Výrobu automobilů ovlivnily výpadky dodávek i přípravy nových modelů

Praha, 18. listopadu 2026

Od ledna do října vyrobily tuzemské automobilky celkem 1 182 933 osobních vozů, meziročně o 2,6 % méně než ve stejném období loňského roku. Výroba autobusů a motocyklů naopak rostla. Z výrobních linek sjelo 4 662 autobusů (+1,6 %) a 626 motocyklů (+4,7 %). Elektrifikovaná vozidla tvořila 41,6 % celkové produkce – vyrobeno bylo 199 262 bateriových elektromobilů, 40 443 plug-in hybridů a 254 532 vozidel s hybridním pohonem.

„Český automobilový průmysl si i přes mírný meziroční pokles udržuje vysoké výrobní tempo. Do letošních výsledků se vedle globálních souvislostí promítají i okolnosti u jednotlivých výrobců – omezené říjnové dodávky komponent ve Škoda Auto, plánovaný náběh výroby nové generace modelu Tucson v nošovickém Hyundai i úpravy a rozšiřování kolínského závodu Toyoty. Za mírným poklesem výroby tak stojí vedle provozních komplikací také přípravy na další rozvoj výroby. Právě investice do nových modelů a technologií jsou důležitým signálem důvěry v tuzemské závody a jejich schopnost uspět na evropských i světových trzích. České automobilky mají na čem stavět a rozšiřující se nabídka vozidel s různými druhy pohonu posiluje jejich schopnost reagovat na měnící se požadavky zákazníků,“ říká **Zdeněk Petzl, výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu.**

Osobní vozidla

Za prvních deset měsíců letošního roku bylo v České republice vyrobeno 1 182 933 osobních vozidel, tj. meziročně o 2,6 % méně než ve stejném období předchozího roku. Elektrifikovaných vozidel bylo v daném období vyrobeno 493 703 ks a jejich podíl na tuzemské produkci automobilů se pohyboval na úrovni 41,7 %. Celkem bylo vyrobeno 199 031 bateriových BEV, 40 443 plug-in hybridních PHEV a 254 229 hybridních vozidel.

Největší domácí automobilka Škoda Auto vyrobila ve svých tuzemských závodech v lednu až říjnu 781 069 osobních automobilů (-0,4 %). Výrobu ovlivnilo omezení dodávek komponent jednoho z dodavatelů, kvůli němuž automobilka v dotčených provozech částečně redukovala počet směn podle dostupnosti dílů pro jednotlivé modely. Současně přijala opatření k zajištění kontinuity výroby a dodávek. Elektrických vozů (BEV a PHEV) bylo vyrobeno 200 368, tj. 25,6 % z celkové produkce značky. Z toho bylo 173 800 vozidel bateriových a 26 568 plug-in hybridních.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo od ledna do října vyrobeno celkem 216 860 vozidel, tj. o 21 615 automobilů méně (-9,1 %) než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu vozidel mělo 25 231 čistě elektrický a 13 875 plug-in hybridní pohon. Celkově tak elektrické vozy vyrobené v Nošovicích tvořily 18,0 % z celkové tuzemské produkce značky. Nošovický závod se současně připravuje na výrobu nové generace modelu Tucson, jejíž slavnostní zahájení je plánováno na 7. prosince 2026.

Kolínská Toyota Motor Manufacturing vyrobila ve sledovaném období celkem 185 004 automobilů, meziročně o 3,2 % méně. Všechny vyrobené vozy měly hybridní pohon. Závod se zároveň připravuje na rozšíření výroby o čistě bateriový elektromobil, který bude jako první v Evropě značka vyrábět ve vlastním závodě Toyoty. Nový městský model bude vznikat na společné lince s hybridními modely Yaris a Aygo. Automobilka proto zásadně upravuje výrobní provozy, buduje zázemí pro kompletaci baterií a přizpůsobuje logistiku závodu.

Autobusy

Celková výroba autobusů zaznamenala meziroční nárůst výroby. V prvních deseti měsících bylo v České republice vyrobeno celkem 4 662 autobusů, tedy o 74 ks více (+1,6 %) než ve stejném období loňského roku. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobeno 4 110 autobusů (-2,9 %) a dalších 32 autobusů ve formě built-up, které jsou dokončovány v sesterském závodě ve Foggia v Itálii. Výrazný meziročně vyšší výrobní výsledek naopak evidoval libchavský závod SOR, ve kterém bylo vyrobeno celkem 531 autobusů, tedy o 200 ks více než v daném období loňského roku (+60,4 %). Ve společnost KHMC, výrobci minibusů v prvních deseti měsících zhotovili celkem

21 minibusů, o 4 méně při srovnání s loňským rokem. Meziročně poklesla i výroba elektrických autobusů. V lednu až říjnu jich bylo vyrobeno celkem 231 ks, tedy o 64 ks a 21, 7 % méně než v minulém roce. Většina z nich, tedy 171 ks bylo vyrobeno v Iveco CR, zbylých 60 ks pak v SOR Libchavy.

Motocykly

Tradiční výrobce motocyklů JAWA Moto vykázal meziroční nárůst výroby. V lednu až říjnu sjelo z výrobní linky tuzemské značky celkem 626 motocyklů (+4,7 %), v meziročním absolutním srovnání tedy o 28 motocyklů více než v předešlém roce.

Sdružení automobilového průmyslu je dobrovolné sdružení společností zapojených do výrobního řetězce automobilového průmyslu České republiky. Sdružuje také subjekty aktivní ve výzkumu a vývoji, testování a certifikaci, vysoké školy a další poskytovatele služeb, kteří mají zájem aktivně přispívat k rozvoji českého automobilového průmyslu. Sdružení vytváří platformu pro jejich vzájemnou komunikaci a podporu společného cíle – zabezpečení trvalé konkurenceschopnosti sektoru. Automobilový průmysl je nejvýznamnějším odvětvím zpracovatelského průmyslu České republiky, na jejím HDP se podílí téměř 10 procenty. Přímo zaměstnává zhruba 180 tisíc pracovníků, nepřímo, tedy včetně navazujících oborů, téměř 500 tisíc. V roce 2025 bylo v České republice vyrobeno 1 470 836 silničních vozidel všech typů, z nichž 1445 776 představovaly osobní automobily. Více informací o českém automobilovém průmyslu najdete na www.autosap.cz