22 336 vozů čistě elektrický, 12 581 plug-in hybridní a 63 219 hybridní pohon. Elektrifikované vozy tak tvořily téměř polovinu celkové výroby. Automobilka zároveň představila novou generaci modelu TUCSON, kterou bude pro evropské trhy vyrábět právě v Nošovicích. Nabídka pohonů zahrnuje vedle benzinových motorů také hybridní a plug-in hybridní varianty.

Z výrobní linky kolínské automobilky Toyota Motor Manufacturing Czech Republic sjelo v prvních devíti měsících celkem 165 323 vozů, což je meziročně o 2,8 % méně. Všechny vyrobené vozy měly hybridní pohon a více než 98,9 % z nich směřovalo na export. Nižší objemy výroby v srpnu a září souvisejí s delší technickou odstávkou, kterou automobilka využila k přípravám na nový projekt výroby bateriových elektromobilů (BEV). Podle Toyoty jsou

tyto přípravy nyní jedním z jejích hlavních témat, na které se bude i v následujícím období intenzivně zaměřovat.

Autobusy

V prvních třech čtvrtletích bylo v Česku vyrobeno 4 162 autobusů, meziročně o 1,2 % více. Pro tuzemský trh bylo určeno 596 z nich (+132,8 %), většina, tedy 3 926 vozů, směřovala na export (-10,1 %). Vysokomýtské Iveco Czech Republic vyrobilo 3 673 autobusů. Dalších 32 vozů typu built-up bylo dokončeno v sesterském závodě v italské Foggii. Na domácím trhu bylo registrováno 412 autobusů Iveco (+97,1 %), do zahraničí pak zamířilo 3 621 ks (-11,6 %). SOR Libchavy zkompletoval 471 autobusů, o 60,2 % více než loni. Z toho 184 bylo určeno pro domácí trh a 287 putovalo do zahraničí. Výrobce KHMC vyrobil 18 autobusů, všechny pro export.

Segment elektrifikovaných autobusů dosáhl v lednu až září celkového údaje 190 zhotovených čistě bateriových autobusů, z nichž 130 ks bylo vyrobeno v Iveco ČR a 60 v SOR Libchavy. Dalších 292 ks hybridních autobusů bylo zkompletováno v Iveco ČR.

Nákladní vozidla

Výrazný růst zaznamenala společnost Tatra Trucks, jediný výrobce nákladních vozidel mezi členy Sdružení automobilového průmyslu. V prvních třech kvartálních obdobích vyrobila 1 232 vozů, o 359 více než loni (+41,1 %). Významná změna se týká také vlastnické struktury společnosti. Evropská komise v říjnu 2026 schválila vstup skupiny STV Invest, která se tak vedle Czechoslovak Group (CSG) a Promet Group stane spoluvlastníkem kopřivnické automobilky.

Motocykly

Jawa vyrobila v prvních třech čtvrtletích 603 motocyklů, o 36 více než loni (+6,3 %). Pro český trh bylo určeno 226 strojů (-13,4 %), na export zamířilo 377 (+23,2 %). Funkci výkonného ředitele společnosti nově převzal pan Petr Šesták.

Přípojná vozidla

Meziročně rostl také segment přípojných vozidel. Od ledna do září 2026 bylo vyrobeno celkem 15 286 přívěsů a návěsů všech velikostí, o 1 920 více než loni (+14,4 %). Většinu produkce zajistila společnost Agados, která se specializuje na malé přívěsy do 3,5 t. Vyrobila jich 13 473 (+14,4 %), v Česku prodala 7 176 (-1,3 %) a v zahraničí 5 875 (+39,8 %). V kategorii velkých přívěsů a návěsů vzrostla výroba meziročně o 13,8 % na 1 813 vozidel. Schwarzmüller vyrobil 1 354 velkých přípojných vozidel, o 11,2 % více než loni. V Česku jich prodal 222 (+1,8 %), v zahraničí 1 132 (+18,2 %). Panav, další tuzemský výrobce v této kategorii, vyrobil 459 přívěsů a návěsů, o 23,1 % více než loni. Na tuzemský trh jich dodal 383 (+68,7 %), do zahraničí 54 (+20,0 %).

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru. Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímo zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2025 bylo v České republice vyrobeno 1 470 836 silničních vozidel všech typů, z nichž 1445 776 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz